

Майшев М.Н.

Алтайский экономико-юридический институт.

Руководитель – В.В. Василенко, ст. преп.

ПРОФИЛАКТИКА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ ПУТЕМ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ "БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

На сегодняшний день, жизнь современного мегаполиса настолько сложна и разнообразна, настолько хрупка и не устойчива, что проблемы безопасности человека и сохранности общественного правопорядка, в общем в городской среде обитания сейчас очень актуальны. Агрессивное и халатное поведение водителей на дорогах, пьянство, хулиганство (мелкое), пропаганда и распространение нацистской атрибутики - все это составляет не полный перечень тех правонарушений, с которыми житель города, находясь на улице, а в особенности и в местах массового скопления людей рискует столкнуться в любой момент. И, к сожалению, город Барнаул не является этому исключением. Разумеется, такое положение дел нельзя оставлять без внимания, однако, говорить и о полном искоренении административных правонарушений было бы тоже не разумно. Поэтому речь пойдет о мерах и мероприятиях способствующих пресечению совершения административных правонарушений. Барнаул является столицей Алтайского края. На территории этого замечательного города расположено множество площадей, парков и скверов, зон отдыха и развлечений. С одной стороны это конечно хорошо, оно предоставляет горожанам множество возможностей приятного вне рабочего время проведения, а гостям позволяет сформировать приятные впечатления об этом городе. Но с другой стороны, реализуя свое социальное назначение и привлекая внимания множества людей, в том числе несовершеннолетних, все эти места становятся местами массового скопления людей. Последние обстоятельство создает благоприятные условия для совершения различного рода общественно опасных деяний запрещённых Кодексом об административных правонарушений. Все это порождает необходимость в провидении целого ряда мер и мероприятий, направленных на их пресечения и предупреждения. Долгий и упорный труд по поиску путей и способов решения данной проблемы привел к формированию концепции (системы) «Безопасный город». Она представляет собой комплексный подход к решению освещенной выше проблеме. Комплексность заключается, во-первых, в том, что происходит сочетание разнообразных мер в проведении различных правоохранительных мероприятий, а также в том, что все это сопряжено с достижениями в области информационных технологий. На практике концепция «Безопасный город» находит свое выражение в создание городской системы видеонаблюдения, установления пультов связи «гражданин – полиция», а также в размещении стационарных постов полиции. Городская система видеонаблюдения это сложная территориально распределительная система видеомониторинга улиц,

кварталов и объектов города. Сеть видеокамер должна быть интегрирована с системами интеллектуальной обработки видеоизображения и взаимодействовать с другим оборудованием, техническими устройствами и программным обеспечением. Данные о внештатных, аварийных ситуациях и тревожных событиях должны передаваться по каналам связи в специализированный Центр управления системы «Безопасный город». Мощным фактором в повышении эффективности городской системы видеонаблюдения может служить элемент видеоаналитики (система видеоанализа). Алгоритмы видеоанализа позволяют сформировать структурированное описание того, что происходит в зоне наблюдения, т.е. результатом их работы является поток метаданных. Метаданные могут включать информацию о подвижных объектах, их траекторию и скорость, информацию о качестве видеосигнала и повреждениях камеры. Все раннее сказанное может характеризовать концепцию «Безопасный город» в общих чертах. Свою специфику она может получить в результате своей практической реализации. Рассмотрим работу системы «Безопасный город» на примере города Барнаул. В 2010 году в УВД города Барнаула была создана система управления нарядами. Эта система включила в себя аппаратно – программный комплекс, который, на сегодняшний день, по оценкам специалистов является одним из лучших подобных комплексов на территории Сибирского Федерального округа. И этому есть свое разумное объяснение, поскольку на его внедрение и развитие из краевого бюджета выделяются десятки миллионов рублей. В аппаратно – программный комплекс входит 42 камеры видеонаблюдения, которые размещены в самых проблемных точках Барнаула. Такими территориями являются места массового скопления людей, а также места проведения массовых мероприятий. Угол обзора видеокамер составляет 360 градусов по горизонтали и 120 градусов по вертикали. Изображение можно приблизить в 30 раз. Например, на расстоянии 300 метров можно установить государственный номер автомобиля.

Изображение с камер отображается в режиме реального времени на десятках мониторов и контролируется операторами. Помимо этого, сотрудники ведут координацию действия всех наружных автопатрулей, чье месторасположение также отображается на большом электронном мониторе или как его по-другому называют электронной карте. Информация на карте обновляется каждые 15 секунд. К примеру, при поступлении сигнала о правонарушении, оперативный дежурный определяет по электронной карте какие наряды УВО, патрульно-постовой службы, ГИБДД ближе всего к месту совершения правонарушения. Несколько минут требуется для того, чтобы 5-7 отрядов были стянуты в проблемный квадрат. Это способствует тому, что максимально быстро происходит поиск потерпевшего, обследуется место совершения правонарушения и как следствие этого задержание правонарушителей. С помощью видеосистем сотрудники полиции получили дополнительную возможность круглосуточно, в режиме реального времени наблюдать за всем, что происходит на улицах, площадях, вокзалах. Кроме того по линии Аппаратно - Программного Комплекса

на территории города Барнаул размещено 22 устройства связи «гражданин-полиция». Они представляют собой оранжевые боксы на синем фоне. В них размещены видеокамеры. Эти пульта связи можно увидеть на стенах зданий, расположенных в каждом из пяти районов города. Изображение с пультов так же поступает на мониторы системы управления нарядами дежурной части УВД. При обращении за помощью, гражданину достаточно нажать на кнопку. На обращения гражданина последует ответ сотрудника системы управления нарядами, находящегося у монитора. Выслушав обращения гражданина, сотрудник передает информацию дежурному. После того как оперативный дежурный получит информацию, он по радиоэфире передает ориентировку с данными о лицах подозреваемых в совершение правонарушения, и о предполагаемых маршрутах их следования. По системе мониторинга автотранспортных средств дежурные определяют ближайшие к месту совершения правонарушения экипажи наружных нарядов и направляют один из них к месту нахождения потерпевшего. Остальные наряды приступают к обработке участков местности в районе совершения правонарушения. При поступлении дополнительной информации от потерпевшего, уточненная ориентировка передается по всем радиостанциям. Это способствует более точному рассредоточению задействованных в системе единой дислокации наружных отрядов. Если правонарушение совершено в зоне действия видеокамер либо в непосредственной близости от них, помощники оперативного дежурного ведут наблюдение за территорией, чтобы установить лиц, схожих по приметам с подозреваемыми. При этом с нарядом поддерживается постоянная радиосвязь по ориентированию направления движения. Нельзя не отметить ее роли в предупреждении правонарушений. Ставя общественность в известность о внедрения городской системы видеонаблюдения, да и вообще о порядке работы Аппаратно-Программного Комплекса посредством СМИ или другим способом, правоохранительные органы тем самым осуществляют общую превенцию. Подводя итог можно сказать, что благодаря видеотехнике, которая работает круглосуточно, значительно сократилось время прибытия нарядов к местам происшествий, повысилась раскрываемость административных правонарушений по «горячим следам», и в целом снизился уровень уличных беспорядков на территории города Барнаул. Однако давая характеристику данной системе, как продукту созданному на благо общественности, необходимо отметить и слабые стороны, либо озвучить те идеи, и предложения, которые способствовали бы его совершенствованию. На сегодняшний день, к сожалению, не все места массового скопления людей оборудованы элементами Аппаратно-Программного Комплекса. Для эффективной превенции, необходимо укрупнять и расширять систему управления нарядами. Но данный процесс расширения должен протекать разумно, он не должен привести к нарушению личных прав граждан. С другой стороны, в качестве предложения по совершенствованию системы считаем необходимым озвучить идею взаимодействия частных и правоохранительных структур. Многие частные организации в целях безопасности устанавливают на своих внутренних и

внешних территориях камеры наружного видеонаблюдения. Было бы не плохо, если б данные с этих камер прямым потоком поступали на центральный сервер Аппаратно-Программного Комплекса. Так же было бы положительным плюсом наладить взаимодействия с частными охранными предприятиями. В завершении можно сказать, что в концепции «Безопасный город» с момента своей реализации в целом демонстрирует положительный результат. Но на сегодняшний день она требует развитие и совершенствование.

Библиографический список

1. Филин К., Птицын Н., Конушин А. Проект «Безопасный город»: возможности и «больные» вопросы видеоанализа. [Электронный ресурс]: URL: <http://synesis.ru/ru/surveillance/articles/safe-city>

2. Птицын Н. Встроенная аналитика: ближайшие перспективы. [Электронный ресурс]: URL: <http://www.secuteck.ru/articles2/videonabl/vstroennaya-videoanalitika-bli-zhayshie-perspektivy>

3. Жаркой Р., Дворянский С., Минаев В. Безопасный город: интеллектуальные технологии. [Электронный ресурс]: URL: <http://www.iss.ru/products/2101/?print=Y>

4. Ионин А., Осокин П. «Безопасный город» - цели, задачи, принципы построения. // Мир безопасности. 2011. №4. С 13-14.