

Игнатова А.И.

Алтайский экономико-юридический институт.

Руководитель – В.В. Василенко, ст. преп.

ПРОБЛЕМА ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ПДД

Актуальность темы вызвана тем, что в настоящее время вокруг вопроса об изменении мер ответственности за нарушение правил дорожного движения разгорелось очень много споров, что с одной стороны представляет интерес к исследованию, а с другой — вызывает определенные трудности в данном исследовании. Толчком для ужесточения мер ответственности за управление автомобилем в нетрезвом состоянии послужило ДТП в городе Воткинске (Удмуртия). Водитель "ВАЗ-21093", находясь в состоянии алкогольного опьянения, насмерть сбил 10-летнюю девочку, переходившую дорогу. Он неоднократно задерживался за управление в нетрезвом виде и отказ от прохождения медицинского освидетельствования, а также 34 раза за управление авто, будучи лишенным водительского удостоверения. За все эти нарушения он отсидел 87 суток административного ареста, а водительского удостоверения его лишили в общей сложности на 35 лет и 10 месяцев. Однако это не останавливало водителя. И это далеко не едничный случай, когда административный арест или штраф в пределах нескольких тысяч не являются мерами профилактики и предотвращения правонарушений в области ПДД. Сейчас наиболее готовым к работе можно считать законопроект, подготовленный Комитетом Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству. Предложено увеличить минимальный штраф за нарушение ПДД со 100 до 500 рублей, а максимальный с 5 тысяч до 50. Впервые предлагается ввести градацию наказания в зависимости от степени опьянения. Так, водитель с содержанием алкоголя в крови до 0,2 промилле будет признаваться трезвым - такой результат может быть погрешностью прибора, если исследуемый употреблял некоторые продукты брожения или лекарства. Если в крови водителя обнаружат от 0,2 до 0,5 промилле, то ему будет грозить от полутора до двух лет лишения прав и штраф в 20 тысяч рублей; от 0,5 до 0,8 промилле - три года лишения прав и 30 тысяч рублей штрафа; от 0,8 промилле и выше - пять лет лишения прав и 50 тысяч рублей. Однако к возвращению промилле Дмитрий Медведев отнесся скептически, но тем не менее добавил: "Если мне докажут, что это необходимо, я соглашусь", - отметил он на заседании. Дмитрий Медведев предложил обсудить инициативы, которых предостаточно. "Давайте подумаем о такой конструкции, при которой опьянение все-таки будет реальным условием, отягчающим ответственность как административную, так и уголовную. То есть сам факт опьянения автоматически должен создавать весьма неблагоприятные последствия для нарушителя", - заявил премьер-министр. Говорили о том, что нужно значительно увеличить административный штраф за сам факт вождения автомобиля в нетрезвом состоянии. "Этот штраф должен, по предложению

экспертов, быть настолько значительным, чтобы составлять среднюю стоимость автомобиля на данном рынке", - заявил после совещания первый вице-премьер Игорь Шувалов. Размышляли над тем фактом, что в разных регионах эта средняя цена авто отличается, но так и не решили: сделать наказание одинаковым для всех или оставить регионам право самостоятельно устанавливать размер штрафа. Помимо этого за однократное вождение в нетрезвом виде предлагается лишать прав на определенный срок. Он, отметил Шувалов, может варьироваться - на совещании речь шла о трех годах. Повторное нарушение правительство готово подвести под Уголовный кодекс, да еще дополнить наказание высокими штрафами и лишением прав. Даже звучали идеи забирать права пожизненно, но единодушного одобрения инициатива пока не снискала. Однако принятием этих поправок борьба с пьянством за рулем, по-видимому, не ограничится. Ведь после вступления поправок в силу у водителей, пойманных за это нарушение, все-таки останется возможность избежать жесткого наказания. Водителю будет иметь смысл отказываться от прохождения освидетельствования на опьянение. Статья 12.26 КоАП предусматривает наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. Получается, что депутаты, разработавшие эти поправки, забыли изменить еще одну статью КоАПа, ведь сейчас за отказ от прохождения освидетельствования наказывают точно так же, как и за вождение в пьяном виде. То есть при действующем законодательстве отказываться от этой процедуры нет смысла, но он сразу появится, когда вступят в действие поправки в КоАП. И это не единственные проблемы, связанные с принятием поправок к КоАП РФ. Многие вопросы как раз касаются того момента, что по сравнению с новыми нормами, лицу легче будет поглубже «нырнуть» в нормы действующего административного законодательства, чтобы выбрать для себя путь по «наименьшему из зол».