

СТРОИТЕЛЬСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОДОРОГИ «СЕВЕРНЫЙ ОБХОД»

Белозерова А.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Сегодня в городе Барнауле более 840 улиц, 11 проспектов, 345 переулков и проездов. Общая протяженность улично-дорожной сети составляет более 900 км, в том числе 684 км – с усовершенствованным покрытием. Регион продолжает участвовать в федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы».

Целью развития транспортной инфраструктуры края должно стать соответствие пространственному развитию экономики региона, обеспечение надежной связи населенных пунктов, поддержание грузопотоков, соответствие требуемому уровню мобильности населения.

Необходимость в строительстве обходной дороги с Северной стороны Барнаула уже давно стало актуальным. На сегодняшний день практически весь транзитный автотранспорт региона идет через город. А это в свою очередь не только дополнительный износ дорожного полотна и непредвиденные автомобильные заторы, в первую очередь это существенное ухудшение экологической обстановки Барнаула, большое количество пыли и смога от выхлопов транзитного транспорта.

В Генеральном плане города присутствует объездная автомагистраль "Северный обход" общей протяженностью в 194 километра. По своей конфигурации эта автомагистраль соединит федеральную дорогу М – 52 и трассу соединяющую Барнаул с Рубцовском. По разработанному плану, "Северный обход" пересечется с некоторыми улицами и трактами города, выводя при этом основную массу транспорта на черту города, а на основных узловых точках этой магистрали должны быть, созданы логистические центры, предназначенные для оптимизации нагрузки на данную магистраль.

Транспортный поток по прилегающим федеральным трассам сильно уплотняется, а связать Чуйский тракт с магистралью Барнаул-Рубцовск-граница Казахстана позволило бы значительно облегчить нагрузки на уличную сеть краевого центра.

При этом открываются большие перспективы реализации программы развития туризма. Большинство туристов начинают свое путешествие по краю именно с Барнаула.

Строительство северного обхода не только разгрузит Барнаул, но и даст толчок для развития бизнеса. К сооружению придорожной инфраструктуры предприниматели обычно проявляют интерес. В связи с этим вдоль трассы «Северного обхода» будет расположен ряд крупных комплексов городского значения. Это заправки, кафе, автосервисы, гостиницы, мотели, торгово-развлекательные центры выставочные комплексы оптово-розничной торговли сельскохозяйственной продукции.

Движение по этим двум трассам становится все более интенсивным, возрастают нагрузки на город, нужна дорога для транзитного транспорта. Стоимость проекта – порядка 13 млрд. рублей, край надеется на федеральную помощь. Протяженность участка составит 54 км, в этом году планируется начать разработку проектной документации, первую очередь северного обхода Барнаула сдать в 2015 году, а полностью завершить объект в 2019 году.

Городские власти должны внедрить в городе общественное планирование и контроль направлений расходования ограниченных бюджетных средств, направляемых на развитие транспорта и поддержание дорог.

При общем недостатке финансовых средств на решение дорожных проблем важно добиться их максимально эффективного использования.

Для повышения качества дорожных работ необходимо пересмотреть условия проведения конкурсов среди дорожно-строительных компаний. Необходимым условием должна стать гарантия качества работ на срок не менее 5 лет. Это отсекает непрофессиональные компании, из года в год осваивающие бюджетные средства безо всякой пользы для городских дорог.

В целях совершенствования транспортной инфраструктуры предусматривается реализация проекта строительства «Северного обхода города Барнаула» с размещением крупных транспортно-логистических комплексов.

Предлагаемые варианты размещения транспортно-логистических комплексов: район аэропорта Барнаул имени Германа Степановича Титова, Северный обход юго-восточнее пос. Черницк и восточнее магистралей Алейского направления, район пересечения Правобережного тракта и железной дороги Барнаул - Бийск с Чуйским трактом, район станции Укладочный на железнодорожном направлении Барнаул - станция Артышта.

Экономическое развитие России характеризуется перестройкой производственных сфер деятельности с преимущественной ориентацией на наукоемкую, конкурентоспособную продукцию и услуги. Это способствует эффективному развитию в стране международных связей и торговли, новых форм организации производства. Наличие большого потока различных транспортных и информационных связей приводит к созданию транспортно-логистических коридоров. Под транспортно-логистическим коридором понимается совокупность технически оснащенных магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта, связывающих различные страны и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов на направлениях наибольшей концентрации. Города-столицы и региональные центры становятся опорными пунктами в создании транспортно-логистических коридоров.

Закрепление транспортно-логистических коридоров происходит в процессе формирования в городах-столицах и региональных центрах транспортно-логистических комплексов. Под транспортно-логистическим комплексом понимается территориальное объединение хозяйствующих субъектов, занимающихся грузовыми перевозками и сопутствующими услугами, включающими несколько терминалов (не менее одного), интегрирующих в себе различные виды деятельности, а также имеющие различную степень внешнего взаимодействия.

В одном городе, в зависимости от его положения в системе транспортно-логистических взаимосвязей, может быть один или несколько транспортно-логистических комплексов.

Логистическая сеть города – это совокупность взаимодействующих транспортно-логистических комплексов разного значения (международного, государственного, регионального, городского и локального).

Барнаул объединяет различные виды транспорта и дорожное хозяйство, транспортную и терминально-складскую инфраструктуру, участников транспортно-логистической деятельности, находящихся в зависимости и взаимодействии при оказании транспортных, логистических, складских, дистрибутивных и вспомогательных услуг как в интересах экономики и жителей Барнаула и Алтайского края, так и в интересах экономик и жителей иных регионов России и иностранных государств.

Таким образом, строительства автодороги «Северный обход» необходимо не только для того, чтобы сократить автомобильный поток по городу, но и для развития международного и регионального сотрудничества. А чтобы данное сотрудничество развивалось, необходимо закрепление этой дороги транспортно-логистическим комплексом.

Библиографический список

1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: [федер. закон: принят Гос.Думой 6 октября 2003 г.: по состоянию на 3 ноября 2010 г.]

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.11.2012 N 644 «Об утверждении схемы территориального планирования Барнаульской агломерации»: [постановление: в редакции Постановления Правительства РФ от 28.11.2012 г.]. – Информационно-правовая система «Консультант-плюс», 2012.

3. Белоусова, Н.С. Особенности формирования транспортно-логистических комплексов / Н.С. Белоусова. – М.: Эколайн, - 2009. – 100 с.
4. Ксензов, М.В. Амбиции регионов на транспортно-логистическом рынке / М.В. Ксензов // Континент Сибирь – 2012. – С. 27-35.
5. Попова, Т.П. Барнаул как полюс экономики Алтайского края / Т.П. Попова // Вечерний Барнаул – 2012. – С. 13-16.
6. Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://www.barnaul.org/strategy/genplan/genplan_4/ - Загл. с экрана

ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ АЛТАЙСКОГО КРАЯ)

Асташова К.К. – студентка, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Рынок жилищного строительства является сферой создания и обращения первичного жилья.

Жилищное строительство в Российской Федерации регламентируется в настоящее время достаточно большим количеством законов и подзаконных актов, среди которых можно выделить Земельный кодекс Российской Федерации, Градостроительный кодекс Российской Федерации, Жилищный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон Российской Федерации от 17 ноября 1995 г. № 169-ФЗ "Об архитектурной деятельности в Российской Федерации", Федеральный закон Российской Федерации от 21 июля 2007 г. № 185 "О фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства" и другие.

Жилищное строительство играет важную роль в экономике, а именно:

- 1) в удовлетворении потребности населения в качественном, технологически и технически современном жилье;
- 2) в увеличении занятости населения и улучшении его благосостояния, что позволяет снизить уровень безработицы и социальной напряженности в обществе.

Источники финансирования жилищного строительства:

- 1) государственные централизованных капитальных вложений (ЦКВ);
- 2) средства государственных предприятий и частных фирм;
- 3) банковские кредиты населению.

В основе всех программ, направленных на стимулирование развития рынка жилищного строительства лежит Федеральная целевая программа "Жилище" на 2011 - 2015 годы.

Подпрограмма "Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации" будет реализовываться в 2011 - 2015 годах, что позволит обеспечить массовое строительство жилья экономкласса, отвечающего стандартам ценовой доступности, энергоэффективности и экологичности, сформировать новый сегмент жилья на рынке, развить производственную базу для внедрения новых современных технологий и строительных материалов для строительства жилья экономкласса.

В соответствии с требованиями ФЦП «Жилище» 2011-2015 годы все субъекты Российской Федерации обязаны разработать программы стимулирования развития жилищного строительства.

В Алтайском крае была разработана Краевая целевая программа «Стимулирование развития жилищного строительства в Алтайском крае на 2011 - 2015 годы».

Основной целью программы является обеспечение населения Алтайского края доступным, качественным жильем путем реализации механизмов поддержки и развития жилищного строительства и стимулирования спроса на рынке жилья.

Жилищный фонд Алтайского края в настоящее время составляет 52 миллиона квадратных метров общей площади жилых домов, в том числе 27 миллионов квадратных

метров – в городах и поселках городского типа, 25 миллионов квадратных метров – в сельской местности.

в 2005-2009 годах ежегодный прирост введенных в действие жилых домов в Алтайском крае составлял в среднем 1 % в год. Однако, строительство за счет бюджетных средств несущественно, увеличение жилищного фонда наблюдалось преимущественно за счет индивидуальных застройщиков.

Наиболее интенсивно строительство жилья ведется в городе Барнауле. В 2005-2009 годах здесь введено в эксплуатацию 1,6 миллиона квадратных метров общей площади жилых домов, или 59 процентов от общего ввода по Алтайскому краю.

Кроме того, в 2005-2009 годах наблюдалась положительная тенденция увеличения обеспеченности населения жильем на одного человека, с каждым годом показатель растет, однако рост совсем незначителен.

Перспективы развития сферы жилищного строительства определяются инвестициями, направляемыми в данную сферу.

Общая сумма инвестиций за период 2005-2009 года увеличилась почти в 3 раза. Кроме того в видовой структуре инвестиций доля затрат, направляемых в строительство жилья, за последние пять лет увеличилась с 15,7 % до 21,9 %.

Основными проблемами, сдерживающими развитие строительства жилья на территории Алтайского края, являются:

1) Наличие избыточных административных барьеров в строительстве.

Избыточные административные барьеры приводят к снижению эффективности ведения строительного бизнеса, существенным потерям для общества. Многочисленные согласования и разрешительные процедуры, стоимость их прохождения, которые являются обязательными для застройщика при реализации инвестиционно-строительного проекта, в дальнейшем приведут к ограничению доступа застройщиков на рынок, снижению объемов жилищного строительства и в итоге, к снижению доступности жилья для населения.

2) Проблема обеспеченности жилищного строительства земельными участками, в том числе под строительство малоэтажного жилья и жилья экономического класса.

В крае имеются территориальные ресурсы для строительства жилья. Общая площадь земельных участков для перспективного комплексного освоения в целях жилищного строительства составляет более 6 тыс. га. Вместе с тем освоение данных площадок идет слабыми темпами.

3) Проблема обеспеченности территорий жилой застройки объектами инженерной и транспортной инфраструктуры.

Большинство инженерных систем Алтайского края было введено в эксплуатацию в период с 1950 по 1980 годы и построено без учета современных требований, что приводит к повышению затрат на производство коммунальных услуг и значительным потерям ресурсов в процессе эксплуатации. Особенно остро стоит вопрос развития инженерных сетей и подготовки территории в городе Барнауле, где осуществляется интенсивное строительство жилья.

Стратегической целью развития транспортной инфраструктуры края должно стать соответствие пространственному развитию экономики региона, обеспечение надежной связи населенных пунктов, поддержание грузопотоков, соответствие требуемому уровню мобильности населения.

4) Проблема обеспеченности жилищного строительства строительными материалами и конструкциями.

Существующее производство строительных материалов хотя и обеспечивает в основном потребности строительного комплекса края и имеет определенный потенциал роста объемов их производства, однако не удовлетворяет современным требованиям к уровню энергоэффективности, имеет низкую степень автоматизации производства и, как следствие, - высокую себестоимость выпускаемой продукции.

Для решения этих проблем органы местного самоуправления осуществляют комплекс мер, к которым прежде всего относятся:

- реализация мероприятий, направленных на прозрачность и четкость предоставления услуг органами государственной власти и местного самоуправления в области жилищного строительства;

- вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства земельных участков на территории Алтайского края, находящихся в федеральной собственности, а также вовлечение в хозяйственный оборот земельных участков, освобождаемых в результате ликвидации на этих участках аварийного жилья;

- реализация мероприятий по обеспечению земельных участков, планируемых под комплексную жилищную застройку, объектами инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры в городах и районах Алтайского края;

- повышение загрузки производственных мощностей действующих предприятий и реализация инвестиционных и инновационных проектов по модернизации производственной базы промышленности строительных материалов и строительной индустрии.

Таким образом, можно подвести итог, что в настоящее время тенденции на рынке жилищного строительства положительны, однако остается еще ряд серьезных проблем без решения которых невозможно повышение эффективности и надежности функционирования объектов инфраструктуры, в том числе - увеличение объемов ввода жилья, обеспечение его доступности для граждан, создание комфортных и безопасных условий проживания в нем.

Библиографический список

1. Конституция Российской Федерации: [Конституция РФ: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.]

2. Жилищный кодекс Российской Федерации: [Кодекс: принят Гос.Думой 22 декабря 2004 г.: по состоянию на 29 июня 2012 г.]

3. Указ Президента РФ «О новом этапе реализации Государственной целевой программы «Жилище» № 431: [указ президента РФ: принят 29 марта 1996г.]

4. Краевая целевая программа «Стимулирование развития жилищного строительства в Алтайском крае на 2011 - 2015 годы»

5. Асаул, А.Н. Рынок недвижимости/ А.Н. Асаул, В.Н. Старинский - М.: Юнити, 2009. – 206с.

6. Балабанов, Н.Т. Экономика недвижимости: учеб.пособие/ Балабанов Н.Т. - СПб.: Нева, 2009. – 156с.

7. Богатырев, А.Г. Государственно-правовой механизм регулирования рынка жилищного строительства/ Богатырев А.Г. - М.: Ультрамарин, 2010. – 345с.

8. Гитман, Л. Дж. Основы рынка недвижимости /Л.Дж. Гитман, М.Д. Джонк; пер. с англ. Акад. нар. хозяйства при Правительстве РФ. - М.: Дело, 2009. – 367с.

9. Колтынюк, Б.А. Строительство жилья/ Б.А. Колтынюк. - СПб.: Изд-во Михайлова В.А., 2009. – 331с.

ПОДРОСТКОВЫЙ АЛКОГОЛИЗМ: ПРИЧИНЫ, МОТИВЫ, ПОСЛЕДСТВИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ ПО ДАННОЙ ПРОБЛЕМЕ

Богданова Д.А – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Однозначного объяснения этому явлению не существует. Но есть уже определенная градация предпосылок, сформировавшаяся на основе ранжирования причин, которые в определенном возрасте могут поспособствовать пристрастию к спиртному.

С медицинской точки зрения **алкоголизм** – это хроническое заболевание, характеризующееся неодолимым влечением к спиртным напиткам. **Алкоголизм** — заболевание, вызываемое систематическим употреблением спиртных напитков, характеризующееся патологическим влечением к ним, развитием психической (непреодолимое влечение) и физической зависимости (появлением абстинентного синдрома при прекращении употребления). В случаях длительного течения болезнь сопровождается стойкими психическими и соматическими расстройствами

Раннее детство-ПРИЧИНЫ-пьяное зачатие, потребление алкоголя в течение первых 3-х месяцев беременности, потребление алкоголя в период кормления грудью.ПОСЛЕДСТВИЯ-Эпилепсия, слабоумие, аномалии физического развития, аномалии психического развития.

Дошкольный, младший возраст 3-9 лет-ПРИЧИНЫ- Педагогическая неграмотность родителей, семейные алкогольные традиции.-ПОСЛЕДСТВИЯ-Алкогольное отравление организма, формирование интереса к спиртному.

Подростковый, юношеский возраст 9-18 лет-ПРИЧИНЫ-Неблагополучие семьи, самоутверждение, позитивная реклама спиртных напитков, незанятость свободного времени, отсутствие знаний о последствиях алкоголизма, психологические особенности личности, уход от проблем-ПОСЛЕДСТВИЯ-формирование влечения к алкоголю, формирование привычки к употреблению спиртных напитков, выработка стереотипа алкогольного поведения, совершение противоправных действий в состоянии алкогольного опьянения, необдуманность совершения этих действий, использование алкоголя в качестве допинга, устраняющего психологические проблемы, алкогольная зависимость.

Чаще всего первым мотивом, чтобы попробовать алкоголь, является «бунтарский» дух, подражание взрослым. Молодые люди считают в этот период, что это признак взросления.

Мотивации, которые очень часто возникают у подростков в возрасте 15-16 лет, элементарно связаны со скукой. Проще говоря, от нечего делать находят развлечение в виде распития спиртного. Другие же используют спиртное для раскрепощения, предания чувства смелости.

Если обратить внимание на все представленные причины и мотивы подросткового алкоголизма, то станет достаточно очевидным то, что проблема эта психологическая. Если попытаться рассмотреть ее поглубже, то все сведется к тому, что все это последствия мировой глобализации, формирования общества потребления, потери взрослыми многих моральных принципов и жизни по правилам «вседозволенности». Подростковый интеллект – это губка, способная молниеносно впитывать всю, предпочтительно негативную, атрибутику жизни взрослых. В борьбе с подростковым алкоголизмом очень важно бороться и со взрослым, чтобы не было негативных примеров для подражания.

Болезненное пьянство развивается у детей куда быстрее, чем у взрослых людей. То, что у взрослого алкоголика будет формироваться годами, у юного создания проявится через несколько недель.

Социально-педагогическая деятельность – это деятельность, направленная на конкретного ребенка, способствующая решению его индивидуальных проблем посредством изучения личности ребенка и окружающего его социума; поиска адекватных способов обобщения с ребенком; выявления средств, помогающих ребенку самостоятельно решить свою проблему.

Социально-педагогическая деятельность реализуется в виде комплекса профилактических,

реабилитационных мероприятий, а также путем организации различных сфер жизнедеятельности детей.

Целью социально-педагогической деятельности с подростками, склонными к алкоголизму, является устранение негативных факторов, способствующих алкоголизации детей.

Цель социально-педагогической деятельности может быть реализована путем решения следующих задач:

А-Создание форм активной действенной социально-педагогической помощи и защиты для конкретного ребенка.

Б-Формирование у подростка позитивных ориентаций в процессе социально-педагогической и коррекционной работы.

В-Вовлечение подростков в социально полезную деятельность. Формирование у него разносторонних увлечений и интересов.

Г-Воспитание активной личности, привитие ей качеств гражданина, семьянина, формирование положительной самооценки.

Д-Укрепление психического и физического здоровья у ребенка путем осуществления комплекса медицинских, психолого-педагогических и других мероприятий.

Е-Формирование основ правовой культуры ребенка.

Ж-Формирование навыков «выживания» в условиях кризиса современного общества.

Можно выделить основные направления в деятельности социального педагога при работе с ребенком, склонным к употреблению спиртных напитков: А-деятельность по повышению уровня социальной адаптации ребенка, склонного к употреблению спиртных напитков, посредством его личностного развития;

Б-деятельность по профилактике алкоголизма, включающую противоалкогольное обучение и воспитание детей с целью формирования у них отрицательного отношения к употреблению алкоголя;

В-деятельность по просвещению родителей с целью оздоровления семьи, ее быта и взаимоотношений между ее членами;

Г-деятельность по социальной реабилитации ребенка имеющего алкогольную психическую и физическую зависимость;

Д-посредническую деятельность между ребенком и окружающим его социумом по преодолению явлений дезадаптации.

-Алкоголизм приводит к социальной изоляции человека.

-Нарушаются его семейные, трудовые и другие общественные отношения.

- Алкоголь ослабляет организм, тормозит формирование и созревание его органов и систем, а в некоторых случаях, например при злоупотреблении, и вовсе останавливает развитие некоторых функций высшей нервной системы.

-Особенно губительно злоупотребление в молодежной среде - поражается и настоящее, и будущее общества.

-От этого страдает все общество, но в первую очередь под угрозу ставится подрастающее поколение: дети, подростки, молодежь, а также здоровье будущих матерей. Алкогольные напитки особенно активно влияют на не сформировавшийся организм, постепенно разрушая его.

-Чем моложе организм, тем губительнее действует на него алкоголь.

-В процессе **социального воспитания** необходимо раскрыть безнравственность употребления алкоголя, в том числе и в небольших дозах. Следует делать акцент не только и не столько на раскрытии последствий алкоголизма, сколько на безнравственности самого факта употребления алкоголя. Необходимо обращать внимание на моральный урон, который наносят пьяницы окружающим людям, родным, близким. Следует опровергнуть мнение, что употребление алкоголя – это признак взрослости и возмужания.

Библиографический список:

1. Анисимов Л.Н. Профилактика пьянства, алкоголизма и наркомании среди молодежи. – М., 1988.
2. Байкова Л.А. Алкоголь – похититель рассудка. // Воспитание школьников. – 1997.– №1.
3. Билибин Д.П., Дворников В.Е. Патологическая физиология алкогольной болезни.–М., 1991.
4. Бочарова В.Г. Социальная педагогика. – М., 1994.
5. Валеев И. И. Алкоголь в России. – Уфа, 2006.
6. Воробьев С. В мире мудрых мыслей. – Уфа, 1985.
7. Всемирная организация здравоохранения. Молодежь и алкоголь. –Женева, 1974.
8. Галагузова М.А. Социальная педагогика. – М., 2001.

ВОПРОСЫ ПРОФИЛАКТИКИ ПРОЯВЛЕНИЙ ТЕРРОРИЗМА И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ЭКСТРЕМИЗМУ

Ераконова К. Ю. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Экстремизм – приверженность отдельных лиц, групп, организаций и т.п. к крайним взглядам, позициям и мерам в общественной деятельности. Экстремизм распространяется как на сферу общественного сознания, общественной психологии, морали, идеологии, так и на отношения между социальными группами (социальный экстремизм), этносами (этнический или национальный экстремизм), общественными объединениями, политическими партиями, государствами (политический экстремизм), конфессиями (религиозный экстремизм).

Политическая практика экстремизма находит выражение в различных формах экстремистской деятельности, начиная от проявлений, не выходящих за конституционные рамки, и заканчивая такими острыми и общественно опасными формами как мятеж, повстанческая деятельность, терроризм.

Терроризм – сложное социально-политическое и криминальное явление, обусловленное внутренними и внешними противоречиями общественного развития различных стран. Представляет собой многоплановую угрозу для жизненно важных интересов личности, общества и государства, одну из наиболее опасных разновидностей политического экстремизма в глобальном и региональном масштабах.

Экстремизм и его разновидность терроризм продолжают представлять реальную опасность как для международного сообщества в целом, так и для нашего государства в частности.

Профилактика террористической и другой экстремистской деятельности включает в себя подготовку и реализацию государством и уполномоченными им органами комплексной системы политических, социально-экономических, информационных, воспитательных, организационных, оперативно-розыскных, правовых, специальных и иных мер, направленных на предупреждение, выявление, пресечение террористической деятельности, минимизацию ее последствий, установление и устранение способствующих ей причин и условий.

Профилактика экстремизма и терроризма – это не только задача государства, но и в немалой степени, это задача и представителей гражданского общества. Эта работа зависит от четкой позиции политических партий, общественных и религиозных объединений, граждан. В нашей стране профилактика экстремистских проявлений должна рассматриваться как инструмент установления гражданского мира и объединения усилий граждан России в восстановлении и укреплении нашего экономического и политического потенциала.

В сфере противодействия экстремистской деятельности Министерство юстиции Российской Федерации и его территориальные органы осуществляют следующие

полномочия: в случае выявления фактов, свидетельствующих о наличии признаков экстремизма в деятельности общественного или религиозного объединения либо иной организации, выносят в адрес данной организации предупреждение в письменной форме о недопустимости такой деятельности; в установленных законом случаях обращается в суд с заявлением о ликвидации общественного или религиозного объединения; при обращении в суд в установленных законом случаях принимают решения о приостановлении деятельности общественного или религиозного объединения.

В Российской Федерации запрещаются создание и деятельность организаций, цели или действия которых направлены на пропаганду, оправдание и поддержку терроризма или совершение преступлений, предусмотренных статьями 205 - 206, 208, 211, 277 - 280, 282.1, 282.2 и 360 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Причин терроризма и экстремизма множество, среди них: социальное расслоение в обществе, увеличение миграционных потоков иностранных граждан и лиц без гражданства, недостаточное вовлечение несовершеннолетних и молодежи в социально-позитивную досуговую деятельность.

Подобные причины имеется возможность выявить уже на уровне местного самоуправления. Информация о социальных условиях семьи, уровне доходов, количестве детей известна местным властям через детские сады, школы, паспортные столы и др. Соответственно, на различные социальные проблемы, возникающие в данном секторе, одними из первых должны реагировать органы местного самоуправления.

Органы местного самоуправления в пределах своей компетенции в приоритетном порядке могут осуществлять профилактические меры, в том числе воспитательные и пропагандистские, направленные на предупреждение экстремистской и, как следствие, – террористической деятельности.

По проблемам экстремизма и терроризма сформулированы следующие рекомендации:

1. В муниципальных изданиях периодической печати предусмотреть рубрику, посвященную вопросам противодействия проявлениям экстремизма. Размещать в муниципальных средствах массовой информации и официальных сайтах сведения о результативности проводимой субъектами профилактики экстремизма работы на данном направлении.

2. Осуществить комплекс мероприятий информационно-пропагандистского характера по дискредитации лидеров, идеологов и активных участников радикальных организаций экстремистской направленности в средствах массовой информации.

3. Подготовить и разместить в местах массового пребывания граждан информационно-пропагандистские стенды, направленные на профилактику экстремизма, привитие культуры этнического и конфессионального согласия.

4. На сайтах образовательных учреждений создать постоянно обновляющийся раздел, посвященный освещению вопросов воспитания гражданской солидарности и толерантности, противодействия молодежному экстремизму.

5. Продолжать реализовывать комплекс мер, позволяющий обеспечить безопасность и избежать насилия на территории образовательных учреждений и их общежитий (установление камер видеонаблюдения, аппаратуры просмотра местности, охраны).

6. В целях минимизации возможности осуществления террористических акций на транспортных узлах (вокзалы, станции, метрополитен), следует активно распространять печатную продукцию, содержащую правила безопасного поведения на транспорте в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

7. Для оценки навыков безопасного поведения при возникновении критических ситуаций, связанных с последствиями террористических актов, возможно проведение межведомственными комиссиями (из числа сотрудников местной администрации, МВД России, МЧС России и др.) на предприятиях и в различных организациях периодических тренировок с имитацией критических ситуаций.

8. В целях повышения эффективности профилактики проявлений экстремизма и терроризма на территории муниципального образования представляется целесообразным закрепить рассматриваемое направление деятельности за конкретным должностным лицом муниципального образования, а также рекомендуется вести тематическое дискуссии.

Лидеры экстремистских группировок различного толка привлекают молодежь в свои объединения, часто обещая ей легкое решение всех проблем, в том числе и материальных. Неокрепшие молодые умы зачастую даже не задумываются о том, что участвуя в деятельности подобных формирований, они не только не решают свои существующие проблемы, но и создают себе многочисленные новые, по сути, уничтожают свое будущее.

Безусловно, проводить профилактику терроризма и экстремизма среди молодежи намного выгоднее, чем ликвидировать последствия подобных явлений. Можно, в частности, предложить следующие действия, направленные на уменьшение радикальных проявлений в молодежной среде:

1. Проведение комплексных мероприятий по формированию правовой культуры в молодежной среде. В частности, этому могло бы способствовать существенное расширение юридической составляющей воспитания и образовании. Знание своих собственных прав и свобод будет способствовать развитию у молодого поколения чувства уважения к правам и свободам других лиц, в том числе к их жизни, здоровью и достоинству.

2. Воспитание у молодежи толерантного мировоззрения, терпимого отношения ко всем людям, вне зависимости от их национальности, религии, социального, имущественного положения и иных обстоятельств. Как известно, часть 2 статьи 19 Конституции РФ запрещает любые формы ограничения прав граждан по признакам социальной, расовой, национальной, языковой и религиозной принадлежности. И у каждого человека с детства должна закладываться мысль о том, что нужно уважать всех людей, независимо от каких-либо обстоятельств, нельзя делить людей по любым признакам. Это поможет противодействовать различным видам религиозного, национального и социального экстремизма.

3. Совершенствование вопросов досуга и отдыха молодежи. Не секрет, что многие молодые люди попадают в различные радикальные организации во многом, из-за отсутствия желания, а нередко и возможности проводить свое свободное время с пользой для души и тела. В частности, государству необходимо заботиться о том, чтобы не только в крупных мегаполисах, но и в самых небольших населенных пунктах активно действовали клубы, дома культуры, кинотеатры, музеи и другие социально - культурные заведения. Необходимо также активнее пропагандировать в молодежной среде здоровый образ жизни, занятия спортом и физической культурой. Важно заметить, что перечисленные мероприятия должны быть доступны всей молодежи и в материальном плане.

4. Повышение уровня социальной и материальной защищенности молодежи, помощь в трудоустройстве молодых специалистов, поддержка жилищных программ для молодежи. Данные меры помогут молодым людям осознать, что государство заботится о них, и нет необходимости совершать противозаконные действия и получать материальные средства от террористов и экстремистов.

Таким образом, одним из ключевых направлений борьбы с террористическими и экстремистскими проявлениями в общественной среде выступает их профилактика. Особенно важно проведение такой профилактической работы в среде молодежи, так как именно указанная среда в силу целого ряда различных факторов является одной из наиболее уязвимых в плане подверженности негативному влиянию разнообразных антисоциальных и криминальных групп.

Библиографический список

1. Васильев А.И., Гареев В.А. Общий исторический обзор терроризма // Терроризм в современном мире / Науч. ред. проф. Ю.М. Антонян, проф. В.Л. Шульц. - М.: Наука, 2008.

2. Кесарева Т.П. Экстремизм в сети интернет и проблемы противодействия ему // Экстремизм: социальные, правовые и криминологические проблемы. Под ред. проф. А.И. Долговой. - М.: Российская криминологическая ассоциация, 2010.

3. Профилактика экстремизма и терроризма. Методическое пособие для пропагандистов. Под общей ред. Л.Н.Панковой, Ю.В.Таранухи – М.: Университетская книга, - 2010. – 312 с.

4. Противодействие экстремизму [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.univermvd.ru/index.php>

5. Профилактика экстремизма и терроризма [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dobryanka.perm.ru/civicdefence/antiterror/>

СТРОИТЕЛЬСТВО ЧАСТНЫХ ДЕТСКИХ САДОВ В ГОРОДЕ БАРНАУЛ

Копцова Т.Г. – студентка, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В настоящее время в Барнауле по данным комитета по образованию города Барнаула общий охват всеми формами услуг дошкольного образования на 01.01.2012 составляет 76,5%, что вызывает огромные очереди детей в муниципальные детские сады. Решить эту проблему возможно путем строительства частных детских садов.

Задачи:

1. Рассмотреть количество, виды и местоположение имеющихся детских садов в городе Барнаул.

2. Выделить существенные признаки и отличительные черты частных детских садов.

3. Обозначить проблемы строительства частных детских садов.

4. Предложить решения существующих проблем по строительству частных детских садов.

В Барнауле по данным комитета по образованию города Барнаула функционирует 168 детских садов, в том числе 160 муниципальных (8 из них автономные), 5 ведомственных (2 - при УВД по Алтайскому краю, 3 - при ОАО «РЖД») и только 2 частных детских сада.

Таблица 1 – Распределение детских садов города по районам.

№ п/п	Район города	Количество ДОУ	Количество муниципальных ДОУ, в них мест	Количество ведомственных, частных ДОУ, в них мест
1.	Железнодорожный	30	27 (2435)	3(327)
2.	Индустриальный	31	30 (6466)	1 (30)
3.	Ленинский	29	29 (5679)	
4.	Октябрьский	36	35 (3272)	1 (100)
5.	Центральный	37	37 (3662)	
6.	Город	2	2 (200)	
7.	Итого	165	160(21714)	5 (457)

И хотя количество детских садов в Барнауле продолжает расти (в 2007-2010 годах в городе введено в эксплуатацию 11 новых детских садов), они все же не могут принять всех детей дошкольного возраста, претендующих на места в барнаульских дошкольных учреждениях. Общий охват всеми формами услуг дошкольного образования на 01.01.2012 составляет 76,5%.

Таким образом, выходом из сложившейся ситуации может служить строительство новых частных детских садов.

Рассмотрим подробнее, что из себя представляют частные детские сады сегодня и в чем их качественное отличие от муниципальных и ведомственных.

Одной из самых существенных отличительных черт частного детского сада является стоимость его услуг. Как правило, она в разы превышает плату за содержание ребенка в муниципальном и ведомственном детском саду.

Но частные детские сады обладают рядом преимуществ, которые оправдывают материальные затраты родителей:

- небольшая численность групп (не более 15 человек);
- более высокий уровень образования и ухода, индивидуальный подход к ребенку;
- у родителей есть реальная возможность влиять на учебный процесс и условия содержания ребенка в учреждении;
- разнообразное и более качественное питание;
- хорошая техническая оснащенность детского сада - игрушки, обучающие и развивающие материалы, пособия, игры;
- более насыщенная и разнообразная программа обучения (по сравнению с государственным детским садом);
- постоянное присутствие и наблюдение узких специалистов (логопед, психолог, медик и др.);
- работа частных детских садов контролируется посредством лицензирования, аккредитации, сертификации программ и аттестации педагогов;
- часы работы частного детского сада нередко доходят до 20:00 - 21:00, а в некоторых возможно и круглосуточное пребывание детей, а также работа в выходные дни.

Таким образом, преимущества частного детского сада с лихвой перекрывают высокую стоимость его услуг, а если еще и учесть то, что практически четверть детей не охвачены услугами детских садов, то вопрос строительства новых частных детских садов остается открытым. Почему же предприниматели обходят стороной этот, казалось бы, прибыльный и пользующийся спросом бизнес?

Существует несколько причин.

Во-первых, это отсутствие подходящих зданий и сложность его организации. Оптимальным для частного детского сада считается помещение, в котором на одного ребенка приходится шесть квадратных метров площади, есть отдельные комнаты для игр и сна. Плюс нужны место для занятий спортом, медицинский кабинет и прочие «атрибуты» вроде пожарной сигнализации, специальной мебели, подобранной под возраст ребенка... При ознакомлении с этими нормами сразу становится понятно, какие затраты ждут бизнесмена, решившего открыть садик, скажем, на пять-шесть групп. При этом нужно еще и соответствовать всем санитарным нормам и правилам.

Во-вторых, требуются большие вложения и малая прибыль. Ольга Пронина, директор центра раннего развития «ИМКА-Рост», считает: с учетом начальной государственной поддержки частный детский сад, безусловно, окупаем, но при условии оказания услуг действительно высокого качества. При этом, по ее расчетам, для Алтая средняя цена, если речь идет о садике на весь день и с «полным пакетом» услуг, должна колебаться от 10 до 20 тысяч рублей в месяц. Дешевле вряд ли возможно.

В-третьих, отсутствие государственной поддержки. В настоящее время для частных детских садов не предусмотрены специальные кредиты, льготы, социальная аренда, как для многих других видов малого бизнеса.

Нишу лицензированных частных детских садов, которые работали бы с соблюдением всех норм, в Барнауле занимают домашние садики, открытые в квартирах или частных домах. По сути, практически за каждым объявлением: «Няня у себя на дому» – скрывается именно такой «формат» присмотра за детьми. На няню оставляют от трех до семи детей разного возраста, она готовит для них еду (в обязанность родителям вменяется приносить продукты), гуляет, занимается. Но оставлять своего ребенка в таком «саду» может быть и опасно, ведь очень часто там не соблюдены даже минимальные санитарно-

эпидемиологические нормы. Существует масса негативных примеров работы такого рода дошкольного учреждения.

Таким образом, необходимо как можно скорее начинать решать проблему строительства частных детских садов.

Для этого необходимо:

1. Предоставлять льготные кредиты основателям частного детского сада;
2. Предоставлять арендные площади на льготных или даже безвозмездных условиях;
3. Разработать программы государственной поддержки в виде субсидий и различного рода льгот.

Таким образом, проблемы нехватки мест в муниципальных и ведомственных детских дошкольных учреждениях способны решить частные детские сады. Но для этого необходимо создать условия для развития данного бизнеса, чтобы часть затрат оплачивало государство, предоставлялись льготные кредиты и арендные площади. Ведь только в детском саду, общаясь со своими сверстниками, обучаясь у профессиональных педагогов, ребенок может полноценно развиваться. А от качества обучения и развития сегодняшних детей зависит наше будущее завтра.

Библиографический список

1. Келлер К.Л. Маркетинг Менеджмент / К.Л. Келлер. – М.: Маркетинг, 2007. - 235 с.
2. Уткин Э.А. Бизнес планирование. Курс лекций / Э.А. Уткин. - М.: Экмос, 2001. – 134с.
3. Черняк В.З. Бизнес-планирование. Учебно-практическое пособие / В.З. Черняк.- М.: РДЛ, 2000. – 254с.
4. Идрисов А.Б. Стратегическое планирование и анализ эффективности инвестиций / А.Б. Идрисов, С.В. Картышев.- М.:Информ.- «Филинь»,2006 - 271с.
5. Чечевицина Л.И. Анализ финансово-хозяйственной деятельности, Учебник / Л.И. Чечевицин. - М.: Маркетинг,2002-351с.
6. Экономический анализ/ Л.Т. Гиляровская, Г. В. Корнякова.- М.: ЮНИТИ,2002-615с.
7. "Почему частные детские сады не решают проблемы очередей?" [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://altapress.ru/story/91976/>
8. "Алтайские депутаты считают, что власть должна поддерживать строительство частных детсадов" [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://politsib.ru/news/60966>

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ Г. БАРНАУЛА

Парфенова Д.С. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Инвестиции в среду с большим фактором неопределенности, создают дополнительную сложность в процессе их планирования. Поэтому необходимо оценить все риски, которые могут возникнуть в процессе инвестирования, т.е. обеспечить целесообразность инвестиций или отказаться от этого процесса.

Сегодня Барнаул - многофункциональный центр Алтайского края, одного из динамично развивающихся регионов Сибири. Столичный статус города сам по себе уже дает ряд преимуществ в вопросах инвестиционной привлекательности территории. С другой стороны, положение административного центра обязывает выступать локомотивом в работе по повышению инвестиционной привлекательности региона в целом.

В последние годы экономика Барнаула развивается достаточно успешно. Индекс промышленного производства превысил 100 %. Пополнился список предприятий с годовым объемом выпускаемой продукции более 1 млрд. руб. Если в 2009 году их было восемь, то по итогам 2011 года - 11. Государственную поддержку получили девять предприятий

города, реализующих инвестиционные проекты, а финансовую поддержку из бюджета города (в общей сумме 8 млн руб.) - 68 субъектов предпринимательства.

Крупные инвестиционные проекты, направленные на существенное расширение производственных мощностей, модернизацию производства, создание новых рабочих мест, реализуют акционерные общества «Сибэнергомаш», «Алтайский завод агрегатов», «Алтайский завод прецизионных изделий», «Завод механических прессов». Перечень городских предприятий, занимающихся переоснащением производства и расширяющих линейку изделий на принципиально новом технологическом уровне, достаточно широк. Среди них Барнаульский станкостроительный завод, Алтайский шинный комбинат, «Алттранс», «Мартика», «Меланжист Алтая», «Алтайский трикотаж».

Положительная динамика наблюдается по уровню официально зарегистрированной безработицы. В 2011 году на предприятиях города было дополнительно создано более 4 тыс. рабочих мест. Оборот розничной торговли превысил уровень 2010 года на 13 %. Из общего числа учтенных в Едином государственном реестре предприятий и организаций субъектов всех отраслей экономики почти половина хозяйствующих субъектов (44 %) занята в торговле, 10 % - в промышленности, 8 % - в строительстве.

Инвестиционный портфель города ежегодно пополняется, на сегодняшний день он насчитывает более 220 бизнес-проектов и оценивается в 48 млрд. руб. Объем инвестиций в городскую экономику в прошедшем году достиг 34,4 млрд. руб. В расчете на душу населения за последние четыре года он увеличился в 3 раза.

Несмотря на существенный рост показателя, проведенный анализ городских потребностей выявил необходимость трехкратного увеличения годового объема инвестиционных вложений.

Принята Программа повышения инвестиционной привлекательности Барнаула на 2012–2017 годы, предусматривающая мероприятия по регламентации работы с инвесторами, маркетингу территории, привлечению новых технологий и бизнес-идей в производственную сферу. В 2011 году на территории города реализовывались крупные инвестпроекты, такие как строительство транспортно-логистического терминала «Международная организация поставок специализированных товаров», модернизация завода по производству подсолнечного масла «АгроСиб-Раздолье», реконструкция линии по производству молочной продукции на Барнаульском молочном комбинате.

К сожалению, Барнаул длительное время не занимался маркетингом территории, в результате чего имиджевые позиции города слабо развиты.

Росту инвестиционной активности способствует и Программа развития туризма в Барнауле, ориентированная на разработку собственного бренда города, туристического кластера в его исторической части, а также новых туристических маршрутов. Кластерный подход используется и при территориальном развитии новых микрорайонов города. В одном из них строится целый комплекс, включающий детский сад, общеобразовательную школу, плавательный бассейн и школу искусств.

Важным элементом в механизме реализации программы является снижение административных барьеров. В Барнауле работает краевой многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг. В нем в комфортных условиях по системе электронной очереди предоставляется 121 услуга, 21 из них - муниципальная.

В целях расширения территории планирования и объединения инвестиционных потенциалов продолжается развитие Барнаульской агломерации. Она объединяет города Барнаул и Новоалтайск, а также Первомайский район. В соответствии со Стратегией развития Алтайского края до 2025 года Барнаульская агломерация должна стать одним из четырех полюсов экономического роста региона.

Темп роста расходов бюджета города к уровню 2010 года составил 125,4 %. Для безусловного обеспечения принятых бюджетных обязательств используется механизм определения приоритетности расходов с учетом реальных возможностей бюджета. Это означает, что доходы бюджета в первую очередь направляются на обеспечение

своевременной выплаты заработной платы, оказание социальной поддержки гражданам. Особое внимание уделено повышению заработной платы работников бюджетной сферы. Обеспечено исполнение принятых обязательств, связанных с повышением в течение года фонда оплаты труда работников бюджетной сферы на 13 %, введены новые системы оплаты труда работников учреждений дополнительного образования и скорой помощи с увеличением фонда оплаты труда на 30 %.

Как положительный момент стоит отметить, что объем инвестиционных расходов в 2011 году превысил уровень докризисного 2007 года на 9,7 %, темп роста к уровню прошлого года составил 171 %.

В своей работе администрация города старается идти в ногу с федеральным центром, постоянно совершенствует процесс планирования и организации исполнения бюджета, понимая, что от качества управления финансами зависит уровень жизни горожан и темпы развития городской инфраструктуры. Для оценки результатов в сфере повышения эффективности бюджетных расходов, качества управления общественными финансами используются индикаторы, характеризующие состояние муниципального долга и задолженности бюджетов различных уровней.

Продуманная и отлаженная система управления долгом представляет собой один из наиболее важных механизмов бюджетной политики муниципального образования. Объем муниципального долга в 2011 году в сравнении с 2008 годом снизился на 63,1 %, с 2009 годом - на 53,1 %. Администрацией города в целях снижения долга и оптимизации его структуры производилось рефинансирование и досрочное погашение кредитов. Поэтому расходы на обслуживание муниципального долга в 2011 году были минимальны - 0,4 млн. руб., что меньше уровня 2010 года в 5,7 раза, 2008 года - в 39 раз.

Активное взаимодействие с налоговыми органами позволило в 2011 году списать в судебном порядке 75 % просроченной задолженности муниципальных учреждений по пеням и штрафам во внебюджетные фонды или «сэкономить» для бюджета города 744 млн. руб. В целом кредиторская задолженность за 2011 год снижена на 762 млн. руб.

Руководством г. Барнаула было принято решение об изменении финансового обеспечения муниципальных учреждений образования, культуры, спорта и средств массовой информации в 2011 году. Таким образом, в новых условиях сформирован бюджет на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов. Ключевой момент работы в планировании расходов бюджета города - расчет объема субсидии на выполнение муниципального задания на основе нормативных затрат и количества услуг.

В условиях адаптации бюджетной системы к замедлению темпов роста бюджетных доходов повышается актуальность в разработке системы мер по повышению эффективности деятельности органов местного самоуправления. В связи с чем в 2011 году принята Программа повышения эффективности бюджетных расходов в городе на 2012–2017 годы и План мероприятий по ее реализации в 2012 году. Одним из значимых мероприятий программы является введение системы мониторинга и оценки финансового менеджмента участников бюджетного процесса. Такая форма анализа деятельности администраторов бюджетных средств позволит выявить проблемные места, привнесет элементы конкуренции и создаст стимул к повышению уровня и качества управления бюджетными ресурсами, ответственности за принимаемые решения.

Заложенные подходы к решению задачи повышения инвестиционной привлекательности города и создания благоприятных условий для бизнеса позволяют строить планы позиционирования Барнаула как площадки для масштабных инвестиционных проектов, развития наукоемких производств и необходимой коммунальной и инженерной инфраструктуры. Все перечисленные меры направлены на достижение единственной генеральной цели развития города - повышение качества и уровня жизни населения.

Библиографический список

1. Постановление Администрации города Барнаула № 2290 от 03.08.2011 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение инвестиционной привлекательности города Барнаула на 2012-2017 годы».
2. Крылов, Э.И. Анализ эффективности инвестиционной и инновационной деятельности предприятия / Э.И. Крылов //: Уч. пособие. – М.: Финансы и статистика, 2010. - 608с.
3. Теплова, Т. В. Инвестиции: учебник / Т. В. Теплова // . - М.: Юрайт, 2011. — 724 с.
4. Анискин, Ю.В. Инвестиционная активность и экономический рост / Ю.В. Анискин // — Проблемы теории и практики управления — 2002. №4 —1. С. 77 -82
5. Скворцов, М.С. Секреты инвестиционной привлекательности / М.С. Скворцов // Консультант. – 2011. - № 13.
6. Алтайский край. Официальный сайт [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.altairegion22.ru>.
7. Журнал «Бюджет» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bujet.ru/>

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ НАИБОЛЬШЕГО ЭФФЕКТА ОТ
РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ
«МОЛОДЁЖЬ БАРНАУЛА (2011-2015 ГГ.)»**

Самохина М.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Сегодня в столь быстро развивающемся мире молодёжи необходима социальная поддержка. Она реализуется как одно из эффективных направлений молодежной политики на всех уровнях власти.

На территории города Барнаула проживает более 200,0 тыс. молодых людей, что составляет около 30% от общего числа жителей города. Вовлечение данной возрастной группы в решение социально-экономических проблем местного сообщества способствует стабильному развитию и росту экономических, демографических и социальных показателей. Молодёжь обладает наибольшим потенциалом и является основным ресурсом развития территории города на ближайшие годы.

Молодежная политика на территории города Барнаула направлена на создание правовых, экономических и организационных условий и гарантий для самореализации молодых людей, на развитие и поддержку молодежных общественных объединений, движений, инициатив, воспитание патриотизма, уважение к истории и культуре, соблюдение прав и свобод человека и гражданина.

Создание в городе благоприятных условий для реализации молодежной политики возможно за счет привлечения молодежи к решению социально-экономических проблем, стоящих перед местным сообществом, а также использования интеллектуального и трудового ресурса подрастающего поколения

Укрепление позиций Барнаула, обеспечение его конкурентоспособности, повышение качества жизни барнаульцев возможно только при эффективном использовании потенциала молодежи. Молодежная политика, является частью стратегии развития города. Комплекс основных мероприятий по реализации Программы «Молодежь Барнаула» направлен на поэтапное решение проблем, являющихся основными факторами в развитии отрасли «Молодежная политика».

Целью Программы «Молодежь Барнаула» является формирование условий для успешного развития потенциала молодежи и ее эффективной самореализации в интересах социально-экономического, общественно-политического и культурного развития города.

Основные задачи Программы:

- решение вопросов занятости молодежи, профессионального самоопределения, организации досуга;
- популяризация здорового образа жизни в молодежной среде;

- формирование комплексной системы гражданского и патриотического воспитания молодежи;
- формирование комплексного подхода к решению проблем молодых семей города Барнаула;
- интеграция молодежи в социокультурную жизнь общества.

Практические результаты, на достижение которых направлена Программа, заключаются в:

- увеличении доли молодежи, занятой в летний период в краевых и городских студенческих отрядах;
- расширении охвата молодых людей, привлеченных к благоустройству города;
- увеличении количества мероприятий по пропаганде здорового образа жизни и числа участников мероприятий, проводимых совместно с общественными объединениями;
- увеличении количества культурно-досуговых мероприятий для самореализации молодежи.

В 2011 году в ходе реализации целевой комплексной Программы удалось добиться стабилизации и положительной динамики индикативных показателей реализации молодежной политики на территории города.

Мероприятия по содействию занятости, труду и отдыху молодежи позволили выработать механизм взаимодействия комитета по делам молодежи с КГУ "Центр занятости населения города Барнаула", администрациями районов города, студенческими организациями, промышленными предприятиями и учреждениями благоустроительного комплекса. При поддержке комитета созданы и осуществляют свою деятельность 7 городских экологических отрядов и педагогический отряд "Аврора". В городских молодежных субботниках, организованных комитетом, приняли участие около 2000 человек.

В рамках реализации молодежной политики на территории города активно используется межведомственный подход к пропаганде здорового образа жизни, решению проблемы распространения ВИЧ/СПИДа, профилактике наркомании, токсикомании, алкоголизма и табакокурения. Практикуются различные формы работы с молодежью: семинары-тренинги, беседы, видеолектории, интерактивные игры, массовые акции, индивидуальные консультации. Система гражданского и патриотического воспитания молодежи поддерживается посредством проведения конкурсов грантов. За период реализации Программы на конкурс грантов на финансовую поддержку военно-патриотических, военно-спортивных клубов и молодежных творческих коллективов поступило 129 заявок, из которых поддержано 82. Сумма финансовой поддержки за данный период составила 758500 рублей. Ежегодное проведение конкурса социальных проектов "Молодежная инициатива" позволило привлечь на реализацию проектов из дополнительных источников более 1400000 рублей, финансирование из бюджета города составило 490000 рублей.

В рамках решения жилищной проблемы, стоящей перед молодыми семьями города Барнаула, оказывается содействие в реализации Программы «Обеспечение жильем или улучшение жилищных условий молодых семей в Алтайском крае» на 2011-2015 годы. В результате обеспечения жильем в городе Барнауле улучшается демографическая ситуация, уменьшается отток молодых специалистов, что приводит к пополнению бюджета города не менее, чем на 811,0 тыс. рублей за счет уплаты налогов, выплачиваемых работодателем из фонда оплаты труда.

В связи с тем, что реализация программы «Молодежь Барнаула (2011-2015 гг.)» направлена на создание условий интеграции молодежи как субъекта в процессе социально-экономического, общественно-политического и культурного развития города, то порядок управления, принятия решений и распределения обязанностей по выполнению данной Программы должен быть понятен для всех ее участников с самого начала ее разработки.

Для достижения наилучших результатов работы и повышения эффективности реализации Программы мы предлагаем внести в неё определенные коррективы:

1. На этапе разработки Программы учитывать предложения целевой группы и молодежных организаций.
 2. Определить и документально закрепить процедуры взаимодействия между контролирующей, администрирующей и исполняющей структурами. Совместная выработка процедур обеспечит адекватное понимание ролей и ответственности каждой из сторон в реализации Программы. Необходимо, чтобы в выработке процедур принимали участие сотрудники, непосредственно задействованные в реализации Программы «Молодежь Барнаула (2011-2015гг.)».
 3. Выработать процедуру отслеживания проблем и изменяющихся условий на раннем этапе и корректировке программного механизма.
 4. Разработать критерии оценки результатов, отражающие стратегию развития молодежной политики.
 5. Развивать и совершенствовать Программу «Молодежь Барнаула (2011-2015гг.)» как приемлемый механизм работы с молодежью, устранять выявленные проблемы.
 6. Разработать механизм оценки качественных изменений, происходящих в молодежной среде в результате деятельности в рамках Программы «Молодежь Барнаула (2011-2015гг.)».
 7. Обучить сотрудников, занимающихся разработкой и реализацией программы, с целью повышения их профессиональной компетенции.
 8. Разработать более действенную систему информирования населения о Программе.
- На основе проведенной оценки можно сделать основной вывод, что программа «Молодежь Барнаула (2011-2015гг.)» является реальным механизмом работы с молодежью в городе Барнауле.

Библиографический список

1. Постановление Администрации Алтайского края от 13 апреля 2010 г. № 1047 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Молодежь Барнаула (2011-2015 гг.)»
2. Постановление Администрации Алтайского края от 29 декабря 2010 г. N 590 «Об утверждении краевой целевой программы «Обеспечение жильем молодых семей в Алтайском крае на 2011 - 2015 годы»
3. Туркатенко, А.С. Молодежные субкультуры сегодня: попытка энциклопедии // Знание-сила. - 2007. - N 1. - С. 59-64.
4. Чупров, В.И. Молодежь в обществе риска / В. И. Чупров, Ю. А. Зубок, К. Уильямс. – М.:Наука, 2003. – 230 с.
5. Официальный сайт Главного управления образования и молодёжной политики Алтайского края - [Электронный ресурс], 2012. – Режим доступа: <http://www.educaltai.ru/> - Загл. с экрана.

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Скорова К.С. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Малые архитектурные формы (МАФ) — элементы наполнения среды, имеющие ярко выраженное «архитектурное» происхождение (играющие роль в организации пространства, обладающие собственным пространственным содержанием, возникшие в результате архитектурной деятельности по формированию интерьеров или открытых пространств).

МАФ имеют богатую историю и уходят своими корнями в эпоху Возрождения, в Италию, где над созданием парковых ансамблей загородных вилл трудились садовники, скульпторы и архитекторы. История Древней Японии гласит то, что камень - это основа сада. А наличие камня, скульптуры из камня считалось необходимым, и в большинстве случаев несло глубокий, священный, символический смысл. Например, архитектурная форма

черпахи с восьмигранным многоугольником на спине - символизировало вечность, мудрость и долголетие. В японском садике, даже площадь всего несколько метров, обязательно найдется место для каменной композиции, крошечного фонтанчика или небольшой пагоды. На Руси же, более распространены были сооружения из дерева. Этот материал любили русские люди и, несомненно, умели с ним работать. Изображения славянских птиц и животных, листьев, цветов, плодов сказочных персонажей или былинных богатырей - всё это и многое другое можно увидеть на резных столбах крылец и садовых беседок, в узорах коньков и наличников домов, в изделиях народного ремесла. Так малые формы архитектуры приводят окружающее пространство к нужной стилистке и настроению. Декоративные элементы, органично вписанные в ландшафт сада, не только украшают его, но и несут глубокий смысл.

К числу малых архитектурных форм традиционно относятся ограды, балюстрады, подпорные стенки и лестницы, фонтаны, бассейны, фонари, скамьи, урны, цветочные вазы, навесы, киоски, беседки и другие элементы среды, которые обычно составляют часть любого архитектурного ансамбля и проектируются с учетом его архитектурной структуры и стилистики.

В наше время этот термин близко примыкает к понятию «средовой дизайн», так как в число малых архитектурных форм, по сути дела, вошло множество собственно дизайнерских объектов: информационные устройства и установки, телефонные будки, выносные витрины магазинов, стационарные навесы и оборудование летних кафе, комплексы торговых автоматов, останки и навесы городского транспорта и др. элементы среды, участвующие в ее пространственной организации. Помимо внедрения в структуру малых архитектурных форм разного рода технических устройств, следует отметить также их тесную связь с ландшафтными (природными) формами среды — издавна существовавшие тесные связи малых архитектурных форм и ландшафтной архитектуры резко возросли с появлением новых технических возможностей ландшафтного дизайна. Кроме того, наблюдается процесс превращения элементов бытового и технического дизайна в малых архитектурных формах — в интерьерах появляется гигантская «посуда», декоративные «печи», расчленяющие пространство; трубы вентиляции и отопления образуют пластические композиции — нечто среднее между абстрактной скульптурой и беседкой, «интерьером в интерьере».

Свобода формотворчества, подкрепленная нетрадиционными материалами и конструкциями (трубчатые каркасы, ткани, пластики, надувные и тентовые структуры), непривычной раскраской и пластикой, делает сегодня МАФ. чрезвычайно мощным средством создания любого образного содержания в средовых объектах и системах самого разного характера, оттеснив во многих случаях основную функцию малых архитектурных форм в исторических ансамблях — развивать в приближенных к человеку масштабах стилевые характеристики «большой» архитектуры, архитектурной среды.

Именно этим объясняется большое распространение в современных ансамблях и интерьерах самостоятельных пространственных композиций из малых архитектурных форм (предметный интерьер), как бы не связанных с архитектурной основой, но формирующих нужные человеку «мини-пространства», изолированные уголки, обрамление которых имеет свое лицо, соответствующее их назначению и образованное данным комплексом малых архитектурных форм.

Главное в композиции это решение задач, связанных с соподчинением как соразмерностью и согласованностью пространства и массы отдельных элементов композиционной структуры. С помощью этих основных категорий теории композиции организованные пространства, массы конструкций и материала и их световые характеристики объединяются в единое целое.

При всей важности правильного использования средств композиции, связанных с категориями соразмерности и согласованности, особое внимание должно быть обращено на такие ее средства, как объемно-пространственная структура и тектоника, поскольку именно они, прежде всего, связаны с особенностями архитектурного и дизайнерского творчества.

Поскольку возникают разномасштабные структуры, возникает и иерархия отдельных элементов внутри этих структур. Наиболее важные в социально-функциональном отношении участки пространства осмысливаются как «главные места событий», становятся главным элементом всей композиции.

Большую роль в создании объекта играет «дух местности», в которой он будет находиться. То есть особая форма восприятия конкретной средовой ситуации, уникальное ощущение самобытности, индивидуальности среды, ее причастности к мироощущению человека. Формируется дух местности в сознании зрителя присущим только данному месту сочетанием ландшафтных картин, предметно-пространственных построений, цветных решений, характерными деталями среды, усиленными связанными с данным местом культурными, историческими реминисценциями, житейскими ассоциациями. Как правило, дух местности закреплён в массовом сознании в виде эмоционально-образного представления, привязанного к топонимике, особенностям эксплуатации («Никитские ворота», «Нескучный сад»), может относиться к деталям ситуации («Лобное место» на Красной площади в Москве), к крупным образованиям («Замоскворечье»), чаще всего - к фрагментам городской среды или ландшафтным единицам.

Окружающая среда объекта может быть: статичной, динамичной, разряженной, насыщенной, открытой или замкнутой. Исходя из характеристик окружающей местности, возникает образ создаваемого объекта, построенный на нюансах или на контрастах со среды.

Средства и приемы концепции складываются как следствие системы традиционных и современных методик проектирования. Ее классические средства — пропорционирование, симметрия и асимметрия, масштабность, ритмическая организация, тектоника, нюанс, тождество, контраст — сочетаются с сегодняшней трактовкой способов формирования дизайн продукции — ассамбляж, комбинаторика, инсталляция, монтаж и др. Конечная цель применения этих средств — комплексная эстетическая организация материально-конструктивных и визуальных слагаемых вещи (плаката, средовой системы и пр.), как результат формообразующей деятельности.

Следует отметить, что в дизайне, как и в других областях художественного творчества, композиция составляет активное начало акта формообразования, «навязывающего» зрителю авторскую трактовку эстетического содержания будущего произведения. Но в этом процессе существует и вторая сторона — гармонизация — упорядочение, согласование, ликвидация частных несоответствий в элементах композиционного целого (оттенков цвета, пластических нюансов, ритмических сбивок и т.д.). Цель этих действий — устранение случайных противоречий формы и содержания объекта, доведение до художественного и практического совершенства результата композиционных усилий.

Гармонизация формы это один из этапов при создании малой арх. формы это стройное, не вызывающее отрицательных ощущений, согласованное сочетание элементов, образующих целостное произведение дизайнерского искусства.

Цель процесса гармонизации — смягчение несоответствий в детализировке целого общему замыслу автора, уточнение и корректировка технических, функциональных и визуальных характеристик изделия, композиционных построений и цветовой гаммы графического изображения и т.д.

Гармонизация формы в современном мире имеет несколько областей приложения проектных усилий: совершенствование технических и эксплуатационных характеристик изделия (использование максимально отвечающих функциональным задачам материалов, приведение деталей формы в соответствие с требованиями эргономики и т.д.); исправление различного рода визуальных недочетов и погрешностей (колористический диссонанс, нарушения пропорционального строя, сбой ритмических построений и пр.) в пределах объекта и графического или средового решения.

В настоящее время, в связи с развитием малого бизнеса и предпринимательства на улицах городов появилось большое количество малых архитектурных форм: небольших

кафе, киосков, транспортных остановок с низкими эстетическими характеристиками. Они выполнены из самых разнообразных материалов: металла, пластика, фанеры и т.д., не учитывают характер окружения, где размещаются, создают ощущение хаоса, нарушая целостность архитектурной среды улиц и площадей. Для устранения существующих недостатков необходима разработка целенаправленной программы на уровне города или района по ландшафтному формированию городской среды. Необходимы так же методические разработки для практического использования по формированию визуальной коммуникации и малых архитектурных форм в городской среде. Особенное внимание следует уделить малым архитектурным формам и рекреационному оборудованию. Малые архитектурные формы (МАФ) - небольшие по масштабу сооружения и устройства сезонного и круглогодичного использования (стационарные или трансформируемые), предназначенные для обслуживания человека в урбанизированной и природной среде. МАФ имеют, как правило, утилитарное и художественно-декоративное назначение, а некоторые только декоративное.

Библиографический список

1. Залеская, Л.С. «Ландшафтная архитектура», М. : Стройиздат, 2009. – 114с.
2. Мелодинский, Д.Л. «Школа архитектурно-дизайнерского формообразования», СПб.: «Архитектура» 2004 г. – 84с.
3. Николаевская, И.А. «Благоустройство территории», М., издательский центр «Академия», 2008. – 254с.
4. Ожегов, С.И. «История ландшафтной архитектуры», М., «Архитектура» 2003. – С. 56-74.
5. Шамилин, Ю.В. Архитектурный облик города Барнаула, Ю.В. Шамилин //Малые архитектурные формы Барнаула. – 2010. - № 3. – С.8-12.

ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ БЕЗДОМНЫХ ЖИВОТНЫХ В ГОРОДЕ

Попова Е.А. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В пределах как города Барнаула, так и в небольших посёлках, окружающих его, актуальным является привлечение внимания общественности и специалистов к бездомным собакам и (в меньшей степени) кошкам. Учёт безнадзорных животных в Барнауле практически не ведется.

Сокращение численности безнадзорных животных - проблема всех крупных городов Российской Федерации. В настоящее время только государственная ветеринарная служба регулирует численность безнадзорных животных путём отлова и усыпления их.

Систем за контролем численности животных в мире три:

1. Отлов и умерщвление всех безнадзорных животных (в России);
2. Отлов животных и помещение их в приют для лечения и последующего пристраивания новым владельцам (в Европе, Америке);
3. Поголовная стерилизация животных, не участвующих в племенном разведении (в Европе, Америке).

Опыт развитых стран показывает, что решить проблему бездомных животных невозможно за один-два года. Нужен более длительный срок - 5-9 лет. В Германии, как в США и других странах, для решения проблемы требуется выполнение трех обязательных условий:

- Принятие нормативных актов, ограничивающих воспроизводство животных.
- Проведение Программ стерилизации и работа приютов.
- Воспитание и просвещение населения.

Германия - первая страна мира, которая ввела защиту животных в Конституцию страны.

В Германии действует Закон о защите животных, а также Распоряжение по содержанию собак, законодательно утверждена система приютов. Государство защищает права животных на гуманное отношение к ним. Жестокое обращение провоцирует превращение собаки в бездомное животное, и действующее законодательство поощряет жалобы третьих лиц на безответственных хозяев. Закон о защите животных устанавливает штрафные санкции в случае нарушения правил обращения с животными.

В Германии взимается налог на содержание собак. Годовая сумма его колеблется в зависимости от города от 100 до 150 евро в год на первую собаку и от 200 до 300 евро на последующие, независимо от размеров и породы собаки.

При регистрации права владения животным, ему присваивается специальный регистрационный номер. Владельцы собак либо гравировывают полученный номер на ошейнике, либо наносят татуировку на ухо. Последнее достижение науки - микрочипирование - уколом в шею животному вводят чип (стоимость чипа - 25-30 евро); прибор, считывающий информацию находится во всех приютах и ветеринарных клиниках. Основным методом контроля числа животных в Европе, считается стерилизация, которая производится отловленным бездомным животным в приютах и домашним животным в ветеринарных клиниках.

Принцип работы приютов основан на принципе "безвозвратного отлова". Найденных животных передают всем желающим; также найдены новые возможности избежать эвтаназии: собак передают в общества слепых, дома престарелых. Приюты выполняют еще одну важную функцию: они являются отелями для животных на время отпуска владельцев.

В развитых странах, специалисты пришли к выводу, что отлов и стерилизация бездомных животных - это уже борьба со следствием, поэтому с причиной их появления стремятся бороться превентивными методами: просвещая население, работая с каждым новым человеком, который принял решение завести себе домашнее животное. Упор делается на основных потребителей - детей, - тех, кто активнее всего выражает свое желание приобрести животное. Объяснить детям, что на человека ложится определенная доля ответственности при приобретении животного, направлены обязательные "уроки защиты животных".

Таким образом, в экономически развитых странах борьба с бездомными животными осуществляется по нескольким направлениям:

- Создание системы учета, регистрации домашних животных и обязательная покупка лицензии на право заводить животное.
- Стерилизация животных.
- Организация приютов, в которых содержат потерявшихся животных, а также осуществляются операции по стерилизации и проводятся активные действия по поиску новых владельцев с целью уменьшения количества усыпленных животных.
- Установление правил по содержанию животных в жилом помещении и на прогулке.
- Работа по просвещению и обучению населения и персонала приютов. Следует отметить, что уменьшение числа бездомных животных происходит постепенно, в течение нескольких лет.

Что касается России и конкретно Барнаула, картины заметно разнятся с западными странами.

Согласно правилам благоустройства города Барнаула, собаки и кошки, которые находятся на улицах или в иных общественных местах без сопровождающего лица, подлежат отлову — все без исключения, "независимо от породы и назначения" (пункт 14.5 правил).

Статья расходов на отлов потерявших хозяев домашних любимцев регулярно закладывается в бюджет Барнаула. Непосредственно отловом при этом никто не занимается. Хотя то, как правильно ловить бездомных собак и кошек, достаточно четко оговаривают правила содержания домашних животных на территории города Барнаула. В частности,

отлов "основывается на принципах гуманизма, соблюдения норм общественной нравственности, спокойствия населения". При отлове запрещено использовать приспособления, которые травмируют животных, нельзя отстреливать их из любого вида оружия, кроме случаев самообороны. Нельзя производить отлов в присутствии детей.

Загвоздка в том, что пойманные животные должны помещаться в приюты кратковременного содержания. В Барнауле пока нет ни одного – и в этой ситуации, согласно правилам, они "подлежат эвтаназии". Собак и кошек просто некуда отправить – и сегодня в городе получил распространение простой и эффективный метод травли таблетками. "Охотники" выезжают на место с запасом таблеток и ливерной колбасы, а потом просто собирают трупы животных, которые сваливают в специально подготовленную яму.

Вместо уничтожения защитники животных предлагают разнообразные альтернативы. Во-первых, это стерилизация, которая, впрочем, не решает проблемы болезней и появления на улицах вновь выброшенных хозяевами любимцев. Во-вторых, это создание приютов кратковременного содержания. Сбор средств на строительство последних в Барнауле объявляли неоднократно – пока безуспешно. Максимально близко к этому пока подошла только общественная организация "Ласка" — но ее добровольцы физически не смогут приютить всех бездомных зверей города.

Несомненно, организация приютов, включая в себя систему отлова, кормление, уход и ветеринарное обслуживание безнадзорных животных, является очень дорогим делом. В настоящее время частные ветеринарные клиники готовы за символическую плату стерилизовать хирургически безнадзорных животных и выпускать их в ту же среду обитания. Более дешево, но очень проблематично не допускать размножения животных, применяя курсовое введение гормонов.

Наиболее рационален комплексный подход к этой проблеме - отлов безнадзорных животных, определение здоровья всех пойманных животных, усыпление старых и безнадежно больных животных, поголовную стерилизацию оставшихся, выпускание части здоровых стерилизованных животных в прежние места обитания, а помещение остальных в приюты для последующей раздачи населению.

Общепризнанным фактом стала радость потерявшегося животного найти нового хозяина. Эти животные преданные, никогда не потеряются на прогулке, неприхотливы.

Проблема бездомных животных это проблема гуманизма человека, это правовая незащищенность и частных приютов для брошенных животных и специалистов, готовых помочь в сложившейся ситуации.

Библиографический список

1. Handy G. Ocal. Animal Control Management. Management Information Service, ICMA: IMC Report, vol.25, n. 9, September 1993, // Надзор за животными. Управление на местном уровне.

2. Животные в городе. Материалы научно-практической конференции. М. Институт проблем экологии и эволюции им. Северцова А.Н. РАН. 2007.

3. Материалы Автономной некоммерческой организации "Благотворительное общество опеки бездомных животных".

4. Гишинская, И.Л. Зарубежная экологическая этика о взаимоотношении "человек-животный мир" // Новая литература по культурологии. Дайджест. II. 2005.

5. Кажарская, О.А Защита животных и современный мир // Партнер. № 10/01 Германия.

6. Клебанов, Е.Ш. Правила содержания домашних животных // Народный депутат. 2009. № 18.

7. Как решают проблему бродячих собак в Барнауле - <http://www.bestaff.ru/dogs-and-laws/beznadzor/9502-barnaul.html>

ОСВОЕНИЕ ПРАВОГО БЕРЕГА Р.ОБЬ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
Дьячкова А.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Губернатор Алтайского края Александр Карлин и руководитель компании «РОСТ ритейл» Евгений Бондарчук подписали соглашение о социально-экономическом партнерстве по реализации крупных инвестиционных проектов в рамках прошедшего в Санкт-Петербурге экономического форума. Стоимость проектов оценивается в 50 миллиардов рублей. Реализация проектов предусматривает строительство в период до 2015 года общественно-делового центра «Алтай Сити», торгово-развлекательного комплекса «Алтай Молл» площадью около 100 тысяч квадратных метров каждый. Кроме того, соглашением предусматривается комплексное освоение территории на правом берегу реки Оби с возведением крупного жилого массива «Алтайский Берег» площадью более 2 миллионов квадратных метров. Последний может стать одним из самых масштабных проектов по строительству доступного многоквартирного и индивидуального жилья в Сибирском федеральном округе.

Реализация этого проекта позволит не только решить проблему расселения из ветхого и аварийного жилого фонда, обеспечить жильем военных и другие категории граждан в рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», но и придаст мощный импульс развитию столицы Алтайского края как современному мегаполису с диверсификационной экономической базой.

Управлением проектом и организацией привлечения инвестиций займется компания «РОСТ ритейл». На первоначальном этапе реализации проекта будет разработан градостроительный план территории на правом берегу реки Оби в границах городского округа Барнаул площадью более 1 тысячи гектар. До конца 2009 года планируется начать работы по инженерной подготовке территории первой очереди проекта площадью около 200 гектар. Их инвестором выступит консорциум «Севернефтестрой».

Продумывая перспективу застройки до 2025 года, специалисты Санкт-Петербургского НИИ урбанистики сконцентрировали внимание на увеличении города вдоль Павловского тракта, в сторону аэропорта, а также предусмотрели точечную застройку в черте города. Но, по оценкам экспертов, работы строителям хватит лишь на восемь лет. Поэтому уже сейчас стратеги строительного комплекса Барнаула изыскивают дополнительные резервы. И они есть – правый берег Оби. Здесь, на острове, у Барнаула есть уникальная возможность прирасти новыми современными кварталами.

Рассматриваемая площадка должна будет выглядеть, примерно, так, она будет расположена в Центральном районе Барнаула на острове Помазкин и ограничена руслом и протокой реки Обь. Мостовой переход через реку будет разделять территорию на северную и южную части. Площадь территории в естественных границах будет составлять 173 гектар. Жилой комплекс структурно будет состоять из двух микрорайонов, планировочно объединенных транспортной сетью и основными пешеходными направлениями. Сеть жилых улиц комплекса путем двухуровневой развязки будет органично увязана с Правобережным трактом и транспортной сетью центральной части города.

Безусловно, к реализации такого грандиозного проекта нужно серьезно готовиться, и, как показывает практика, под силу это крупным организациям, которым доверяют как инвесторы, так и административные структуры. Кроме того, сам застройщик должен быть достаточно амбициозен и смел, чтобы заглянуть на десятки лет вперед и понять, каким будет город в перспективе.

Необходимо, чтобы освоение берега шло комплексно, под эгидой одного инвестора. Если правым берегом займется одна фирма-застройщик, тогда можно думать о комплексном освоении территории, о грамотных инвестициях в инфраструктуру: электричество, тепло, водоподведение и канализование. К тому же правый берег Оби интересен многим

некрупным инвесторам как площадка для застройки заведений рекреационного типа (аквапарки, спортивные площадки и так далее). Но потенциал у острова гораздо шире.

Эксперты утверждают, что старт строительству может быть дан только после завершения работ по укреплению береговой линии (устройству намыва). В исполнении подготовительный этап и легок и сложен одновременно. С одной стороны, это потребует огромных, практически одномоментных инвестиций (около 300-400 миллионов рублей), что опять же по силам только крупному инвестору, думающему о том, как будет застраиваться весь остров. С другой, современные технологии позволяют строить даже на небольших участках суши.

Застройка правого берега Оби может стать абсолютно коммерческим проектом, не требующим из бюджета города финансовых вливаний, однако с успехом участвующим в федеральных программах. Потенциал этого проекта – огромные вливания в экономику края. Общий объем инвестиций проекта составляет около 26 миллиардов рублей. Ну и, конечно же, это дополнительные рабочие места, а также использование и совершенствование новых технологий.

Первые наработки освоения правобережья появились в Барнауле еще в 70-е годы. На уровне горисполкома, председателем которого был Анатолий Мельников, разрабатывали проекты и карты намыва. В принципе, новый мост и строили для того, чтобы шло освоение правого берега. В итоге сегодня построена отличная транспортная развязка: два мостовых перехода и кольцо.

По замыслу архитекторов, готовящих эскизный проект застройки правобережья, на правом берегу реки Оби появятся и жилой комплекс, и рекреационная зона, и, конечно же, административный центр.

Проект уже был представлен на XI Петербургском международном экономическом форуме и высоко оценен экспертами в области комплексной застройки городских территорий, а также представителями власти.

Инвестиционные проекты Алтайского края получили высокую оценку на XI Петербургском международном экономическом форуме, который проходил в начале июня в Санкт-Петербурге.

Как отметил глава администрации края Александр Карлин, возглавлявший делегацию, уже в первые часы работы проекты края получили положительную оценку. Ее высказали министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф и полномочный представитель президента в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин, руководители ряда регионов страны: губернатор Новосибирской области Виктор Толоконский, губернатор Красноярского края Александр Хлопонин и губернатор Омской области Леонид Полежаев, глава Якутии Вячеслав Штыров. Алтайскими проектами заинтересовались и иностранцы: к стенду подходили представители Швейцарии, Австрии и Германии.

Библиографический список

7. Генеральная схема застройки правого берега реки Оби г. Барнаула на 2010-2025 гг. [проект мест. НПА: рассмотрен 13 августа 2010 г.]

8. Бородин Б.Г. Мегалополисы на берегах рек / Б.Г. Бородин, В.В. Девяткин. – М.: Свет, 2009. – 280 с.

9. Вирошкин В.Н. Проблема застройки берегов рек / В.Н. Вирошкин. – М.: Эколайн, - 2009. – 235 с.

10. Громов А.С., Новинин В.С. Города на воде/ А.С. Громов, В.С. Новинин. - М.: Пресса, 2010. - 336 с.

11. Малинин А.С. Пустые территории Барнаула/ А.С. Малинин// ВЕСТНИК. – 2009. - №1-2. – С.2-15.

12. Пирогов А. А., Щетков О. С. Комплексно-целевая программа застройки правого берега реки Оби / А. А. Пирогов, О. С. Щетков // Строительство в России. – 2010. - № 2. – С.5-12.

13. Роневский В.Н. Застройка береговых линий/ В.Н. Роневский. – М.: Берег, - 2009. – 235 с.

14. Саркин А.С., Носов В.Ю. Города / А.С. Саркин, В.Ю. Носов. - М.: МЕГА-Пресс, 2010. – 332 с.

ПРОБЛЕМЫ СБОРА И УТИЛИЗАЦИИ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ОТХОДОВ НА ПРИМЕРЕ Г. БАРНАУЛА

Ефименко Т.Н. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В городах расположено огромное количество промышленных объектов, офисов, торговых центров, жилых домов и многих других учреждений городской инфраструктуры. Деятельность каждого из таких объектов предполагает большое количество разных типов отходов и мусора, вследствие чего одной из масштабных проблем современных городов является вопрос сбора и утилизации промышленного, бытового, а также других видов мусора.

Твердые промышленные и бытовые отходы (ТП и БО) засоряют и захламляют окружающий нас природный ландшафт. Кроме того они могут являться источником поступления вредных химических, биологических и биохимических препаратов в окружающую природную среду. Это создает определенную угрозу здоровью и жизни населения.

С другой стороны ТП и БО следует рассматривать как техногенные образования, которые нужно характеризовать содержанием в них ряда ценных практически бесплатных компонентов, черных, цветных металлов и других материалов, пригодных для использования в металлургии, стройиндустрии, машиностроении, в химической индустрии, энергетике, в сельском и лесном хозяйстве.

Согласно главе 3 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", к вопросам местного значения городских округов (ст.16 п.1) относится организация сбора, вывоза, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов.

Особое внимание стоит обращать на отходы, которые могут быть повторно использованы в каком-либо производстве и на отходы, представляющие опасность для жизни и здоровья человека и окружающей среды. Последние перед захоронением или утилизацией следует обезвреживать.

Самый простой способ избавиться от отходов – произвести их захоронение на свалке либо на специализированном полигоне. Однако он требует достаточно больших территорий. Сжигание отходов – не менее популярный способ, и к тому же способный приносить выгоду, если энергия, вырабатываемая при сгорании отходов, переходит в энергию электрическую или идёт на отопление домов. Однако оба этих способа могут оказывать негативное воздействие на окружающую среду.

Наиболее эффективным же в сегодняшних реалиях методом борьбы с образованием как «легальных», так и несанкционированных залежей отходов является их переработка. В развитых странах это поняли и стали работать в данном направлении уже давно, Россия же пока только начинает планировать мероприятия по организации переработки отходов. Первое, что для этого нужно сделать – это организовать отдельный сбор различных видов отходов и приучить граждан бросать пустые бутылки в контейнер для стекла, врученные на улице листовки – в контейнер для бумаги и т.д. Потому что пока это не будет сделано, ни

один, даже построенный по суперсовременным технологиям, мусороперерабатывающий завод не будет рентабельным.

На текущий момент сбором и вывозом ТБО в Барнауле занимаются 9 организаций, в том числе: «Чистый город», «Экостандарт», «Экопром», «Благоустройство-1», «Благоустройство-2», «Дорожник-2 Октябрьского района» и т.д. Принимают участие в организации вывоза мусора 60 управляющих компаний. В районах города появились современные крытые контейнерные площадки, на ряде площадок установлены современные евроконтейнеры. Всего их в городе сейчас 55 штук. Организован регулярный вывоз мусора из села Лебяжье, поселка Центральный, Опытной станции, поселка Ягодный.

Управлением природных ресурсов и охраны окружающей среды Алтайского края непрерывно ведется работа по недопущению и предупреждению нарушений законодательства в области обращения с отходами производства и потребления, на постоянной основе проводятся контрольные рейдовые мероприятия. За истекшие месяцы 2012 года в городе Барнауле проведен 131 рейд.

В рамках регионального государственного экологического надзора в 2011 году управление рассмотрело 291 дело об административных правонарушениях в области обращения с отходами, сумма начисленных штрафов составила 2 миллиона 469 тысяч рублей. В досудебном порядке за 2011 год ликвидировано более 100 свалок. В первом полугодии 2012 года рассмотрено 199 дел, сумма начисленных штрафов уже составила 2 миллиона 25,4 тысяч рублей.

Низкий уровень использования отходов (за исключением их отдельных видов – лома черных и цветных металлов, а также достаточно качественных в сырьевом отношении видов макулатуры, текстильных и полимерных отходов) объясняется, главным образом, не отсутствием технологий, а тем, что переработка большей части отходов в качестве вторичного сырья характеризуется низкой рентабельностью или вообще нерентабельна. В результате низкого уровня использования продолжается накопление отходов в окружающей природной среде. Накопленные отходы, как правило, не перерабатываются в России, поскольку сложившиеся экономические условия не обеспечивают полную переработку даже текущего выхода отходов, характеризующихся более высокими потребительскими свойствами в сравнении с накопленными отходами.

Впервые в крае выделена специализированная финансовая поддержка на проекты в этой сфере – по инициативе управления предусмотрены гранты Губернатора по направлению «Чистый муниципалитет» в рамках постановления Администрации края от 15.06.2011 № 317 «О грантах Губернатора Алтайского края в сфере экономики». Целью предоставления грантов является поддержка перспективных инвестиционных проектов в сфере обращения с отходами производства и потребления, предусматривающих строительство (реконструкцию) зданий и сооружений, приобретение нового оборудования.

В производственной инфраструктуре, которую региональные органы вторичных ресурсов должны создать или организовать, рекомендуется выделять следующие подразделения:

«Вторичные авторесурсы» – обеспечивающие сбор и прием выведенных из эксплуатации автомобилей, их дезагрегацию, первичную обработку и сбыт полученного в результате этого вторичного сырья, а также сбор и первичную переработку отходов, образующихся в результате эксплуатации автомобилей – автошин, аккумуляторов и аккумуляторных электролитов, промасленных фильтров, пластмассовых деталей;

«Вторичные технические ресурсы» – обеспечивающие сбор и прием вышедшей из употребления сложной бытовой техники и радиоэлектронной аппаратуры (компьютерной техники, ксероксов, факсов, телевизоров, стиральных машин и т. п.), их деагрегацию, первичную обработку и сбыт полученного при этом вторичного сырья;

«Вторичные ресурсы» – обеспечивающие заготовку макулатуры, отходов упаковки из ламинированной бумаги, полимерной пленки и других полимерных отходов, ПЭТ-бутылок, текстильных отходов, стеклобоя и др. видов традиционного вторичного сырья.

В Барнауле ситуация с санитарной очисткой оставляет желать лучшего – не хватает специализированной техники, контейнеров для сбора ТБО и КГМ, даже организация нового полигона ТБО взамен имеющегося, устаревшего, не соответствующего санитарным нормам и вообще находящегося в водоохраной зоне стала проблемой. Да к тому же чиновники считают, что недостаток бюджетного финансирования вполне целесообразно компенсировать за счет повышения тарифов на вывоз и утилизацию ТБО, вместо того, чтобы вводить систему экологических платежей для предприятий, которые загрязняют окружающую среду.

Причинами большинства указанных проблем можно назвать:

- ✓ низкий уровень культуры населения;
- ✓ недостаточное финансирование данной сферы;
- ✓ отсутствие необходимого количества специализированной техники;
- ✓ нечёткое представление соответствующих организаций о проблемах и санитарном состоянии конкретных территорий.

Одним из выходов из создавшейся ситуации является строительство мусороперерабатывающих заводов, которые позволят решить проблемы экологии и получить прибыль. В Барнауле планируют построить мусоросортировочный комплекс и полигон ТБО общей стоимостью более 860 млн рублей. Строительство объекта предполагается завершить в 2015 году.

Тем не менее, большую часть проблем, не связанных с культурой населения, можно решить административным путём. Но пока не будут найдены эффективные методы воздействия на массы, пока люди не перестанут бросать мусор в неположенных местах не потому, что их могут обложить штрафом, а потому, что это наносит вред экологии – никакие иные меры, предпринимаемые для улучшения санитарного состояния города, не помогут добиться должного результата.

Библиографический список

1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: [федер. закон: принят Гос. Думой 6 октября 2003 г.: по состоянию на 3 ноября 2010 г.]
2. Федеральный закон № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»: [федер. закон: принят Гос. Думой 24 июня 1998 г.: по состоянию на 30 декабря 2008 г.]
3. Генеральная схема санитарной очистки г. Барнаула на 2010-2020 гг. [проект мест. НПА: рассмотрен 13 августа 2010 г.]
4. Бобович Б.Б. Переработка отходов производства и потребления / Б.Б. Бобович, В.В. Девяткин. – М.: Просвещение, 2009. – 280 с.
5. Винниченко В.Н. Проблема твердых бытовых отходов: комплексный подход / В.Н. Винниченко. – М.: Эколайн, - 2009. – 235 с.
6. Гринин А.С., Новиков В.Н. Промышленные и бытовые отходы: Хранение, утилизация, переработка / А.С. Гринин, В.Н. Новиков. - М.: ФАИР-Пресс, 2010. - 336 с.
7. Малыгин А.С. Сбор и удаление ТБО в городской среде как основные составляющие в системе санитарной очистки городской территории / А.С. Малыгин // ВЕСТНИК АлтГТУ им. И.И. Ползунова. – 2009. - №1-2. – С. 28-30.
8. Пашаян А. А., Щетинская О. С. Комплексно-целевая утилизация отходов / А. А. Пашаян, О. С. Щетинская // Экология и промышленность России. – 2010. - № 2. – с.5-12.

ИСТОЧНИКИ ПОЛУЧЕНИЯ СОБСТВЕННЫХ ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА БАРНАУЛА)

Карпова Д.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Муниципальные финансы согласно действующему федеральному законодательству включают в себя средства местного бюджета, муниципальных внебюджетных фондов, государственные и муниципальные ценные бумаги, принадлежащие органам местного самоуправления, и другие денежные средства, находящиеся в муниципальной собственности.

Структура местных финансов определяет самостоятельность данного муниципального образования, поскольку доминирование средств, передаваемых органам местного самоуправления вышестоящими органами власти в виде доходных источников и прав, предусмотренных законодательством: перечисления из бюджетов вышестоящих органов власти и заемных средств рождает зависимость от государства или кредитных учреждений. Поэтому органы местного самоуправления должны стремиться к наращиванию источников собственных средств муниципального образования.

Актуальность данной темы в вопросах обеспечения финансовой самостоятельности муниципальных образований, определения места и роли муниципальных бюджетов в бюджетной системе Российской Федерации, которые изучаются российскими учеными с начала процессов децентрализации государственной власти и формирования основ местного самоуправления в нашей стране. Однако проблемы финансовых ресурсов муниципальных образований, определение экономически обоснованного уровня и состава доходных источников бюджетов муниципальных образований в настоящее время недостаточно изучены.

Бюджетная самостоятельность чрезвычайно важна для муниципалитетов, она отражает состояние их финансовых возможностей, которое обеспечивает органам местного самоуправления возможность принятия и способность реализации обязательств текущего и инвестиционного финансирования расходов муниципалитетов в установленные сроки и в запланированном объеме.

Недостаточность собственной доходной базы местных бюджетов неизбежно ставит муниципальные образования и их органы в зависимость от органов государственной власти субъектов Российской Федерации и не позволяет им осуществлять не только долгосрочное, но и текущее бюджетное планирование.

Собственные доходы формируются за счет налоговых и неналоговых доходов, а так же безвозмездных поступлений. Налоговые доходы выступают основным источником формирования доходной части городского бюджета. Однако, сегодня, полностью в бюджет муниципальных образований зачисляются всего два местных налога: земельный налог и налог на имущество физических лиц. Большую роль в формировании доходов местных бюджетов играют неналоговые доходы. Но данных источников муниципальным образованиям недостаточно и большинство местных бюджетов используют перечисления из вышестоящих бюджетов, которые осуществляется в виде дотаций, субвенций и субсидий. Из-за этого возникает большое количество проблем, связанных с формированием доходов местных бюджетов и самостоятельностью органов МСУ.

Важнейшая задача исполнения бюджета города Барнаула - обеспечение полного и своевременного поступления налогов и иных платежей в целом и по каждому источнику, а также финансирование основных расходных статей: образование, здравоохранение, социальная политика, физкультура и спорт, жилищно-коммунальное хозяйство и другое.

Самым четким выражением самостоятельности органов местного самоуправления и оптимальным видом собственных доходов местных бюджетов являются так называемые эксклюзивные налоги, которые могут взиматься только данным муниципальным образованием. Но законодательная база налогообложения в данный момент не

благоприятствует развитию получения доходов в этом направлении. Поэтому необходимо принятие мер по повышению собираемости существующих налогов.

Задача органов государственной власти субъектов Российской Федерации - на основе анализа размещения налоговой базы по муниципальным образованиям и оценки бюджетной обеспеченности муниципальных образований всех типов, по закрепленным за ними налоговыми доходами, принять решение о передаче дополнительных нормативов федеральных и региональных налогов и сборов в местные бюджеты и усовершенствовать механизм распределения налогов по уровням бюджетной системы, но до начала формирования бюджетов принять соответствующие законы субъектов Российской Федерации. Необходимо проведение эффективной налоговой политики, направленной на увеличение уровня собираемости налогов. Прежде всего, нужно повысить собираемость местных налогов.

Для повышения собираемости налогов на территории муниципального образования, нужно совершенствовать систему налогового администрирования, путем улучшения механизмов мобилизации, учета и контроля правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, применение комплекса административно-уголовных мер для неплательщиков, совершенствование работы налоговых органов.

Для повышения налоговых доходов бюджета органы МСУ должны улучшать инвестиционный и инновационный климат. Развивать транспортную инфраструктуру для привлечения предприятий-гигантов, которые потом станут крупнейшими налогоплательщиками. Активное использование налоговых льгот, для новых предприятий на стадии становления.

Органам местного самоуправления необходимо развивать налоговую культуру: воспитывать законопослушных налогоплательщиков и формировать позитивное отношение общества к уплате налогов как к конституционной обязанности гражданина.

Органам местного самоуправления целесообразно составить реестр муниципального имущества, установить его инвентаризационную стоимость и возможности использования с максимальной эффективностью. Качественное управление муниципальной собственностью, постоянный контроль за эффективностью ее использования является серьезным резервом пополнения доходов бюджетов муниципальных образований.

Увеличить получение собственных доходов за счет следующих источников: развивать рыночную инфраструктуру муниципальной собственности, создать дополнительный комплекс собственных предприятий муниципальной собственности; выпуск ценных муниципальных бумаг, организовать муниципальный заем; провести секвестирование бюджета: урезать статьи на содержание административного аппарата города и перенести затраты на проведение вышеизложенных мероприятий или другие необходимые нужды.

Список использованных источников:

1. Бабун, Р. В. Финансовое обеспечение местного самоуправления на современном этапе / Р. В. Бабун, В. В. Казаков // Вестник Томского государственного университета. - 2009. - N 329
2. Гутникова, Е. А. Финансовая самостоятельность как фактор устойчивости развития муниципальных образований / Е. А. Гутникова // Федерализм. - 2010. - N 1. - С. 229-240
3. Левина, В. Развитие доходной базы местных бюджетов / В. Левина // Городское управление. - 2009. - N 11. - С. 36-44.
4. Местные налоги и сборы. - Муниципальное право России. [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.smena.info>
5. Проблемы региональных и местных бюджетов.- Журнал «Бюджет». [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://bujet.ru>
6. Уфимцева, Е.В. Совершенствование системы управления муниципальными финансами / Е. В. Уфимцева, В. А. Кудряков // Вестник Томского государственного университета. - 2010. - N 333 (апрель). - С. 137-140.

ПРОБЛЕМА НИЗКОГО КАЧЕСТВА СОВРЕМЕННЫХ ДОРОГ.

Тарасова Е.Д. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Основная причина разрушения дороги заключается в том, что дороги не соответствуют ни строительным, ни эксплуатационным ГОСТам. Власти заявляют, что дороги разрушаются из-за перепадов температур. Перепады температур встречаются во многих странах мира, однако нигде они не являются причиной разрушения дорог. Тут все дело в качестве материала. Если бы он соответствовал ГОСТам, перепады температур на него бы не влияли.

Качество дорог серьезно страдает из-за ремонтных работ в неподходящее для этого время года. Если дорожные работы ведутся под открытым небом, то зимой они теряют всякий смысл и только усугубляют ситуацию. Верхний слой нельзя класть на воду или снег. После замерзания эта вода разрывает дорожное покрытие. Есть западный опыт использования тентов для работы в зимнее время, а также практика подогрева и высушивания дорожного полотна перед осуществлением ремонтных работ.

Водосточные люки не должны торчать над дорогой более чем на 2 см, а яма глубиной более 5 см должна быть огорожена сигнальными огнями. Помимо некачественного строительства дорог в городе существует проблема нарушений в их эксплуатации.

По городу ездит большое количество грузовиков, которые создают колеи на улицах, разрушающую дорожное полотно. Перед въездом на каждую магистраль их необходимо взвешивать, и в зависимости от этого допускать или не допускать к проезду. Эти нормы сегодня совершенно не выполняются. Внутри города вообще нет весов для грузовиков. Бешеные темпы строительства в городе не позволяют ограничить количество грузовых автомобилей на улицах города. Точечная застройка постепенно уменьшает количество мелких проездов, автомобилисты вынуждены выезжать на и без того перегруженные дороги и элементарно дороги не выдерживают такой нагрузки.

Недостаточном инвестировании в содержание и ремонт автодорожной инфраструктуры.

Некачественное сырье, которое используется при строительстве дорог. Здесь дело совсем не в том, что дорожные службы не хотят использовать качественные материалы, а скорее в том, что просто бюджетных денег не хватает на закупку хороших элементов дорожного покрытия.

Проблемой российских дорог является их маленькая пропускная способность. Дело в том, что количество автомобилей с каждым годом только увеличивается, а количество километража дорог не успевает расти в нужном темпе. По этой причине, в том числе, возникает такое большое количество пробок.

Как украсть на строительстве дорог.

1. Обвес. Дорожный «пирог» состоит из большого количества слоев – песка, гравия, щебня, битума, не говоря уж про асфальт. Если уменьшить слой, скажем, щебня всего на 10 сантиметров, то каждый новый километр приносит в карман воров 10 000 долл. Про толщину асфальтового слоя все известно с незапамятных времен.

2. Ценовые манипуляции. Должного контроля за выполнением работ практически не осуществляется, что позволяет дорожникам грамотно манипулировать между работой механизмов и ручным трудом. Например, при строительстве одной из магистралей экскаватор 3 часа копал траншею. А по документам проходило так, что копала ее в течение 2 дней бригада из 5 человек.

3. Пересортица. Какой материал необходимо использовать по технологии знают контролирующие организации. А какой используется, знает только подрядчик, выполняющий эти работы. Остается только одно – во время сверления или вырубки асфальта для лабораторных исследований подсказать правильное место... контролерам-исполнителям. Состав этого сложного сэндвича под слоем асфальтового полотна никто не узнает. Для примера: при прокладке скоростных магистралей в нижней части дорожной подушки

используется калиброванный песок. Стоит он дорого – до 200 руб. за кубометр. А песок из карьера стоит всего 40-60 руб. и внешне от калиброванного отличается мало.

4. Мистика. Подрядчик регистрирует несколько фирм, которые выставляются субподрядчиками и выполняют часть работ по повышенным расценкам. Фирмы существуют только на бумаге. Случай из жизни: один из прорабов, работавших на строительстве, именно через такие подставные фирмы «вывел» из-под строительства 700 000 долларов (более 20 млн руб).

5. «Грамотное» проектирование. Каждому, даже несведущему человеку, известно, что ремонт невозможен без мало-мальского проекта или технического задания. Вот, где простор для изобретательных чиновников и подрядчиков. Дорога не может быть ровной как зеркало, а выпуклость регулируется, имеется отклонение от проекта или нет, зависит от размеров mzды.

- Технология дорожных работ, принятая на вооружение Минтрансом, противоречит российским грунтово-климатическим особенностям. Именно из-за этого наши дороги так быстро разрушаются и постоянно требуют ремонт. Дорогостоящего и крайне недолговечного. Стандарт плотности дорожной подушки, в странах Европы и США на 5% был установлен сразу после Второй мировой. В России с 1939 года не менялся стандарт на плотность грунтовой насыпи, на которую кладут асфальт(!??) За 70 лет выросли и скорости, и грузоподъемность машин, кратно возрос грузовой поток, а дороги по-прежнему строят по довоенным правилам – не для многотонных трейлеров, а для полуторок.

Вот и ползут машины способные «лететь» со скоростью 120 км/час по российским дорогам, крадучись и спотыкаясь через каждые пару метров, аккуратно обходя ямы и колдобины.

- Что мешает повысить ГОСТ на плотность дорожного полотна?

Эксперты Всемирного банка подсчитали – движение автотранспорта по участку дороги в 1350 км с заметными дефектами покрытия несёт годовую потерю равную 250 млн долларов США. На сколько, нужно умножить годовую потерю нашей страны, если протяженность наших трасс и необходимость перемещения грузов порой более чем на 4-6 000 км при полном отсутствии других транспортных средств? Некачественные дороги – существенный урон экономике страны!

Из-за дефектов дорожного полотна в России ежегодно происходит около 150 000 аварий, гибнет более 20 000 человек, а экономические потери составляют почти 6-8% внутреннего валового продукта (ВВП) страны.

Из-за плохих дорог:

- скорость автомобильных перевозок у нас в два раза ниже;
- расход топлива больше в полтора раза;
- стоимость обслуживания автомобилей – в 2,5-3 раза дороже;
- срок службы дорог на треть меньше, чем в промышленно развитых странах;
- некачественное покрытие дороги повышает стоимость перевозок на 30-50%.

Дороги в России не самые плохие в мире...

Наша страна находится на 111-м месте в мировом рейтинге качества дорог среди 191 страны мира.

Библиографический список:

1. <http://www.autoshcool.ru/2766-problema-rossijskih-dorog.html>
2. <http://transbez.com/info/avto/moscow-road.html>
3. <http://www.ptr-vlad.ru/news/interesting/31806-rossija-okazalas-na-111-meste-v-rejtinge-po.html>
4. <http://www.avto-osoba.ru/articles/avtoritetnye-sovety/550-pochemu-v-rossii-ploxie-dorogi.html>
5. <http://www.avto-osoba.ru/articles/avtoritetnye-sovety/550-pochemu-v-rossii-ploxie-dorogi.html>

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА НА МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЕ

Прохорова Н.Б. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Молодежная политика является составной частью государственной политики в области социально-экономического, культурного и национального развития Российской Федерации и представляет собой целостную систему мер правового, организационно-управленческого, финансово-экономического, научного, информационного, кадрового характера, направленных на создание необходимых условий для выбора молодыми гражданами своего жизненного пути, для ответственного участия в возрождении России.

Реализация молодежной политики на муниципальном уровне - системный процесс, призванный оказывать влияние на молодежь в контексте целого ряда факторов: воспитание, образование, здравоохранение, досуг, занятость и т.д.

В сфере молодежной политики остаются нерешенными многие важные проблемы: недостаточная разработанность нормативной правовой базы; слабая скоординированность молодежной политики с другими сферами государственной политики, приводящей к определенной искусственной замкнутости молодежной проблематики относительно других направлений деятельности государства; ограниченность инфраструктуры учреждений органов по делам молодежи, направлений их деятельности, адекватно отвечающих потребностям, интересам и проблемам молодежной сферы; недостаточный уровень кадрового и финансового обеспечения молодежной политики; отсутствие универсальной системы диагностики и комплексного социального мониторинга состояния молодежной сферы; ограниченный доступ к единому информационному банку данных о действующих сферах молодежной политики государственных органах управления, их учреждениях, профильных направлениях деятельности, технологиях работы с молодежью; не заинтересованность средств массовой информации в освещении практики реализации молодежной политики.

Для повышения эффективности разработки и реализации молодежной политики необходимо выделить следующий ряд приоритетных направлений: создание системы информационного обеспечения молодежи - создание структуры, которая обеспечит оперативную обработку, анализ информации о состоянии молодежной среды, интересах, ценностной ориентации молодежи, а также позволит удовлетворять информационные потребности самой молодежи; создание условий для возникновения и функционирования молодежных организаций и объединений - оказание адресной помощи уже созданным и действующим молодежным организациям и объединениям, инициирование и поддержка вновь создаваемых; занятость молодежи - создание условий для интеграции молодежи в рынок труда муниципального образования, социальная защита ее в сфере занятости; развитие системы социальных служб для молодежи - удовлетворение реальных потребностей молодежи в социальных услугах, содействие ее адаптации к меняющимся условиям жизни, поддержка молодой семьи, оказание социальной помощи особо нуждающимся молодым семьям; поддержка талантливой молодежи - создание организационных и экономических условий для восстановления и нормального функционирования системы поддержки талантливой молодежи в сфере науки и техники, возрождения и развития интеллектуального и духовного потенциала муниципального образования; патриотическое и гражданское воспитание молодежи формирование у молодежи патриотических и гражданских убеждений как важнейших социальных и духовных ценностей; здоровье молодежи - обеспечение возможности реализовывать право молодежи на заботу о здоровье и его охрану, а также способствовать формированию положительных ориентиров в отношении к своему здоровью.

Основными проблемами в реализации муниципальной молодежной политики остаются трудоустройство молодежи после окончания образовательных учреждений среднего и высшего профессионального образования; недостаточное финансирование мероприятий;

недостаточная кадровая оснащенность отделов по молодежной политике и их реорганизация; отсутствие молодежных спортивных и культурных центров.

Основными задачами, стоящими перед органами местного самоуправления в сфере реализации молодежной политики остаются, совершенствование имеющихся форм работы, а также внедрение новых подходов к организации работы с молодежью по всем приоритетным направлениям. Сконцентрировать внимание органы местного самоуправления планируют на развитии молодежного добровольчества, а также на развитии творческого и креативного потенциала молодежи.

Необходимо продолжить линию на формирование органов по делам молодежи, не совмещающих свои специфические функции с другими функциями государственной деятельности. Целесообразно установление вертикали в управлении муниципальной молодежной политикой на основе координации и совместной работы в осуществлении вопросов, относящихся к совместному ведению. Первостепенной задачей является поддержка усилий местного самоуправления по созданию и стабилизации работы органов по делам молодежи.

Молодежная политика должна интегрировать ресурсы из разных источников для концентрации на нескольких ключевых направлениях: обеспечение учебной и трудовой занятости молодежи; воспитание гражданственности и патриотизма; поддержка общественно значимых инициатив различных групп молодежи, детских и молодежных общественных объединений; организация отдыха и оздоровления молодежи.

Необходимо исключение остаточного принципа финансирования молодежной политики; утверждение принципа долгосрочного инвестирования на затраты в сфере муниципальной молодежной политики. Введение отдельной строки в бюджетах всех уровней на поддержку молодежных и детских общественных объединений.

Одним из приоритетов молодежной политики в области занятости остается создание и развитие полноценных информационных и консультационных служб для молодежи, доступных для молодых людей.

Для усиления эффективности молодежной политики необходимо мобилизовать молодежную инициативу в общественных интересах. Задача заключается в создании условий для развития молодежной инициативы в регионе, стимулировании добровольчества.

Необходимо разработать меры по регулярному освещению положения молодежи, инициатив молодежных и детских общественных объединений, хода реализации молодежной политики.

Список использованных источников:

1. Алексин В.А., Плетнев Н.Я. Муниципальная молодежная политика и ее информационное обеспечение: Учеб. Пособие. – М.: Логос, 2003. – 184 с.
2. Байков Н.М., Березутский Ю.В. Государственная молодежная политика: социологический аспект. // Вопросы социологии. – 2004. - № 4. – С.8-11.
3. Ильинский И.М. Молодежь и молодежная политика. Философия. История. Теория. М.: Голос, 2001. – С. 584.
4. Коврижных Ю.В. Государственная молодежная политика: современное состояние и перспективы // Аналитический вестник. – 2005. – № 5. – С.8
5. Мерков С.В. Молодежная политика: проблемы и перспективы // Российский экономический журнал. – 2003. – № 2. – С. 9.
6. Молодежная политика: теория и практика: Межвузовский сборник научной теории. - М., 2003. - 191с.

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА – ГОРОДА БАРНАУЛА

Петухова С.Г. – студент, Ogлоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

- Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали М52 «Чуйский тракт» Новосибирск — Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А349 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги: Южно-Сибирская железная дорога (Южсиб) и Туркестано-Сибирская магистраль (Турксиб).

- Городской транспорт представлен автобусами, маршрутными такси, трамваями
- В перевозках пассажиров участвуют несколько видов транспорта, которые имеют как достоинства, так и недостатки, а именно:

- Железнодорожный транспорт является основным видом транспорта по перевозке пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении, высокая провозная способность (массовость), сравнительно высокая скорость и сравнительно невысокая себестоимость перевозок, тем не менее, большие капитальные вложения.

- Железнодорожный вокзал города Барнаула - главный железнодорожный вокзал в Барнауле.

- В Барнауле присутствует лишь речной транспорт. Основным портом является Барнаульский речной порт — речной порт на берегу реки Оби

- Сегодня теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского и пригородного сообщения, а так же прогулочные рейсы по акватории Оби.

- Воздушный транспорт является основным видом транспорта для перевозок пассажиров на дальние расстояния, отличается высокой скоростью сообщения, комфортабельностью, доступностью (вертолеты) абсолютно всех районов, но, тем не менее, высокая себестоимость перевозки пассажиров.

- Международный аэропорт «Барнаул» расположен в 17 км к западу от города Барнаула в Алтайском крае.

- Городской электрический транспорт (трамвай, троллейбус) – экологически чистый вид транспорта, небольшая шумность, большие затраты на строительство путей сообщения.

- городские перевозки осуществляются автобусами и легковыми автомобилями-такси; причем основная их часть работает на конкретных маршрутах.

- Целью городской политики в сфере пассажирских перевозок транспортом общего пользования является гарантированное и эффективное удовлетворение потребностей населения в безопасных и качественных услугах пассажирских перевозок, создание условий для динамичного развития рынка транспортных услуг г. Барнаула, привлечение частных инвестиций, сбалансированное сочетание работы перевозчиков различных форм собственности, создание равных условий, развитие конкуренции, направленной на повышение качества предоставляемых услуг.

- В настоящее время в г.Барнауле сложилась развитая маршрутная сеть пассажирского транспорта, включающая трамвайные, троллейбусные и автобусные маршруты, протяженностью 2392 километра. Зачастую маршруты автобусов и электрического транспорта дублируются. В связи с чем, в целях оптимизации маршрутной сети и улучшения экономического состояния транспортных предприятий необходимо минимизировать и исключить данные факты.

- Диспетчерское управление, оперативный контроль и регулирование движения пассажирского транспорта осуществляется диспетчерской службой МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS.

- Количество автоперевозчиков в городе значительно снизилось со 126 в 2006 году до 38 в 2011 году, то есть более чем в 3 раза.
- Количество транспорта, работающего на линии, снизилось с 1200 единиц в 2006 году до 1012 единиц в 2011 году.
- На 01.01.2011 перевозку пассажиров на территории города осуществляют муниципальное предприятие электрического транспорта и 38 коммерческих автобусных предприятий (с учетом дочерних компаний – 53)
 - В городе Барнауле присутствуют следующие проблемы транспортного комплекса:
 1. устаревшая система транспортных дорог и развязок, малая оснащенность транспортной системы информационными знаками;
 2. ненадлежащее состояние дорог;
 3. большой износ массового пассажирского транспорта;
 4. острая нехватка средств для содержания и ремонта транспорта в муниципальных предприятиях;
 5. загруженность улично-дорожной сети;
 6. неразвитость городского электрического транспорта;
 7. загрязнение окружающей среды;
 8. высокая аварийность на пассажиро-перевозящем транспорте;
 9. изменение спроса на перевозки;
 10. несогласованность различных видов транспортных предприятий по перевозке пассажиров в различных районах города;
 11. необеспечение бесперебойной работы транспорта на линии.
 - в городе Барнауле так же как и в большинстве российских городов существуют проблемы транспортного комплекса и для принятия комплексного и эффективного решения данных проблем необходимо тщательное исследование существующей ситуации на дорогах.

Список использованных источников:

1. «Устав городского округа - города Барнаула Алтайского края
2. Генеральный план городского округа - города Барнаула Алтайского края
3. Стратегия развития городского пассажирского транспорта в городе Барнауле на 2011-2015 годы
4. Основы управления муниципальным хозяйством». – М.: Дело, 2006 А. Г.Воронин., В. Л.Лапин., А. Н.Широков.
5. Наземный пассажирский транспорт в городе: состояние, проблемы, решения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bujet.ru/article/45973.php>
6. Система муниципального управления: Учебник для вузов. / Под редакцией В. Б. Зотова. – СПб.: Лидер, 2005. – 493 с.

ПРОБЛЕМЫ ТРУДОУСТРОЙСТВА МОЛОДЕЖИ В РОССИИ

Шишкина С. И. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

На сегодняшний день тема, которая не теряет своей значимости – трудоустройство молодежи. Актуальность темы заключается в том, что сегодня трудоустройство молодежи считается одной из острых социально-экономических проблем. Так как рынок труда и рынок образования, так же как и товарный рынок, развиваются по законам спроса и предложения. Поэтому необходимо контролировать баланс этих рынков для благополучного развития экономики страны и общества в целом.

Социальная работа в пространстве трудовых отношений адресована, прежде всего, безработным. Однако было бы в принципе неверно рассматривать ее только под этим углом зрения. Безработица есть не субстанциальное (объективно присущее объекту) состояние.

Понять ее социальный смысл и определить задачи коррекции можно только исходя из понимания отсутствия работы как институционального состояния, определяемого организацией производства. Статус лица с неполной занятостью, безработного, может возникать лишь на основе определенного типа разделения труда, отношений собственности, организационных культур. На рубеже XX-XXI веков происходят фундаментальные изменения в организации производства. Сложности концептуализации комплекса воздействий, ориентированных на оптимизацию занятости, связаны, прежде всего, с пониманием объективных тенденций эволюции труда в современном обществе. Существует широкий спектр концепций, замыкаемый, в качестве крайних позиций, тезисами Скотта Лэша, Джона Эрри, с одной стороны, Иммануила Валлерштейна и его сторонников, с другой. Сегодня мы можем утверждать, что массовое производство, унифицировавшее потребление, оказалось этапом на пути к новой индивидуализации спроса, к достижению недоступной прежде свободы выражения уникальности индивида.

В анализе проблем трудоустройства молодежи можно выделить два основных подхода. Суть первого состоит в узкоотраслевой трактовке трудоустройства. Трудоустройство сводится в основном к приему на работу и мерам по снижению уровня безработицы. Второй подход рассматривает трудоустройство значительно шире, как комплексную и системную социальную проблему. Ее решение преследует более широкие социальные задачи, а именно: дать возможность молодым людям полностью развить свои способности, найти место в жизни, свое призвание. Рассматривая трудоустройство молодежи как комплексную социальную систему, возникает необходимость выделения в ней основных структурных элементов. К числу таких элементов, по нашему мнению, относятся следующие: во-первых, это подготовка молодежи к осознанному выбору будущей профессии; во-вторых, освоение соответствующей профессии; в-третьих, поиск места работы и сама процедура трудоустройства; в-четвертых, адаптация и трудовая социализация молодежи на производстве. Перечисленные элементы трудоустройства есть одновременно и необходимые этапы трудоустройства как социального процесса. Молодежь в наибольшей степени оказалась подверженной воздействию негативных проявлений новой социальной реальности. Сегодня у нее среди социальных ценностей труд оказался на одном из последних мест широко распространено мнение, что труд не является источником жизненного успеха. (Следует заметить, что подобная оценка труда характерна сегодня не только для российской молодежи. Она имеет место в развитых странах мира, в том числе ФРГ, США, Японии). Происшедшая резкая социальная дифференциация молодежи по уровню материальной обеспеченности, привела к неравенству шансов молодежи в получении более престижных и финансово обеспеченных видов труда. Государство, призванное обеспечить равенство этих шансов у подрастающего поколения, к сожалению, пока не занимается этой проблемой. Изменить ситуацию в этом вопросе невозможно без кардинального изменения всей экономической, социальной и правовой политики государства. Пока же она является главной питательной почвой, формирующей негативное отношение к добросовестному труду, к труду как важнейшей социальной ценности, способствующей развитию личности. В этой связи примечателен такой факт: в государственной молодежной политике среди основных приоритетов отсутствует направление, связанное с вопросами труда [1, 3]. Актуальной и сложной социальной проблемой социально российского общества является оптимизация рынка труда и системы профессионального образования. Старые методы такой оптимизации не годятся, а новые еще только формируются.

При выборе будущей профессии молодые люди основываются на престижности профессии, ее хорошей оплате, перспективах карьерного роста и ряде субъективных причин. Как следствие этому в перечне возможных профессий наиболее привлекательными считаются бизнесмен, банкир, экономист и только на шестом месте юрист. К сожалению лишь незначительная часть опрошенных посчитала перспективной профессию госслужащего и военного. Таким образом, на современном российском рынке трудоустройства формируется непропорциональное распределение кадров, которое ведет к перенасыщению

отдельных областей рынка трудоустройства. В тоже время имеет место нехватка квалифицированных кадров в сфере социального управления, которая в нынешней момент слабо обеспечивается гарантиями государства. Молодые специалисты наиболее остро реагируют на подобные проблемы и на первый план должно выйти государственное регулирование и стимулирование этой сферы.

Современными причинами проблемы безработицы можно назвать:

1. Недостаток информации о потребностях современного рынка труда, о востребованных профессиях.

2. Профессия, полученная выпускником, часто в новых, меняющихся условиях оказывается не востребованной на рынке.

3 Работодатели зачастую не в состоянии оценить такие достоинства молодежи как мобильность, гибкость, обучаемость, а с другой стороны многие выпускники не владеют навыками грамотного поиска работы, ведения переговоров с работодателями.

Одним из перспективных направлений может быть повышение конкурентноспособности на рынке труда отдельных категорий молодых граждан (без опыта работы, женщин с детьми, инвалидов). Уделить внимание переподготовки, повышению квалификации работника.

Список использованных источников

1. Ориентация на труд, а не на безработицу. Государственная служба: учебное пособие. – 2009. - №2. - с.22-40.

2. Динамика отдельных показателей по регистрируемой безработице. - М.: Федеральная служба занятости, 2012.

3. Дунаева, Н. Молодёжь на рынке труда. // Вопросы экономики. - 2012. - № 36. - С. 67-90.

МИНИМИЗАЦИЯ ЗАТОРОВЫХ СИТУАЦИЙ НА ДОРОГАХ Г. БАРНАУЛА

Климова В.С. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Проблема пробок на барнаульских дорогах с каждым годом становится все актуальнее. Наш город при самом печальном развитии событий уже скоро будет не отличить от Москвы. Дорожная система Барнаула пала жертвой экономического роста последних лет - увеличившиеся доходы и подешевевшие кредиты дали людям возможность покупать больше автомобилей. До 1960-х дорожные сети советских городов проектировались из расчета 60 автомобилей на 1000 жителей, затем планируемая численность автомобилей была увеличена до 100 на 1000 жителей. Советские инженеры не могли предположить, что в начале XXI века в городах будет более 300 машин на 1000 человек, и каждый год эта цифра будет расти: ежегодно в Барнауле прибавляется 10 - 12 тысяч автомобилей. По прогнозу, к 2015 году численность автомобилей в городе достигнет 400 единиц на 1 тыс. человек.

Ошибки прошлого можно было исправить в середине 1990-х, но вместо этого проблему только усугубили. Провал городской администрации произошел в прогнозировании транспортных потоков в период с 1995 по 2005 год. Тогда надо было проектировать транспортные развязки внутри города, а не выделять участки под застройку элитных домов и не втыкать здания вплотную к проезжей части. Сыграли свою роль и другие плоды экономического роста - многочисленные торговые центры, большинство из которых строятся вплотную к дороге и без просторных парковок.

Европейские специалисты подсчитали, что суммарные общественные убытки (включая вред экологии, аварии, опоздания на работу и прочее) от пробок составляют до 30 евро в час на одну машину. В Москве, по данным Московского автодорожного института, час пробки стоит 250 рублей: когда в утреннем трафике двигается, например, сотня тысяч машин, финансовые потери составляют 25 млн. рублей за каждый час. В Барнауле подобных расчетов никто не делал, но примерные расходы одного человека сделать можно. Час работы

человека с месячным окладом 15 тысяч рублей может стоить почти 100 рублей. Если в день на дорогу уходит два часа, то за неделю набегает 1000 рублей, а за месяц - 4000. Сюда добавляются увеличившиеся расходы на бензин и, если суммировать расходы каждого городского автовладельца, то получаются миллионные убытки.

Отчасти пробки - это и позитивный показатель, ведь они свидетельствуют о высоком уровне жизни горожан. Растущее благосостояние барнаульцев, конечно, не может не радовать, но с каждым днем автомобильные заторы на проспекте Ленина и Павловском тракте становятся все хуже. Понятно, что это связано с постоянным увеличением количества машин. По статистике, сейчас в Барнауле на каждую семью из трех человек приходится по автомобилю. Выделяют еще одну причину увеличения пробок на дорогах - перераспределение транспортного потока из-за открытия тех же новых торговых центров, которые вокруг себя создают «пробочное кольцо». Единственная структура, которая отвечает за организацию дорожного движения в Барнауле, – это администрация города. Муниципалитет согласует проекты торговых центров, и если эти объекты способствуют созданию пробок на дороге, то разбираться с ними должны городские чиновники. К примеру, на месте старого ЦУМа планируют открыть семиэтажный торговый центр. К чему это приведет? На Ленинском проспекте, который и так забит, вообще не будет движения. Но это ведь не причина для отказа от проекта, он продвигается. При этом бизнес будет действовать только в своих интересах, а не в интересах пешеходов и автомобилистов, и администрация на это соглашается. Также, когда строили торговый центр "Лента", администрация не задумывалась, о том, что через какое-то время произойдет увеличение пешеходных потоков. И более того, увеличение этих потоков произошло в такой мере, что переход вообще необходимо убирать с проезжей части. Когда шел процесс согласования этого объекта, нужно было ставить обязательное условие – строительство надземного пешеходного перехода. Такая практика существует во всем мире.

Традиционно после летнего сезона первые две-три недели на дорогах больших городов создается нервная ситуация. Из-за того, что заведенных машин становится больше, увеличивается и число пробок. С началом зимы барнаульцы почувствовали значительное увеличение дорожных заторов: во-первых, их стало больше, а во-вторых, уже всем известные пробки стали длиннее.

Наиболее сложная заторовая ситуация в городе складывается на следующих участках:

- Павловский тракт в оба направления;
- проспект Ленина (в районе Нового рынка и в районе пересечений с улицами Молодежной, Матросова);
- проспект Строителей в оба направления;
- проспект Красноармейский (в районе Аграрного университета);
- улица Малахова (в районе пересечения с улицей А. Петрова);
- улица Юрина (пересечение с Северо-Западной);
- улица Георгиева (перед пересечением с Павловским трактом);
- улица Попова (от ЗСВ до Пивоваренного завода);
- улица Власихинская.

Тем не менее, эксперты считают, что до транспортного коллапса нашему городу еще далеко, но серьезно заняться решением данной проблемы просто необходимо уже сейчас.

Власти города пытаются бороться с пробками: отремонтировали Павловский тракт, расширили основные магистрали, пообещали запустить "зеленую волну". Но многие из этих усилий уходят в пустоту, так как никто не отменял "правила узкого горлышка": сколько дорогу ни расширяй, даже один узкий участок приведет к прежним заторам. Пропускная способность отремонтированного Павловского тракта заканчивается сразу под мостом на проспекте Строителей - на плохом покрытии трамвайного переезда и сужающейся улице. На Змеиногорском тракте сделали две полосы, но на Кордоне они переходят в одну, а там еще и автобусная остановка - все это приводит к новым заторам.

Изменения в Барнауле вроде происходят позитивные, но количество заторов от этого не уменьшается. Есть внятные предложения по улучшению ситуации, например:

1) продлить улицу Юрина, и сделать прямой выезд в район вокзала;

2) построить еще одну транспортную артерию, ведущую в центр;

3) построить несколько надземных переходов, что значительно облегчило бы жизнь горожан. Такие переходы просто необходимы на Павловском тракте, там слишком много светофоров, которые тормозят движение. А надземные переходы позволили бы автомобилям двигаться непрерывно, а пешеходам не ждать "зеленого" и переходить дорогу безопасно и в любое время;

4) ограничить въезд в центр тяжелого транспорта и ввести платные парковки. Эти меры потихоньку пробуют Москва и Санкт-Петербург.

5) ввести реверсивное движение. К примеру, Павловский тракт при таком движении в утреннее и вечернее время двигался бы значительно быстрее.

6) пересмотреть вопрос расположения остановок общественного транспорта. Это связано с тем, что иногда автобусам приходится из первого ряда после остановки перестраиваться в третий, чтобы повернуть и продолжить движение, что провоцирует образование затора на дороге;

7) попробовать экологические парковки, которые в Европе значительно снизили число и длину пробок. Их можно устанавливать прямо на траве, и они не загрязняют воздух, так как представляют собой изолированные кубы, в которые, как в гараж, ставятся авто.

Чтобы кардинально изменить ситуацию, локальные меры вроде расширения дорог не помогут. Проблемой надо заниматься комплексно: изучать иностранный опыт, привлекать общественных специалистов и крупные научные институты.

В администрации Барнаула уже задумались над транспортной проблемой. В планах главы администрации города, перенос трамвайных путей с проспекта Ленина на проспект Калинина, освободить мост через выемку и Ленинский до Северо-Западной. Мост для переноса путей уже есть. Планируется к 2017 году построить один надземный переход в районе торгового центра "Европа". Стоить это будет недешево – 15 млн. рублей. Есть еще один глобальный проект, о котором задумывается Игорь Савинцев.

Власихинская уже сегодня начинает расширяться до перекрестка с улицей Попова. Дальше надо пройти от Попова до пивзавода и выйти к бывшей базе "Роскультиорга", сделать четырехполосную дорогу. В этом случае появится альтернатива Павловскому тракту. Как рассказал председатель комитета информационной политики администрации Барнаула Андрей Ляпунов, точная стоимость строительства пока неизвестна, но это несколько миллиардов рублей, и без федеральной поддержки городу тут не обойтись.

Все эти идеи реальны и вполне осуществимы, но когда их удастся воплотить пока не ясно. Таким образом, можно сделать вывод о том, что технические возможности решения вопроса пробок есть, и в администрации города об этом знают. Но, как всегда, на это трудно найти деньги. Однако, если проблемой не заняться сейчас, то Барнаул рискует превратиться в одну большую пробку не хуже московской. И тогда город, перегруженный автомобилями, действительно ждет дорожный инфаркт. Хочется верить, что решать дорожные проблемы начнут уже в ближайшее время.

Библиографический список

1) Если в Барнауле не займется решением проблемы автомобильных пробок, город ждет "дорожный инфаркт"? [Электронный ресурс], 2008. – Режим доступа: <http://www.bankfax.ru/page.php?pg=55904> - Загл. с экрана.

2) Козлова Н., Как решить проблему парковок и пробок у торговых центров? // Свободный курс. 2012. - №7. – С. 4

3) Маслюк, В. С приходом осени дорожные пробки в Барнауле появились там, где раньше их не было вовсе. // Газета №1. 2012. - №17. – С. 5

4) Токарев, А. Барнаулу нужна транспортная схема на перспективу. // Ваше дело. – 2012. - №2. – С. 7

ПРОБЛЕМЫ СБАЛАНСИРОВАННОСТИ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА БАРНАУЛА АЛТАЙСКОГО КРАЯ И СПОСОБЫ ИХ РЕШЕНИЯ.

Чешилова Ю.А. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Наиболее полным отражением состояния финансовых ресурсов муниципального образования являются местные бюджеты (бюджеты муниципальных образований).

Местный бюджет имеет доходную и расходную части. Доходы местных бюджетов включают:

- а) налоговые доходы;
- б) неналоговые доходы;
- в) безвозмездные перечисления.

Большую часть бюджетных доходов города составляют собственные доходы, которые, в свою очередь, складываются из налоговых, неналоговых доходов. В период с 2009 года по 2011 год наблюдается увеличение объема собственных доходов: в 2009 г. он составил 4 694, 7 млн руб., в 2010 г. - 5 377, 8 млн руб., в 2011 г. - 6 186, 03 млн руб., или 62,84%; 65,71% и 61,13% соответственно в общем объеме поступивших в бюджет города доходов. Доля неналоговых доходов в общей сумме доходов городского бюджета невелика: в 2009 году - 16,52%, в 2010 году - 11,83%, в 2011 году - 11,52%.

Исключительно из местных бюджетов финансируются следующие расходы:

- 1) Содержание органов местного самоуправления.
- 2) Формирование муниципальной собственности и управление ею.
- 3) Организация, содержание и развитие предприятий, учреждений и организаций образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и спорта, средств массовой информации, других учреждений, находящихся в муниципальной собственности или в ведении органов местного самоуправления.
- 4) Содержание муниципальных органов охраны общественного порядка.
- 5) Организация, содержание и развитие муниципального жилищно-коммунального хозяйства.
- 6) Муниципальное дорожное строительство и содержание дорог местного значения.
- 7) Благоустройство и озеленение территорий муниципальных образований.
- 8) Организация утилизации и переработки бытовых отходов (за исключением радиоактивных).
- 9) Содержание мест захоронения, находящихся в ведении муниципальных органов.
- 10) Организация транспортного обслуживания населения и учреждений, находящихся в муниципальной собственности или в ведении органов местного самоуправления.
- 11) Обеспечение противопожарной безопасности.
- 12) Охрана окружающей природной среды на территориях муниципальных образований.
- 13) Реализация целевых программ, принимаемых органами местного самоуправления.
- 14) Обслуживание и погашение муниципального долга.
- 15) Целевое дотирование населения.
- 16) Содержание муниципальных архивов.
- 17) Проведение муниципальных выборов и местных референдумов.
- 18) Прочие расходы.

Сбалансированность местного бюджета в широком смысле представляет собой результат соотношения доходов и расходов соответствующего бюджета, который может

быть квалифицирован как равенство доходов и расходов бюджета, превышение доходов над расходами (профицит) и превышение расходов над доходами (дефицит).

Городской бюджет в последние годы закладывался профицитным: на 2009 год превышение доходов над расходами составило 91, 36 млн руб., на 2010 год – на 202, 2 млн руб., на 2011 год – на 48, 8 млн руб.

Проведя соответствующий анализ, удалось оценить потенциал местных налогов по объективным первичным учетным данным: плановые показатели объемов поступлений от земельного налога были в 4 раза меньше его реального потенциала, рассчитанного по всем объектам и субъектам налогообложения. Анализ ситуации показывает общие для всех причины:

1) В данных, полученных ИФНС, не отражаются результаты кадастровой оценки земель поселений.

2) В ИФНС отсутствуют (утрачены) или требуют уточнения сведения о земельных участках, правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на которые оформлялись органами местного самоуправления до 1999 года.

3) Часть земельных участков не проходит идентификацию в ИФНС из-за наличия расхождений в данных подаваемых Роснедвижимостью и Росрегистрацией и, соответственно, не учитывается как объект налогообложения.

Аналогичная ситуация наблюдается и в отношении налога на имущество физических лиц – здесь плановые показатели на практике отличались от потенциала в меньшую сторону в 1,5 раза. Анализ причин, приведших к такой ситуации, показывает следующее:

1) Налоговая база по налогу на имущество физических лиц сформирована на основании сведений, представляемых органами технической инвентаризации начиная с 1992 года, но значительная часть недвижимого имущества введена в эксплуатацию ранее и частично отсутствует в учете.

2) За 16-летний период большое количество зданий, строений и сооружений возведено вновь или перестроено. Значительная часть не введена в эксплуатацию и не поставлена на учет в органах технической инвентаризации, несмотря на то, что объекты эксплуатируются.

3) Как правило, переоценка инвентаризационной стоимости производится формально на основании коэффициентов без учета реального состояния объекта.

В целях увеличения доходной части местных бюджетов необходимо разработать комплекс мер по поступлению неналоговых доходов, так как муниципальные образования имеют реальные возможности по мобилизации неналоговых доходов.

Увеличению доходов от использования муниципального имущества способствует систематизация сведений о его наличии и использовании. В этой связи рекомендуются следующие мероприятия:

– проведение инвентаризации имущества, находящегося в муниципальной собственности, с целью выявления неиспользованного (бесхозного) и установление направления эффективного его использования;

– определение и утверждение перечня сдаваемого в аренду имущества с целью увеличения доходов, получаемых в виде арендной платы или иной платы за сдачу во временное владение и пользование;

– выявление неиспользуемых основных фондов бюджетных учреждений и принятие соответствующих мер по их продаже или сдаче в аренду;

– установление перечня имущества, подлежащего передаче под залог, в доверительное управление и расчет объемов доходов, поступающих в бюджет;

– утверждение программы приватизации муниципального имущества и поступления средств в бюджет;

– осуществление учета доходов по акциям, другим формам участия в капитале, в том числе от распоряжения правами на результаты научно-технической деятельности предприятий, находящихся в муниципальной собственности.

В целях увеличения поступлений неналоговых доходов местных бюджетов органам местного самоуправления муниципальных образований необходимо организовать работу по привлечению дополнительных средств в местный бюджет путем:

- установления размеров платы за пользование бюджетными средствами, предоставляемыми на возвратной и возмездной основе;
- начисления процентов в случае продления срока по предоставленным ранее отсрочкам и рассрочкам платежей;
- установления ответственных администраторов неналоговых доходов и определения требований к их деятельности;
- назначения представителей муниципального образования в акционерные общества с долями муниципального образования для защиты интересов муниципального образования;
- планирования поступлений в местный бюджет от возврата дебиторской задолженности прошлых лет.

Библиографический список

1. Васильев, В. И. Бюджетное регулирование: учеб. пособие / Васильев В.И. — Москва, 2005. — 453 с.
2. Дробозина, Л.А. Общая теория финансов: учеб. пособие / Дробозина, Л.А.; Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Московск. гос. техн. ун-т". - Москва, 2007. — 397 с.
3. Обеспечение сбалансированности местных бюджетов в условиях реализации реформы бюджетного процесса / Д. Г. Одинцов // Сб. науч. тр. / Сиб. технич. ин-т. – 2009. - №9. – С. 10-11
4. Соляникова, С. П. Бюджеты территорий: учеб. пособие / С. П. Соляникова, А. Н. Никитина. - М.: Финансы и статистика, 2004. — 96 с.
5. Официальный сайт города Барнаула [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.barnaul.org/>.

ОБУСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЫГУЛА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Щербакова С.С. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Владельцы животных обязаны предотвращать опасное воздействие своих животных на других животных и людей, а также обеспечивать тишину для окружающих в соответствии с санитарными нормами, соблюдать действующие санитарно-гигиенические и ветеринарные правила.

Не допускается содержание домашних животных на балконах, лоджиях, в местах общего пользования многоквартирных жилых домов.

Запрещается передвижение сельскохозяйственных животных, на территории города без сопровождающих лиц. Выпас сельскохозяйственных животных осуществляется на специально отведенных администрацией района города местах, под наблюдением владельца или уполномоченного им лица.

Отлову подлежат собаки, а также кошки, независимо от породы и назначения (в том числе и имеющие ошейник с номерным знаком), находящиеся на улицах или в иных общественных местах без сопровождающего лица.

Решением Барнаульской городской Думы от 22.12.2006 №481 утверждены Правила содержания домашних животных на территории г.Барнаула, в соответствии с которыми владелец домашнего животного обязан:

- соблюдать санитарно-гигиенические и ветеринарные правила содержания домашних животных, вакцинировать их в ветеринарных учреждениях от бешенства и других заболеваний, опасных для человека;

- осуществлять регистрацию, перерегистрацию домашних животных (регистрация животного производится при наличии ветеринарного паспорта бесплатно по заявлениям владельцев администрацией района или уполномоченными организациями);

- сообщать в органы ветеринарного надзора о случаях внезапного падежа, массового заболевания или необычного поведения домашних животных;

- выгул собак и кошек (иных домашних животных) разрешается только на специально отведенных для этой цели площадках. При отсутствии специальной площадки выгуливание животных допускается на пустырях, травяном покрытии, за исключением территорий парков, скверов, образовательных учреждений и прилегающих к ним площадок, спортивных сооружений, детских площадок, пляжей, рынков;

- запрещается посещать с домашними животными магазины, организации общественного питания, медицинские, образовательные и культурные учреждения;

- при выгуле собаки владелец обязан гарантировать безопасность окружающих. В жилых микрорайонах выгул собак разрешается только на поводке и в наморднике. При выгуле животных с 23.00 до 7.00 владельцы животных обязаны обеспечивать тишину;

- владельцы домашних животных должны не допускать загрязнения тротуаров и других мест общего пользования при выгуле животных, а также убирать продукты их жизнедеятельности.

Нарушение данных правил гражданами влечет наложение на них штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Летом в Барнауле ужесточили правила содержания домашних животных. Барнаульцев обязали регистрировать своих домашних животных - кошек, собак и сельскохозяйственный скот - с возраста трех месяцев. Такое решение приняли 8 июня 2012 года депутаты Барнаульской городской думы пятого созыва. Теперь, приобретя питомца, владельцы должны зарегистрировать его в течение месяца. Если хозяин привозит животное из другой местности, он также должен поставить его "на учет" в течение месяца со дня прибытия в город. Ранее на это отводилось в два раза больше времени. В случае смены владельца или его переезда, животное должно быть перерегистрировано в течение десяти дней (ранее - в трехмесячный срок). В целом владельцы животных должны зафиксировать их в соответствующих органах до 1 мая 2013 года.

Встал вопрос об организации специальных площадок для выгула домашних животных.

Площадка создается в целях улучшения эпидемической и эпизоотической обстановки в городе, проведения мероприятий по учету и регистрации животных, уменьшения количества укусов людей и животных и других конфликтных ситуаций с участием собак, повышения кинологовической культуры и гражданской активности собаководов, создания клубов по интересам.

Для того чтобы организовать площадку для выгула домашних животных, в частности собак, кошек (иных домашних животных), необходимо на первом этапе:

1. собрать подписи конкретно у местных жителей;

2. найти и сфотографировать место под предполагаемую площадку (по фотографиям должно быть четко понятно где находится площадка по отношению к близлежащим строениям, размер, с какой стороны вход);

3. собрать подписи конкретно «собаководов».

Площадки для выгула собак размещаются на территории жилой, смешанной застройки, рекреационных территориях общего пользования, в полосе отчуждения железных дорог, скоростных автомагистралей, в охранной зоне линий электропередач с напряжением не более 110 кВт, за пределами санитарной зоны источников водоснабжения первого и второго поясов, а также в местах сложившегося выгула собак. Возможно их размещение на пограничных с микрорайоном территориях, но в пешеходной доступности не далее чем в 400

м. В центральной части города с плотной жилой застройкой, допустимо уменьшение площади площадок и увеличение их количества, пешеходная доступность не должна превышать 600 м.

Площадка ограждается плотными посадками деревьев и кустарников. В отдельных случаях, для безопасности населения, устраивается решетчатое или сетчатое ограждение высотой 1,5 м и с высадкой с внешней стороны кустарника. На ее территории располагаются скамьи, урны, визуальная информация в виде стенда с правилами пользования и таблички с надписью о назначении площадки. Площадка должна иметь выровненную поверхность. Вид покрытия площадки - газон с плотной и низкой растительностью (злаковые травы, высота травяного покрова 3-5 см) или гравийно-песчаный, удобный для регулярной уборки и обновления.

Освещение площадок должно обеспечивать нормативные показатели и функционировать в течение вечера.

Площадки для дрессировки собак размещаются на территории смешанной застройки, рекреационных территориях общего пользования, на резервных и неосвоенных участках, в полосе отчуждения железных дорог, скоростных автомагистралей, в охранной зоне линий электропередач с напряжением не более 110 кВт, за пределами санитарной зоны источников водоснабжения первого и второго поясов.

Площадку для дрессировки собак рекомендуется принимать площадью не менее 2000 кв.м, она должна иметь выровненную поверхность, покрытие, обеспечивающее хороший дренаж и не травмирующее конечности животного (песчаное, песчано-земляное), удобное для регулярной уборки и обновления, забор высотой не менее 1,5 м с воротами и калиткой, с высадкой с внешней стороны кустарника.

Расстояние между элементами и секциями забора, его нижним краем и землей не должно позволять животному покидать площадку или причинить себе травму. Площадки для дрессировки собак оборудуются учебными, тренировочными и спортивными снарядами, навесом от дождя, скамейками, информационным стендом, контейнером для сбора мусора, а также утепленной бытовкой (без фундамента) для хранения необходимого в дрессировочной работе инвентаря, оборудования и отдыха инструкторов. Колористическое решение оформления конструктивных элементов площадки должно создавать приятную цветовую гамму. Наличие осветительного оборудования обеспечит её привлекательность и пропускную способность особенно в осенне-зимний период.

Расстояние от площадки для выгула собак до окон жилых зданий рекомендуется принимать не менее 40 м, а до границ территорий детских дошкольных учреждений, школ не менее 50 м, площадки для дрессировки собак рекомендуется размещать на удалении не менее 150 м.

В зависимости от места размещения площадок, наличия естественных и искусственных экранов, препятствующих распространению звука и тем самым превышению существующих санитарных норм, допустимые расстояния могут быть изменены как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Обслуживание и эксплуатация площадок для дрессировки собак производится на основании договоров между уполномоченными органами и организациями, ответственными за использование данной территории и юридическими лицами, а обслуживание и эксплуатация площадок для выгула собак - на основании договоров между уполномоченными органами и организациями, ответственными за использование данной территории, и юридическими лицами.

При обслуживании и эксплуатации площадок юридические лица должны соблюдать требования федеральных и городских правовых актов. Обслуживание площадки для выгула собак осуществляют организации, заключившие договор на обслуживание территории и ремонт оборудования. При отсутствии такого договора обслуживание площадки, ее уборка и ремонт осуществляются жилищно-эксплуатационными организациями района.

Дезинфекцию площадок проводят организации, имеющие лицензию на право занятия данным видом деятельности, по договорам с эксплуатирующей организацией.

Площадки для выгула собак рекомендуется принимать площадью 400-600 кв.м; на территориях внемикрорайонного значения - 800 кв.м и более. Конфигурация площадок для выгула собак может быть произвольная в зависимости от территориальных возможностей. Предпочтительно устройство прогулочных площадок в виде полос шириной 15 м с дорожкой для владельцев собак (дорожка может иметь асфальтовое или плиточное покрытие), территорией выгула и наличием конструктивных элементов для выгула животного.

Таким образом, организация специальных площадок для выгула домашних животных решит ряд проблем по содержанию и выгулу «любимцев».

Библиографический список

1. Информационный сервис «Банкфакс» <http://www.bankfax.ru/page.php?pg=83891> - [Электронный ресурс], 2012.
2. Форум Барнаула <http://www.barnaul-forum.ru/forum/59-1650-1> - [Электронный ресурс], 2012.
3. Региональный портал На АЛТАЕ http://www.naaltae.ru/consult/consult_60.html - [Электронный ресурс], 2012.

ПРОБЛЕМЫ ПУБЛИЧНОЙ ДОСТУПНОСТИ СОДЕРЖАНИЯ РЕЕСТРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ ИХ РАЗРЕШЕНИЯ

Ивлева А.А. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Данная тема актуальна, так как муниципальная собственность является ресурсной основой выполнения функций местного самоуправления

Муниципальное имущество – движимое и недвижимое имущество, находящееся в муниципальной собственности Муниципального образования.

Муниципальное имущество – это движимое, недвижимое имущество, а так же квази-вещи, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Целью ведения Реестра является организация единой системы учета объектов муниципальной собственности, контроля за их движением и использованием, формирования имущественного комплекса муниципального образования.

Ведение реестра позволяет решить задачи:

Сохранение информации.

- Историзм. Система позволяет сохранять историю изменений, движения объекта имущества.

- Соответствие федеральным требованиям. Оптимизация расчета арендной платы.

- Автоматизированная подготовка всех форм отчетности.

- Единая база данных для заинтересованных пользователей.

- Эффективное использование муниципального имущества.

В каждом городе ведется такой реестр, рассмотрим реестр муниципальной собственности г. Пенза.

Муниципальная услуга предоставляется администрацией города Пензы в лице структурного подразделения – Управления по имущественным и градостроительным отношениям администрации города Пензы.

Согласно действующему законодательству Министерство государственного имущества Пензенской области производит учет и ведение государственного имущества Пензенской области.

Заявителями на предоставление муниципальной услуги являются: физические и юридические лица.

В Реестр муниципальной собственности г. Пензы включены 10958 объектов недвижимости, из них в Управлении Федеральной регистрационной службы по Пензенской области зарегистрирован 5951 объект.

Недвижимое имущество учитывается в реестре пообъектно. Предоставление информации об объектах учета, содержащейся в реестре, рассматривается по официальному запросу и в соответствии с действующим законодательством и административным регламентом.

Результатом предоставления муниципальной услуги является выписка из реестра муниципальной собственности города Пензы, либо информация об отсутствии объекта в реестре муниципальной собственности города Пензы. Срок предоставления услуги – 15 дней.

В любом деле существуют свои проблемы и недочеты, реестр муниципальной собственности не исключение. Проанализировав ведение реестра муниципальной собственности г. Пенза, я нашла ряд проблем доступности содержания реестра муниципальной собственности.

Проблема первая «Необходимость предоставлять информацию на бумажных носителях».

Проблема вторая «Длительный срок ожидания после подачи заявления».

Проблема третья «Большие очереди ожидания».

Решение данных проблем находится в разработке Росреестра. Некоторые проблемы возможно решить и на региональной уровне. Так же Росреестр планирует на ближайшее время внести изменения и расширить площади, где идет прием граждан и подача заявлений.

1. Органы Росреестра начали сокращать сроки регистрации прав на недвижимость.

О начавшемся в регионах процессе сокращения сроков регистрации прав на недвижимое имущество [сообщает](#) пресс-служба Росреестра. Напомним, что такая задача была поставлена перед Росреестром на недавней коллегии Минэкономразвития, [которая одобрила концепцию](#) «дорожной карты» по уменьшению сроков регистрации прав до 10 дней к 2015 году и 5 дней к 2018 году.

Право на получение регистрации недвижимости в течение рабочих суток имеют также ветераны Великой Отечественной войны, лица, лишённые физической возможности передвигаться, а также заявители женщины 65 лет и старше, мужчины 70 лет и старше при личном обращении, за исключением регистрации прав на земельные участки сельскохозяйственного назначения.

Кроме того, регистрация подобного права не должна быть больше 1 рабочего дня при выдаче повторных свидетельств, исправления технических ошибок, допущенных при государственной регистрации прав, не требующих обращения к правоустанавливающим документам из архива, либо запроса листов разделов ЕГРП, выдачи информации из ЕГРП — уведомлений об отсутствии в ЕГРП запрашиваемых сведений о правах отдельного лица на имеющиеся у него объекты недвижимости.

Также документом установлен срок выдачи информации из ЕГРП для физических и юридических лиц во всех территориальных отделах Управления в течение 1 рабочего дня.

2. Росреестр открыл новый интернет – ресурс для получения информации из ЕГРП.

В Росреестре начал работать новый ресурс для получения информации из ЕГРП, [сообщает](#) пресс-служба Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии.

Сервис официального сайта Росреестра «Запрос к информационному ресурсу» предназначен для обеспечения возможности пользователям, владеющим ключом доступа, осуществлять поиск и просмотр общедоступных сведений об объектах недвижимости.

С его помощью можно на платной основе получить запрос и копировать сведения ограниченного доступа об объекте недвижимости (в объеме выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним).

Работа с сервисом доступна только пользователям, обладающим действующим ключом доступа, который может быть получен при обращении в территориальный орган Росреестра.

Данная услуга является платной. Размер платы зависит от объема запрашиваемой информации.

3. Управление Росреестра по Пензенской области проводит планомерную большую работу по качественному исполнению функций по государственной регистрации прав собственности граждан на недвижимое имущество и сделок с ним и государственного кадастрового учета объектов недвижимости.

Главные цели: иметь достаточное количество площадей для приема заявителей с тем, чтобы разгрузить очереди. Ведь многие граждане, кто обращался в регпалату, связывали это учреждение с кошмарными очередями. В то же время надо было создать и условия для специалистов-регистраторов. Все эти годы регистрационная служба наращивала свой потенциал, начиная от материально-технической базы до подбора, расстановки и учебы кадров.

Не сегодняшний день служба регистрации и кадастрового учета представлена в каждом районе области отделами и секторами. Они размещаются в достойных помещениях, для заявителей созданы комфортные условия.

Очень много усилий пришлось приложить для урегулирования ситуации в областном центре.

Регистраторы ведут прием в Многофункциональном центре оказания государственных услуг. Все эти меры позволили снять проблему очередей. А недавняя реорганизация, когда органы Роснедвижимости передали службе регистрации, позволили гражданам не обивать лишние пороги, а в одном месте получить консультацию, сдать, а затем и получить необходимые документы.

Сегодня исключена обязанность заявителя предоставлять для целей регистрации прав описание объекта недвижимости в виде кадастрового паспорта объекта недвижимости. Для заявителей такая форма очень многое упрощает.

Сейчас Управление делает еще один очень важный шаг навстречу гражданам.

Предусмотрена возможность представления документов для регистрации прав почтовым отправлением (при этом подлинность подписи заявителя должна быть засвидетельствована в нотариальном порядке).

Предусмотрена также возможность предоставления сведений из Единого государственного реестра прав на недвижимость и сделок с ним посредством почтовых отправлений и каналам связи.

В настоящее время установлено в большинстве районов области в залах приема посетителей веб-камеры, вывели их на свой сайт. Это позволило администрации Управления зримо контролировать работу по приему граждан, а пользователям Интернета воочию наблюдать за происходящим в зале приема.

Запущена в работу программа «электронная очередь», о которой на федеральном уровне было много сказано.

Правительство г. Пенза и государство делает все возможное для повышения качества предоставляемых услуг гражданам. Росреестр запустил сайт для получения информации из реестра, был открыт Многофункциональный центр оказания государственных услуг. Так же можно предоставить сведения из реестра муниципальной собственности г. Пенза посредством почтовых отправлений и сети Интернет. Планируется сократить сроки регистрации прав на недвижимость, создать условия для специалистов и граждан, ожидающих в очереди.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления

государственных и муниципальных услуг».

3. Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Предоставление информации об объектах, включенных в Реестр муниципальной собственности города Пензы».

4. Официальный портал Правительство Пензенской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.penza.ru/>. - Загл. с экрана.

5. Официальный сайт Администрации города Пенза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.penza-gorod.ru/>. - Загл. с экрана.

6. Постановление Администрации города Пензы от 27.06.2008 №1021 «Об утверждении положения о порядке раскрытия информации об имуществе, находящемся в муниципальной собственности города Пензы» («Пензенский городской вестник», № 26, 09.07.2008).

7. Постановление об утверждении порядка формирования и ведения реестра муниципальных услуг города Пензы.

8. Рекомендуемый порядок формирования и ведения реестра муниципальных услуг муниципального образования.

9. Решение Пензенской городской Думы от 31.10.2003 г. № 546/41 «Об утверждении положения о муниципальной имущественной казне города Пензы».

10. Решение Пензенской городской Думы от 26.06.2009 № 78-7/5 «Об утверждении Положения «О порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Пензы» («Пензенские губернские ведомости», 14.07.2009, № 48, с. 26).

11. Решение Пензенской городской Думы от 26.06.2009 N 83-7/5 «О Реестре муниципальной собственности города Пензы» («Пензенские губернские ведомости», 14.07.2009, № 48, с. 35).

12. Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/>. - Загл. с экрана

13. Гарант [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>. - Загл. с экрана.

14. Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Государственное автономное учреждение Пензенской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mfcinfo.ru/index.php>. - Загл. с экрана.

15. Муниципальная собственность: проблемы правового регулирования // Российская юстиция, под редакцией Н. А. Модин. - М.: Юрид. мир, 2006, № 7. - С. 43-45

СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА ВЫЯВЛЕНИЯ И ПОДДЕРЖКИ ОДАРЕННЫХ ДЕТЕЙ, РАЗВИТИЯ ТАЛАНТЛИВОЙ МОЛОДЕЖИ

Белозерова А.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Модернизация и инновационное развитие - единственный путь, который позволит России стать конкурентным обществом в мире 21-го века, обеспечить достойную жизнь всем нашим гражданам. В условиях решения этих стратегических задач важнейшими качествами личности становятся инициативность, способность творчески мыслить и находить нестандартные решения, умение выбирать профессиональный путь, готовность обучаться в течение всей жизни. Одаренность определяется как качество личности, которое развивается в течение жизни и определяет возможность достижения более высоких, незаурядных результатов в одном или нескольких видах деятельности по сравнению с другими людьми.

Талантливые дети — это интеллектуальный и творческий потенциал нашей страны. Миссия государства состоит в поиске и поддержке одаренных детей и молодежи. При этом необходимо, чтобы были обеспечены условия для выявления и развития одаренности всех

детей и молодежи, независимо от сферы одаренности, местожительства, социального положения и имущественных возможностей их семей.

Вместе с тем анализ образовательной системы Барнаула позволил зафиксировать следующие факты:

- отсутствие единого подхода к выявлению признаков одаренности, форм и методов выявления, воспитания и поддержки одаренных и талантливых детей и молодежи;
- низкая психологическая и педагогическая компетентность, и мотивация педагогов в выявлении и поддержке детей с признаками одаренности и талантливой молодежи;
- отсутствие единого образовательного пространства выявления и психолого-педагогического сопровождения одаренных и талантливых детей и молодежи Барнаула.

На сегодняшний день в Барнауле требует немедленного и эффективного разрешения важнейшая проблема: создание единого образовательного пространства края как единой системы выявления и психолого-педагогического сопровождения одаренных и талантливых детей и молодежи Барнаула.

Многие прошедшие проверку временем формы работы с одарёнными детьми и молодёжью успешно применяются в Барнауле: создаются центры дополнительного образования и технического творчества, проводятся интеллектуальные, творческие и спортивные состязания, расширяется сотрудничество школ с университетами, учреждениями культуры, науки и спорта, организуются летние и зимние школы для учащихся по разным отраслям знаний, осуществляются исследовательские проекты. Всё это формирует необходимое для развития способностей образовательное пространство.

5 ноября 2008 года Президент страны Дмитрий Анатольевич Медведев в своем послании Федеральному собранию заявил о принятии в России Национальной образовательной инициативы «Наша новая школа», направленной на дальнейшую модернизацию системы образования страны.

Одно из главных направлений, как приоритетного национального проекта, так и национальной образовательной стратегии «Наша новая школа» - создание системы поиска и поддержки талантливых детей, а также их сопровождение в течение всего периода становления личности.

Задачи для решения данного направления:

- личностное, индивидуальное развитие ребенка, начиная с дошкольного возраста, создание ситуации успешности для каждого из них;
- всемерное развитие дополнительного образования детей, в том числе на базе школ, создание условий для этого;
- продолжить формирование системы интеллектуальных, творческих олимпиад, конкурсов, фестивалей, в том числе, через Интернет;
- выстроить системную работу по выявлению одаренных, талантливых детей и их дальнейшего сопровождения;
- ввести механизм стимулирования педагогов за работу с одаренными детьми;
- внедрить систему подготовки педагогических кадров для работы с этой категорией детей.

Для решения поставленных задач, кроме бюджетных средств нужна большая организационная работа со стороны государства, а также длительные совместные усилия педагогов.

Для работы с одаренными детьми нужны особые методы и подходы. Сегодня учителю предоставлена полная свобода педагогического творчества, позволяющая принимать самые необычные и эффективные педагогические решения. Эти методы не должны быть стандартными, общеприемлемыми во всех школах и классах независимо от состава, уровня подготовки, возрастных особенностей учащихся. Успех, может быть достигнут только собственной деятельностью учителя, собственным его направлением и чутьем, умениями и знаниями в области одаренности.

Работа с одаренными детьми должна быть экономически целесообразной. Норматив подушевого финансирования следует определять в соответствии с особенностями школьников, а не только образовательного учреждения. Учитель, благодаря которому школьник добился высоких результатов, должен получать значительные стимулирующие выплаты.

Также необходимо формирование единой образовательной системы как совокупности институтов, программ и мероприятий, обеспечивающих развитие и реализацию способностей детей и молодежи в целях достижения ими выдающихся результатов в избранной сфере профессиональной деятельности, т. е. создание единого образовательного центра выявления и поддержки одаренных детей, развития талантливой молодежи как города Барнаула, так и Алтайского края.

В соответствии с решаемыми научно-методическими и организационными проблемами, а также потребностями общества, определены следующие задачи, которые должны, выполняться центром:

1. Формирование эффективной системы сетевого взаимодействия образовательных учреждений, заинтересованных организаций и ведомств по вопросам выявления и психолого-педагогического сопровождения одаренных детей и молодежи.

2. Развитие и совершенствование системы интеллектуальных, творческих и спортивных состязаний, формирование регионального реестра именных стипендий, премий, грантов для одаренных детей и молодежи на основе государственно-частного и социального партнерства.

3. Реализация краткосрочных и долгосрочных программ повышения квалификации учителей школ и педагогов в области организации обучения и воспитания одаренных детей и талантливой молодежи; создание стажировочных площадок и ресурсных центров на базе лучших образовательных учреждений края.

4. Реализация программы педагогического просвещения родителей и общественности по вопросам поддержки одаренных детей и молодежи через выездные информационно-консультационные встречи, СМИ, сайт, посвященный проблемам одаренных детей.

5. Формирование системы по выявлению и поддержке способностей одаренных детей и молодежи в целях дальнейшего развития их креативности и достижения социальной успешности в обществе.

6. Оказание адресной поддержки одаренным детям и молодежи, а также педагогам, работающим с ними.

7. Осуществление взаимодействия с образовательными учреждениями, в том числе учреждениями дополнительного образования, работающими с одаренными детьми, с вузами, учреждениями науки и культуры, центрами одаренных детей в России, установление контактов с талантливыми сверстниками за рубежом.

Деятельность центра должна осуществляться по следующим направлениям:

- информационно-аналитическое;
- научно-методическое;
- повышение квалификации педагогов;
- внедренческая деятельность;
- психолого-педагогическая поддержка и сопровождение детей.

Таким образом, можно сказать, что работа с одаренными детьми должна сложиться в обоснованную, продуманную политику и в непрерывный педагогический процесс, пронизывающий все ступени роста ребенка от дошкольного воспитания до высшего образования. Создание благоприятных условий для более полного раскрытия индивидуальных способностей на всех этапах развития и становления личности одаренного ребенка может быть реализован на основе комплексной программы, предусматривающей создание, функционирование и развитие системы работы с одаренными детьми на всех этапах., т.е. это должно осуществляться, как при помощи деятельности школ, так и через создание центра выявления и поддержки одаренных детей, развития талантливой молодежи.

Библиографический список

1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: [федер. закон: принят Гос.Думой 6 октября 2003 г.: по состоянию на 3 ноября 2010 г.]
2. Постановление Правительства РФ от 04 февраля 2010 г. N 271 "О Министерстве финансов Российской Федерации" : [постановление: в редакции Постановление Правительства РФ от 04.02.2010 N 271]. - Информационно-правовая система «Консультант-плюс», 2012.
3. Концепция общенациональной системы выявления и развития молодых талантов. [проект мест. НПА: рассмотрен 3 апреля 2012 г.]
4. Концепция развития региональной системы работы с одарёнными детьми в Алтайском крае [проект мест.НПА.]
5. Юрашев, В. М. Основы программы поддержки талантливой молодежи / В.М. Юрашев // EGZT– 2012. – С. 28-30.
6. Поддержка талантливых детей в Алтайском крае [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.newsed.info/sibir-rossiya/1561-podderzhki-talantlivyh-detey.html> - Загл. с экрана
7. Организация работы с одаренными детьми крае [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://barnaul.bezformata.ru/listnews/obsudili-organizatciyu-raboti-s-odarennimi/6160778/> - Загл. с экрана

ПРОБЛЕМЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И СПОСОБЫ ИХ РЕШЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА КАЗАНЬ).

Богданова Д.А. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

- Городское благоустройство – это жилищное и уличное благоустройство: планировка, муниципальное строительство, жилищный фонд, муниципальные земли, зеленые насаждения, уход за дорогами, улицами и тротуарами, уличный транспорт, муниципальная связь, городское освещение, канализация и отопление.

- Существуют различные программы по благоустройству территории и реставрации домов. В больших городах остро стоит проблема озеленения. Органы власти зачастую пытаются стимулировать жителей, чтобы они создавали клумбы и газоны самостоятельно.

-Под благоустройством в современной литературе понимается взаимоувязанное применение средств ландшафтной и садово-парковой архитектуры, пластической организации и покрытия поверхности земли, оборудования территории и застройки устройствами для безопасности и удобства использования, средств освещения и цветового решения участков территории, зданий и сооружений, декоративного озеленения, декоративной пластики и графики, визуальной информации и рекламы, иных средств.

- Кроме того, в понятие благоустройства территории города входит поддержание и восстановление таких объектов, как зеленые массивы, малые архитектурные формы, дорожные и тротуарные покрытия. Необходима также организация отдельных площадок для выгула домашних животных.

- Основными элементами благоустройства придомовой территории, как одного из видов деятельности по благоустройству жилых территорий, являются обеспечение функционирования внутриквартальных проездов и разворотных площадок для автомашин, гостевых автостоянок для кратковременной парковки, детских площадок и игровых комплексов, площадок для тихого отдыха с полосами зеленых насаждений, хозяйственных площадок, пешеходных дорожек, площадок для выгула собак и пр.

-Детские и спортивные площадки, являющиеся важным элементом благоустройства придомовой территории, необходимо разбивать в непосредственной близости от домов, и при этом – на максимально возможном удалении от проездов и автостоянок.

-Российскому экономическому и хозяйственному пространству свойственна большая неоднородность, и поэтому разработка программы развития благоустройства города на основе эффективного использования услуг благоустройства является сложной задачей. Социальный комплекс города обеспечивает условия жизнедеятельности населения: торговлю и питание, пассажирский транспорт, благоустройство, непроизводственную связь, здравоохранение, просвещение, культуру, искусство, жилищно-коммунальное хозяйство, бытовые услуги, непроизводственное управление.

-С ростом городов и повышением технологического уровня промышленности все более острой становится проблема благоустройства городских территорий и управления услугами благоустройства городского муниципального образования. Эта проблема требует тщательно взвешенных управленческих решений, связанных с планированием работы предприятий благоустройства и использованием территориальных ресурсов.

-По результатам исследований РИА «ФедералПресс» и «УралПолит» Казань попала в рейтинг самых «зеленых» городов Поволжья и Урала, в который также попали Уфа, Пермь, Челябинск и Сургут. Несмотря на данную оценку, в Казани по-прежнему остается немало количество проблемных зон, в частности, это касается северной части города, где по-прежнему существуют участки с максимальными концентрациями вредных веществ.

-Необходимость озеленения городских территорий очевидна, т.к. зеленые насаждения в городе улучшают микроклимат городской территории, создают хорошие условия для отдыха на открытом воздухе, предохраняют от чрезмерного перегревания почву, стены зданий и тротуары. Это может быть достигнуто при сохранении естественных зеленых массивов в жилых зонах и правильном проектировании новых.

-Все правила благоустройства территории городов предназначены для установления единых и обязательных к исполнению норм, направленных на поддержание каждого здания и сооружения города в исправном состоянии, обеспечение регулярной уборки уличных, дворовых, внутриквартальных и других городских территорий.

- Благоустройство и озеленение любой территории следует начинать с изучения конкретных условий и составления проекта, по которому будут осуществляться все работы. Зеленые насаждения, посаженные без проекта, через несколько лет могут затруднить эксплуатацию участка. Прежде всего, необходимо внимательно изучить территорию, определить ее основные размеры, степень освещенности солнцем, ориентацию по сторонам света. Для того чтобы правильно расположить дорожки и площадки, необходимо учитывать уклоны территории (направление стока дождевых вод).

Главными функциями зеленых насаждений можно назвать такие как:

- 1) Санитарно – гигиеническая.
- 2) Рекреационная.
- 3) Декоративно-художественная.

-Зеленые насаждения поглощают пыль и токсичные газы. Они участвуют в образовании гумуса почвы, обеспечивающего её плодородие.

-В городе Казани осуществляется реализация проекта по благоустройству и озеленению.

-В местах с наибольшей концентрацией вредных веществ, где создается наибольшая угроза санитарному состоянию воздушного бассейна, для оздоровления городской среды в окрестностях заводов рекомендуется высаживать клён американский, иву белую, тополь канадский, крушину ломкую, казацкий и виргинский можжевельник, дуб черешчатый, бузину красную.

-Древесно-кустарниковая растительность обладает избирательной способностью по отношению к вредным примесям и в связи с этим обладает различной устойчивостью к ним. Газопоглощительная способность отдельных пород в зависимости от различных

концентраций вредных газов в воздухе неодинакова. Лучшими поглотительными качествами обладают липа мелколистная, ясень, сирень и жимолость.

-В зоне слабой периодической загазованности большее количество серы поглощают листья тополя, ясеня, сирени, жимолости, липы, меньше - вяза, черемухи, клена.

-При озеленении городской территории учитываются указанные свойства древесно-кустарниковой растительности, хотя они могут меняться в зависимости от различных факторов: возраста и вида растений, состава газовых выбросов и их концентрацией, а также от географических, почвенно-климатических и метеорологических условий.

-Цель проекта – озеленение территории дворов города Казани. Проект направлен на активизацию жителей города по улучшению экологического состояния города, благоустройство территории района.

-Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- составление экологической характеристики местности;
- активизация практической деятельности по благоустройству территории;
- подбор древесно-кустарниковых пород;
- высадка древесно-кустарниковых пород в грунт;
- уход за саженцами;

-Проектная идея это благоустроить территорию двора. Осуществление проекта может быть успешным при поддержке деятельности администрацией города.

Но во многих дворах существует ряд негативных параметров:

А-дома стоят по периметру квадрата и на огромном расстоянии друг от друга, т.е. превышают все психологически комфортные размеры;

Б-не замыкают пространство и создают массу избыточной территории;

-Произошел процесс утраты благоустроенных домов, дворов и также улиц, вместе с тем и разницы между лицевыми фасадами домов.

-Также огромный тираж одинаковых домов способствовал тому, что они стали неузнаваемыми. Прежде всего, это характерно для новых микрорайонов и их огромными единовременно застроенными территориями.

- Итак, благоустройство любой по площади территории включает в себя несколько этапов:

- Комплексное обследование территорий включает работы по подготовке участка для дальнейшего благоустройства, такие как: анализ состава почвы, уровня грунтовых вод, расположения участка, исследования растительности, существующих водоемов или ручьев естественного или искусственного происхождения.

- Уборка и вывоз строительного мусора.

- Планировка местности ручным и механизированным способом и формирование рельефа. Нельзя представить благоустройство города без создания искусственного рельефа на участке, возвышений, склонов, выравнивания и поднятия участка, как по всему периметру, так и частично. Создание насыпей, ступеней и террас.

- Рубка и кронирование деревьев и кустарников. Правила благоустройства города предусматривают стрижку живых изгородей из любых видов кустарников, декоративное и сезонное кронирование деревьев. Очистка участка от ненужной растительности.

- Устройство дренажей и ливневой канализации.

- Планирование и устройство дорожек и площадок.

Библиографический список:

1. Балацкий, О.Ф. Экономика и качество окружающей среды / О.Ф. Балацкий, Л.Г. Мельник, А.Ф. Яковлев - Л.: 2001. – 240с.

2. Баранов, Н.В. Главный архитектор города / Н.В. Баранов - М.: Стройиздат, 1990. – 67с.

3. Владимиров, В.В. Проблемы организации территории / В.В. Владимиров - М.: РААСН, 2007 – 331с.

4. Гезенцвей, Л.Б. Городские улицы и дороги / Л.Б. Гезенцвей, Л.В. Гуревич - М.: Стройиздат, 1992 – 108с.
5. Грабовски, Р.А. ЖКХ в условиях рынка / Р.А. Грабовски - М: Инфра, 2003 – 131с.
6. Косицкий, Я.В. Архитектурно-планировочное развитие городов: Учебн. Пособие / Я.В. Косицкий - М.: Архитектура, 2002 – 84с.

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАССОВОГО СПОРТА В ГОРОДЕ (НА ПРИМЕРЕ Г.МОСКВА)

Ераконова К. Ю. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Для Москвы, как и для России в целом, характерна ситуация, что жители не занимаются спортом не потому, что ленивы, а потому что нет доступных условий – катков, спортивных площадок, залов, бассейнов. Данная проблема актуальна для всей страны в целом.

В Москве ситуация в данной сфере гораздо лучше, чем в регионах. С одной стороны, есть множество секций, куда родители могут отдать своих детей, фитнес клубов. Но иногда так трудно увлечь ребенка, особенно если в нем хотят видеть чемпиона, а не просто укрепляющего здоровье, и доступен фитнес далеко не всем категориям граждан.

В развитии массового спорта в Москве необходимо ориентироваться на такие целевые аудитории как:

- пенсионеры (для поддержания здоровья);
- молодые мамы с маленькими детьми (пока дети занимаются спортом или играют в песочнице, мама тоже не просто скучает, а, например, подтягивает фигуру);
- студенты (проблема в том, что пока ты ребенок и подросток – спорт для тебя практически бесплатный, как только поступаешь в университет, взносы за участие в соревнованиях повышаются в несколько раз, не говоря о том, что необходимо оплачивать членство в секции или клубе)

Решение проблемы массового спорта подразумевает под собой реализацию следующих задач:

1. Отвлечение молодежи с улицы с помощью предоставления им альтернативы в виде занятий как традиционными видами спорта, так и горными лыжами, сноубордингом, керлингом, дайвингом, экстремальными видами спорта, фитнесом.
2. Соединение физического, нравственного и духовного воспитания граждан.
3. Популяризация забытых и невостребованных сейчас видов спорта (например, гребля).
4. Пропаганда здорового образа жизни посредством телевидения, фитнес акций, личного примера.
5. Строительство физкультурно - оздоровительный комплексов в шаговой доступности, именно в жилых микрорайонах.
6. Повышение квалификации чиновников, отвечающих за развитие массового спорта в городе и по стране.
7. Создание мотивации для занятий спортом (не только для здоровья, но и для укрепления морального состояния человека). Необходимо показать жителям, что спорт помогает справиться со стрессом намного лучше, чем сигарета или бокал вина. Пробегка в быстром темпе приносит не только удовольствие, но и освобождает человека от негативных эмоций. Он становится более спокойным.

Что необходимо сделать для развития массового спорта?

1. Построить в каждой школе (идеальный вариант) бассейн, или хотя бы пусть он будет в каждом районе. Доступный и современный, с теплыми раздевалками и водой, а не с обшарпанными стенами и протекающими потолками (как это есть сейчас в некоторых районах Москвы). Плавание не только укрепляет мышцы спины, рук и ног, но и помогает в

профилактике остеохондроза и сколиоза. Эффект от оздоровительного плавания огромный, не говоря о том, что каждый человек должен уметь держаться на воде. Каждый год в целом по стране тонут порядка 3000 человек просто из-за неумения плавать.

2. Сделать доступными для посещения бассейн не только для малышей, но и для молодежи, пенсионеров. Снизить тарифы на входные билеты, реализовать программы ОФП с плаванием для пожилых людей, сделать специальные семейные билеты, чтобы семья могла вместе прийти и поплавать (пример успешной реализации такой программы – бассейн СК «Олимпийский»). Или, пока малыш на своей тренировке, предложить ожидающим его маме или бабушке программу по укреплению здоровья (ОФП или фитнес). Или провести бонусную программу: купи абонемент на месяц, посети все занятия, получи не только удовольствие и здоровье, но и скидку на следующий месяц или +1 занятие в подарок.

3. Другая проблема – это катки. В Москве практически не осталось бесплатных катков. И очень мало катков с качественным льдом по доступным ценам. И получается, что, с одной стороны, наше телевидение пропагандирует фигурное катание, а с другой стороны, человек просто не может им заняться, так как у него нет возможности платить за вход. Мне кажется, что необходимо заливать катки не только близко к станциям метро или в центре города, но и в каждом районе, в шаговой доступности. И возможно необходимо установить единый входной тариф. Цены по Москве очень разнообразны. А для пенсионеров и детей до 14 лет – сделать вход бесплатным, студентам – 15-20 % скидку.

4. У России очень богатые лыжные традиции. Но в Москве практически негде кататься. Прокат лыж практически не развит, трассы не освещены и их не готовят. Москвич, имея собственные лыжи, может только пойти в лесопарк и должен сам проложить себе лыжню. Мне кажется целесообразным, сделать в каждой крупной лесопарке (Кузьминки, Битца, Крылатское, Измайлово) лыжные базы, где будут качественная лыжня, желательна хотя бы одна освещенная трасса, лыжная школа, прокат, теплые раздевалки, стоянка для лыж и инфраструктура.

5. Развивать спортивное ориентирование и туризм (спортивный, водный, пеший, горный). Навыки ориентирования – жизненно необходимые, так как очень много людей гибнет в лесу, потому что заблудились и не смогли выйти. А как вид спорта – ориентирование может быть массовым. Оно доступно даже самым малообеспеченным группам населения (нужны только компас и кроссовки). А эффект для здоровья большой – человек делает одновременно 3 действия: бежит или ходит, дышит свежим лесным воздухом, шевелит мозгами. И что важно, у данного вида спорта нет возрастных ограничений.

6. Оздоровительная зарядка и фитнес. В любое время года проводить массовые спортивные мероприятия и фитнес – марафоны: зимой – чемпионат по катанию на ледянках или санках, а летом – просто 45 –минутная зарядка. Пусть не каждый день, но раз в неделю провести еженедельную физкультурную акцию в каждом округе и районе для жителей, гуляющих по паркам или находящихся на детских спортивных площадках (пенсионеры, молодые мамы с детьми, бабушки с внуками) с участием тренеров по фитнесу и известных спортсменов и медийных лиц.

7. Провести спартакиаду по самым разнообразным и доступным видам спорта среди промышленных предприятий, офисных компаний и банков на призы мэра Москвы. Как это делается среди дворовых клубов: «Московский двор – спортивный двор».

8. Создание и развитие сети семейных клубов, школьного фитнеса.

9. Развивать сеть велосипедных дорожек и стоянок. Чтобы жители могли свободно добраться до работы или учебы на этом средстве передвижения. Полезно не только для здоровья, но и для окружающей среды.

Итак, для решения проблемы массового спорта в столице должны сложиться воедино несколько факторов: экономических, политических, социальных. Не стоит забывать, что массовый спорт станет популярен, если образ успешного гражданина в сознании людей будет неразрывно связан с образом человека, активно занимающегося спортом. Важно

отметить, что в понятие «успешный человек» входит не только престижная работа, крепкая семья, но и спорт.

Библиографический список

1. Бауэр, В.Г. Социальная значимость физической культуры и спорта в современных условиях развития России / В.Г. Бауэр // Теория и практика физической культуры. - 2010. - № 1.
2. Зотова, Ф.Р. К вопросу о современных тенденциях развития спорта / Ф.Р. Зотова, А.С. Чинкин // Теория и практика физической культуры. - 2011. - № 2.
3. Спорт в современном обществе / Н.Н. Ермак [и др.]. - М., 2010.
4. История массового спорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://museumsport.ru/wheelofhistory/mass-sports/>
5. Проблема развития массового спорта в Москве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cskp.ru/content/>

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА Г. БАРНАУЛА: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ

Парфенова Д.С. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Каждый день все жители страны сталкиваются с проблемами и несовершенствами транспортной инфраструктуры. Кроме смертельной опасности от ДТП улично-дорожная сеть крупных городов характеризуется другими факторами, которые прямо или косвенно влияют на здоровье населения, состояние транспортных средств, социально-экономическое положение субъектов РФ и Российской Федерации в целом. Кроме напряженной экологической обстановки, постоянные транспортные заторы занимают важнейшее место среди дорожных проблем.

Основная причина их возникновения и развития в том, что за последнее десятилетие парк автотранспортных средств увеличился более чем в два раза. Сейчас на 1000 жителей Алтайского края приходится 238 легковых автомобилей (из них 229,6 собственных), в то время как в 2001 году на 1000 жителей приходилось всего 127 (из них 126,1 собственных), т. е. произошло увеличение практически в 2 раза. В то же время протяженность городских улиц, проездов и набережных увеличилась всего на 4,5%. Средняя скорость движения транспорта снизилась на многих участках улично-дорожной сети почти на 40% и составляет: в мегаполисах 15-30 км/ч, в крупных городах - 20 - 40 км/ч, в часы «пик» падает до 5 - 10 км/ч, а при неблагоприятных погодных условиях движение на некоторых участках парализуется. Продолжающееся развитие торгово-промышленного и строительного комплексов способствует притоку грузового транспорта. Серьезной проблемой остается движение тяжеловесного и негабаритного транспорта в границах городов, оказывающего значительное влияние на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

Однако, в течение длительного времени в нашей стране приоритет в развитии транспортного обслуживания отдавался общественному пассажирскому транспорту и в качестве расчетного уровня автомобилизации принимался 60 автомобилей на 1000 жителей. Именно на этот уровень автомобилизации и была создана вся транспортная инфраструктура и система управления дорожным движением современных российских городов. К 2020-2025 гг. в российских городах ожидается уровень автомобилизации порядка 550 автомобилей на 1000 жителей. С учетом этого уже сегодня требуется пересмотреть всю стратегию развития городов с точки зрения организации движения транспорта и пешеходов.

Проблема транспортных заторов с каждым годом становится серьезнее и для нашего

города. В Барнауле ежегодно прибавляется 10 - 12 тысяч автомобилей, но транспортная инфраструктура не слишком подвержена изменениям. Однако существующая сложная ситуация начала формироваться задолго до начала отмеченного усиленного роста количества транспорта. Не говоря о советской застройке города, можно отметить, что много ошибок было заложено в 90-е годы: необходимо было проектировать транспортные развязки внутри города, вместо выделявшихся в то время участков под застройку элитных домов. К тому же слишком малое расстояние между построенными новыми зданиями, а также расположение их в непосредственной близости к краю проезжей части не дает возможности в настоящее время расширить дороги, характеризующихся большим потоком автомобилей. Отрицательную роль играют многочисленные торговые центры, которые в большинстве случаев не имеют достаточного места для парковки.

Несмотря на сложившуюся сложную ситуацию, вопросу совершенствования организации дорожного движения до сих пор не уделяется должного внимания. Проводимые мероприятия в сфере организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую общегородскую систему. Так в Барнауле планируется развитие системы «Зеленая волна», ее принцип в том, что если водитель выезжает на зеленый свет на одном перекрестке и постоянно движется с рекомендуемой скоростью, то на каждом следующем светофоре он будет попадать только на зеленый свет. При идеальном варианте должна осуществляться связь между перекрестками и центральным управляющим пунктом, который находится на базе МУП «Барнаулгорсвет» (при возникновении транспортного затора оператор имеет возможность скорректировать дорожную ситуацию с помощью ручного управления сигналами светофоров). К автоматизированным системам управления дорожным движением подключены: Ленина - все перекрестки от Ползунова до Северо-Западной подключены к управляющему пункту, Красноармейский – полностью, Социалистический – только перекресток на Молодежной, Комсомольский – большинство перекрестков – 7 из 9. Однако ожидаемой эффективности «Зелена волна» не приносит, т.к не было направлено нужное количество денег на техническое оборудование.

Пока нужного эффекта не приносит и принятый барнаульской городской думой нормативный правовой акт, в котором отражены проблемы и способы решения проблем загруженности улиц города Барнаула, аварийности на дорогах и др. В нем указывается, что в связи с большой загруженностью магистралей автомобильным транспортом планируется разгрузить центральную часть города с использованием периферийных улиц, совершенствовать маршрутную сеть города (изменение маршрутов, обслуживаемых автобусами особо малой вместимости с переносом их трасс движения с проспекта Красноармейский на проспект Социалистический, с проспекта Ленина на проспект Комсомольский, расширение проезжих частей, осуществить создание удобных комплексных пересадочных узлов между маршрутами пригородного сообщения и городскими), устранить в центральной части города стоянок легкового транспорта, так как припаркованные автомобили занимают часть крайней правой полосы, делая ее непригодной для движения транспорта. Также предлагается вариант отвода грузовых потоков от улиц города с помощью: центральной дуговой магистрали (разгрузка проспекта Строителей, ул. Челюскинцев); северного обхода (отвод транзитного движения с внутригородского участка Змеиногорского тракта и Обского моста).

Для принятия комплексного и эффективного решения проблемы транспортных заторов необходимо тщательное и регулярное исследование существующей ситуации на дорогах.

Для выявления наиболее загруженных участков дорог г. Барнаула использовалась информационная система компании ООО «М2М телематика-Алтай». Анализировалась информация о транспортных заторах г. Барнаула. Данная система входит в М2М-РЕГИОН региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса. Она является элементом Интеллектуальной транспортной системы (ИТС), функционирующей на базе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС Форум». Система

ГЛОНАСС включает в себя три сегмента: космический сегмент с орбитальной группировкой КА; сегмент управления – наземный комплекс управления (НКУ) орбитальной группировкой КА; сегмент НАП – аппаратуры пользователей.

Для выявления заторов на улицах города использовалась информация 5-ти месяцев наблюдений, в разное время суток, при всевозможных погодных условиях. Дорожная ситуация фиксировалась в виде принтскринов программы М2М телематика, работающей в режиме реального времени. Необходимые для обработки изображения отбирались с помощью анализа цветовой гаммы – использовались графические данные содержащие красные линии, которые свидетельствуют о затруднении движения.

Были определены временные интервалы, в период которых наблюдались максимальные по протяженности и количеству пробки на улицах г. Барнаула – это в 8-9, 12-14, 17-19 часов (начало работы, обед, окончание работы).

Из полученных результатов следует, что в городе существуют 2 наиболее проблемные зоны: Павловский тракт (особенно пересечение с проспектом Строителей) и проспект Ленина (мост через железнодорожные пути в районе «Нового рынка»), это связано с условным делением железной дорогой города на 2 части, и жители ездят из одной в другую. Также трудная ситуация на перекрестках Ленина – Матросова, Ленина – Северо-Западная, пл. Октября, Вокзал. Указанные места находятся рядом с наиболее проблемными участками дороги, а также характеризуются повышенным потоком автомобилей в разное время суток. Зачастую обостряется проблема транспортных заторов на участке проспект Ленина от Мало-Тобольской до ул. Анатолия, ул. Партизанская и Пролетарская от проспекта Ленина до проспекта Красноармейский, а также проспект Красноармейский. Это связано с тем, что эти отрезки улиц находятся в центральной части города.

Состояние транспортной инфраструктуры влияет на каждого человека. Сейчас в этой области сложилось множество проблем. Для решения ситуации необходимо комплексное решение, так как сумма усилий, направленных на подавление негативных проявлений всех факторов, обеспечивают результат. Основой такого решения является регулярное и тщательное исследование улично-дорожной сети.

Библиографический список

1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: [федер. закон: принят Гос. Думой 6 октября 2003 г.: по состоянию на 3 ноября 2010 г.].

2. Решение городской думы №538 от 03.06.2011 «Об утверждении Стратегии развития городского пассажирского транспорта в городе Барнауле на 2011-2015 годы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.barnaul.org>.

3. Лобанов, Е.М Транспортные проблемы современных больших городов / Е.М. Лобанов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». - Санкт-Петербург, 2009. - С. 151-157

4. Смирнов, Е.А. Организация дорожного движения в городах (проблемы и пути их решения) / Е.А. Смирнов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». - Санкт-Петербург, 2010. - С. 3-7

5. Информационное агентство «АМИТЕЛ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.amic.ru/>

6. М2М телематика-Алтай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://m2m-altai.ru/technologies-glonass>.

7. Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ak.gks.ru/>

УТИЛИЗАЦИЯ РТУТНЫХ ЛАМП

Дьячкова А.В. – студент, Оглоблина И.Е. – старший преподаватель
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Сегодня для освещения помещений используются лампы накаливания, люминесцентные лампы (линейные и компактные) и светодиодные системы. Объемы потребления энергосберегающих устройств растут, а соответственно все чаще встает вопрос об утилизации ртутных ламп.

Утилизация ртутных ламп - это проблема, которая стоит достаточно остро в современном мире, не только в связи с ростом уровня загрязненности планеты тяжелыми металлами, но и с ростом повсеместного использования ртутных ламп в современном производстве и быту. Последний обусловлен исключительной особенностью ртутных источников света: их световая отдача достигает 100 лм/Вт при низкой рабочей температуре и сроке службы до 40 тысяч часов. Эти значения в десятки раз превышают соответствующие параметры ламп накаливания. Учитывая постоянный рост стоимости мировых энергоресурсов, легко понять, что в ближайшее время альтернативы люминесцентным лампам нет. Поэтому они также называются как энергосберегающие лампы. Например, все многие и многие компании, в том числе бизнес-комплексы переходят с обычных ламп на люминесцентные энергосберегающие лампы. В связи с этим и возникает проблема - утилизация энергосберегающих ламп и других ртутьсодержащих отходов. И эта проблема требует системного решения. Куда девать ртутьсодержащие отходы, чрезвычайно опасные для окружающей среды и человека? Что делать с неисправным ртутьсодержащим градусником? Многие их просто выкидывают в мусорное ведро, предопределяя загрязнение почв и грунтовых вод ртутью. Тогда как граждане, заботящиеся об экологии своего региона сдают неисправные градусники и другие ртутьсодержащие приборы в специализированные организации, где осуществляется утилизация ртутьсодержащих приборов.

Утилизация ламп — это проблема целого мира, особенно ввиду роста использования их как в быту, так и на производстве. Ведь несмотря на все достоинства у компактных люминесцентных ламп есть один важный недостаток – наличие опасного вещества. Ртутные лампы в зависимости от мощности содержат до 20-50 мг Hg, поэтому не стоит самостоятельно заниматься утилизацией. Необходимо довериться профессионалам! Ведь утилизация ртутных ламп — это необходимость, которой нельзя пренебрегать, это может стоить как здоровья, так и чьей-то жизни.

Ртуть широко используется при изготовлении ламп дневного света, которые повсеместно используются на производстве и в быту. Содержащаяся в люминесцентных лампах ртуть при их бое является потенциальным источником загрязнений. Ртутные лампы относятся к отходам первого класса опасности. При этом соединения ртути в люминесцентных лампах значительно опасней металлической ртути. Если лампа разбилась, и если постоянно подвергаться пагубному воздействию паров ртути, такая доза отравления может причинить серьезный вред здоровью, пары ртути будут накапливаться в организме человека, ставя под угрозу продолжительность жизни в целом.

Накопление и хранение люминесцентных ламп на территории предприятий допускается временно в пределах установленных лимитов.

Решение проблемы утилизации ламп и утилизации ртутьсодержащих отходов видится в создании надежного, компактного и недорогого оборудования, позволяющего проводить их экологически безопасную демеркуризацию.

Утилизация ртутных ламп безопасна тогда, когда ею занимаются опытные профессионалы в специальных условиях. В таком случае можно рассчитывать на то, что ртуть не попадет в атмосферу и не нанесет вред Вам, Вашим близким, другим людям и экологии в целом.

Конечно, множество потребителей предпочитает не обращать внимания на экологические проблемы. Утилизация ламп им безразлична, несмотря на то, что от

неосторожного обращения загрязняется тот воздух, которым они дышат, та вода, которую они пьют. Гораздо проще выбросить лампу в мусоропровод и забыть о ней, а потом пенять на плохую экологию.

Экологию делаем мы сами! Во всяком случае, её проблемы уж точно – человеческих рук дело. Утилизация ламп – одна из важных мелочей, учитывая которые, мы можем благотворно влиять на экологическую ситуацию. К тому же, грамотная утилизация ламп даёт нам гарантию, что мы и сами не пострадаем от неправильно выброшенной лампочки, и близким не причиним вреда.

Компания «Экоплюс» города Барнаула предполагает утилизацию ртутьсодержащих ламп, используя специальные контейнеры – это специальная тара (металлическая) с чехлом для ртутьсодержащих ламп, в данную тару собираются люминесцентные, бактерицидные лампы, лампы ДРЛ и лампы соляриев. Размеры такого контейнера 450 миллиметров на 1000 миллиметров. В такие тары производится сбор ртутьсодержащих ламп и дальнейшее их хранение и транспортировка.

Так же в Барнауле было организовано ООО «Экорецикл» в целях практической защиты окружающей среды от загрязнений ртутьсодержащими отходами. Данная компания является одним из крупнейших предприятий-переработчиков по утилизации ламп (в том числе всех видов отработанных ртутьсодержащих люминесцентных ламп). Для этих целей предприятие использует современные технологии и оборудование для безопасной переработки отходов. Утилизация и обезвреживание люминесцентных ламп производится на оригинальной запатентованной демеркуризационной установке «ЭКОРЕЦИКЛ». Оборудование и производство данной компании сертифицировано. ООО «Экорецикл» за эффективную работу по поддержанию экологической безопасности, за качественную работу в сфере утилизации данных ламп компания неоднократно награждалась почетными дипломами.

Ещё одной не маловажной фирмой по экологически безопасной демеркуризации ртутьсодержащих ламп является Фирма «ФИД-Дубна», она имеет свой цех по демеркуризации, где размещено оборудование для утилизации отходов, содержащих ртуть, УРЛ2-м.

Общество с ограниченной ответственностью венчурная фирма «ФИД-Дубна» — разрабатывает и производит единственное в Российской Федерации оборудование для переработки отходов, содержащих ртуть.

Данное оборудование разработано для осуществления следующих видов деятельности: 1) утилизация ртутных ламп (утилизация люминесцентных ламп всех типов, утилизация энергосберегающих ламп, содержащих ртуть); 2) утилизация ртутьсодержащих отходов (любых видов); 3) утилизация ртутьсодержащих приборов; 4) утилизация ртутных амальгам; 5) утилизация загрязненных ртутью почв; 6) утилизация строительных и других материалов, загрязненных ртутью; 7) демеркуризация.

Ведущей же компанией в этой области в городе Барнауле является компания «ТерИК». За 10 лет работы компанией «ТерИК» переработано и обезврежено десятки тонн ртутьсодержащих отходов, около 3 миллионов ламп, сотни тысяч термометров, собрано и обезврежено около 500 килограммов чистой ртути, которая уже никогда не сможет нам напомнить о себе в виде неизлечимых болезней и утраченного здоровья.

Данные компании города Барнаула предназначены для того, чтобы заказчик решил проблему утилизации ртутных ламп с минимальными затратами времени, не подвергая своих работников, помещения и автотранспорт опасности загрязнения ртутью и получил все необходимые документы непосредственно при сдаче отходов.

Библиографический список

1. Боварин Б.Г. Утилизация ртутных ламп/ Б.Г. Боварин, В.В. Девяткин. – М.: Свет, 2009. – 280 с.

2. Веткин С.Н. Утилизация люминесцентных ламп/ С.Н. Веткин. – М.: Эколайн, - 2009. – 235 с.
3. Горько А.С., Новинин В.С. Вредные отходы/ А.С. Горько, В.С. Новинин. - М.: Пресс, 2010. - 336 с.
4. Малышев А.С. Наш город/ А.С. Малышев// ВЕСТНИК. – 2009. - №1-2. – С.2-15.
5. Пирман А. А., Широков О. С. Комплексно-целевая программа утилизации ртутных отходов в городе Барнауле/ А. А. Пирман, О. С. Широков // Экология в России. – 2010. - № 2. – С.5-12.
6. Романов В.Н. Чистый город/ В.Н. Романов. – М.: Город, - 2009. – 235 с.
7. Симонов А.С., Налимов В.Ю. Опасные отходы / А.С. Симонов, В.Ю. Налимов. - М.: МЕГА-Пресс, 2010. – 332 с.
8. Смертин А.С., Новиков В.Ю. Опасность ртутных ламп / А.С. Смертин, В.Ю. Новиков. - М.: МЕГА-Пресс, 2010. – 332 с.