

Рыбаков И.П.

Барнаульский юридический институт МВД России.

Научный руководитель - А.Г. Бачурин.

ВЫЯВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ НАРУШЕНИИ СРЕДСТВАМИ ВИДЕО ФИКСАЦИИ

На сегодняшний день по-прежнему остается актуальным вопрос о безопасности дорожного движения в России. Несмотря на ужесточение ответственности за правонарушения в области дорожного движения, количество произошедших дорожно-транспортных происшествий не уменьшается. По официальным данным ГИБДД МВД России, за 2011 год произошло 199 868 ДТП, в которых получили ранения 251 868 человек и погибло 27 953 человека. В Алтайском крае ситуация с аварийностью на дорогах выглядит неутешительно. За 9 месяцев 2012 года из-за нарушений Правил дорожного движения водителями произошло 2510 ДТП, в результате которых 280 человек погибли и 3159 получили ранения. Основными причинами ДТП становятся управление транспортным средством в состоянии опьянения и превышение установленной скорости движения. В системе МВД России на ГИБДД возложена основная обязанность по обеспечению безопасности дорожного движения, выявления, пресечения правонарушений в области дорожного движения. Для этих целей подразделения ГИБДД оснащаются техническими средствами контроля. Среди них можно выделить стационарные комплексы: «Крис-1», «РОБОТ», передвижные: «Крис-П», «Арена», «Автоскан-С», мобильные: «Визир», ЛИСД-2 Ф». Возможность использования данных технических средств закреплена на законодательном уровне. Так, полиция использует технические средства, включая средства аудио-, фото- и видеofиксации, при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности. В настоящее время прогресс движется быстрым темпом. Мобильные радары сотрудников ничуть не уступают по техническим показателям тем же средствам, работающим в автоматическом режиме. Чтобы законодательно закрепить возможность использования показаний мобильных комплексов, необходимо ввести изменения в статью 2.6.1 КоАП РФ (ответственность собственников (владельцев) транспортных средств), также ввести дополнение в 185 приказ МВД России «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения». На наш взгляд это нововведение не позволит нарушителям скоростного режима уходить от ответственности, а также исключит провокации со стороны мотоциклистов, чувствующих себя безнаказанно при этом провоцируя инспекторов.

Библиографический список

1. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года, с изменениями от 30 декабря 2008 года. - Новосибирск, 2010.
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ. - Новосибирск, 2010.
4. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».
5. Приказ МВД России от 02 марта 2009 г. № 185. «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».
6. Дорожно-патрульная служба ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ, Сборник методических материалов. -М.: ФКУ НИЦ БДД МВЛ России, 2011. - 292 с.
7. [http://www.gibdd.ru/stat/2011 .pdf](http://www.gibdd.ru/stat/2011.pdf) - официальный сайт ГИБДД МВД России
8. <http://22.gibdd.ru/news/1584> - сайт ГИБДД Алтайского края