

## Наймушина Я.С.

Алтайская государственная педагогическая академия.

Научный руководитель – Т.А. Шеметова, к.и.н., доц.

### ИНФРАСТРУКТУРА СОВЕТСКО-СИНЫЦЗЯНСКИХ ОТНОШЕНИЙ В 1920-Е ГОДЫ И ЕЕ РАЗВИТИЕ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

С окончанием гражданской войны в России и вытеснением стран Антанты из Центральной Азии возникли благоприятные условия для установления добрососедских отношений Советской России с китайской провинцией Синьцзян. В то время, когда официальный Китай занял по отношению к московскому правительству выжидательную и даже враждебную позицию, советское руководство России предприняло попытку установить дипломатические и торговые отношения с Синьцзяном. При этом оно исходило из признания целостности Китая, и готово было строить отношения с Синьцзяном как составной частью Китайского государства, имевшей значительную автономию в политических и внешнеэкономических делах.

При анализе вопросов организации советско-монгольских отношений следует обратить внимание на важную составляющую этого процесса – транспортный вопрос. Транспортная связь осуществлялась по нескольким трактам, одним из которых был Чуйский (Кобдо – Кош-Агач – Бийск). Самым важным стоит считать этот тракт. Несмотря на трудности переезда (крутые перевалы и т.д.) значение этого тракта, обслуживающего громадный район велико. В годы первой мировой войны и за годы гражданской войны Чуйский тракт пришел в полную непригодность. В эти годы Чуйский тракт становится местом отчаянных схваток между красноармейцами и белогвардейцами. В своем противостоянии они старались овладеть главными населенными пунктами Чуйского тракта и удерживать его под своим контролем. 1922 год считается годом начала восстановительных работ на Чуйском тракте. В этом году Бийский отдел государственных сооружений составил план строительно-ремонтных работ, по которому предполагалась постройка трех паромов через р. Катунь.

Однако из-за отсутствия средств эти работы не были выполнены. Был построен только один мост через р. Чую около Кош-Агача. В 1923 г. восстановительные работы на Чуйском тракте, начатые в 1922 г., были продолжены. В летнее время были построены три парома через Катунь. 1923 г. явился годом начала торговых связей между Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой. Тогда впервые по Чуйскому тракту пошли советские караваны с грузом в Монголию. Большие помехи для нормальной эксплуатации тракта зимой создавали снежные заносы. Для работ по ликвидации последствий снежных заносов привлекалось все взрослое население области. Также была установлена и гужевая повинность. Для выполнения трудовой повинности привлекалось население, живущее по тракту в радиусе 30 км, и гужевой - в радиусе 50 км.

Что же касается провинции Синьцзян, то под давлением купеческих

кругов власти Синьцзяна вынуждены были пойти на переговоры с советским правительством об установлении торговых и финансовых взаимоотношений.

Наиболее доступным советским коммерсантам оказался рынок сопредельного Илийского (Кульджинского) округа. По заключенному Илийскому (Кульджинскому) соглашению (протоколу) 27 мая 1920 года был определен порядок возвращения русских беженцев и казаков на родину. Они тем временем успели создать инфраструктуру русской колонии с храмами, школами, русскими учреждениями.

Отношения между Россией и Китаем на протяжении постсоветского периода развивались крайне слабо и до сих пор остается «белым пятном» в двустороннем взаимодействии. В настоящее время Россия в Синьцзяне представлена слабее, не только чем в 50-е гг. XX века, когда там работало большое количество советских предприятий и учреждений, велись совместные геологоразведочные работы, но и по сравнению с концом XIX века и началом XX века во времена Александра III и Николая II.

Российские консульства в Синьцзяне работали длительное время, несмотря на все исторические события, такие как Синьхайская революция в Китае, Великая Октябрьская революция, Гражданская война в России, многочисленные восстания на территории Синьцзяна, наконец, образование КНР в 1949 г. В консульствах работали ведущие российские китаеведы как Захаров в Кульдже, Кротков, Златкин и Тихвинский в Урумчи, Петровский в Кашгаре, Иваненко в Хотане, А.Рогачев.

Однако в начале 60-х гг. после обострения советско-китайских отношений и отзыва советских специалистов из Китая были закрыты все консульства СССР на территории КНР, включая все консульства на территории Синьцзяна. Одним решением были перечеркнуты все достижения российской и советской дипломатии в Синьцзяне. Вплоть до настоящего времени Россия не имеет ни одного консульского учреждения на территории Синьцзяна. Безусловно, такое положение сдерживает развитие российско-китайских отношений в настоящее время. В настоящее время торговля России с Синьцзяном ведется, но из-за отсутствия прямых транспортных путей между Алтайским краем и СУАР, вся торговля осуществляется через Казахстан. В этой ситуации напрашивается необходимость открытия консульства РФ в Урумчи и консульства КНР в Новосибирске для конкретных решений вопросов развития регионального сотрудничества между районами Западной Сибири и Синьцзяном, который в перспективе может стать новым толчком к развитию взаимоотношений соответственно инфраструктуры между двумя государствами.

Как показало изучение природных составляющих Южного Синьцзяна, через несколько лет Синьцзян станет новым локомотивом развития для растущей китайской экономики. Благодаря бурно развивающейся нефтяной и газовой промышленности в регионе Синьцзян станет для Китая тем же, что и Ямало- Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные районы. В этих условиях близость отдельных территорий Западной Сибири, а именно Алтайского края к Синьцзяну может стать важным фактором социально-экономического развития

этих территорий. Но для этого необходимо сформировать инфраструктуру на прилегающих территориях Алтайского края и Новосибирской области – построить автомобильную дорогу и газопровод через перевал Канас, открыть там погранпереход и консульства РФ в Урумчи и КНР в Новосибирске. Созданная на территории РФ инфраструктура сможет обеспечить дальнейшее развитие российско-китайских торгово-экономических отношений в Западной Сибири и позволит России максимально использовать возможности бурного развития Синьцзяна в будущем.

#### Библиографический список

1. Алтай. Путешествие по Чуйскому тракту // Барнаул: «Пять плюс», 2006. – С.58-72.
2. Борисова И.Д. Илийское соглашение 1920 г. как правовая основа советско-китайских межгосударственных отношений // История государства и права. – 2008. - №1. – С. 3-5.
3. Попов А.В. Русская диаспора в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая // Национальные диаспоры в России и за рубежом в XIX-XX вв. М.: Институт российской истории России РАН. 2001. С. 194-201.
4. Скорупинская Н.В. Инфраструктура приграничных торговых связей Алтайской губернии с Монголией в 20-е годы XX века // Сибирь, Центральная Азия и Дальний Восток: взаимодействие народов и культур: Вторые научные чтения памяти Е.М. Залкинда. 20 мая 2005 г. Барнаул: Аз Бука, 2005. – С. 308-315.