

ПРОБЛЕМЫ ПРОБОК НА ДОРОГАХ ГОРОДА БАРНАУЛА

Аюбова Э.Ю. – студент, Деминов В.Ю. – доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Пробки стали обычной проблемой для крупных городов. Даже в небольшом в сравнении со многими другими сибирскими городами Барнауле автомобилям с каждым годом становится все теснее. До транспортного коллапса в столице Алтайского края еще далеко, но о решении проблемы стоит задуматься уже сегодня.

Стратегический ход

Первый дельное решение по улучшению транспортной инфраструктуры был дан во втором советском генплане 1948 года. Было предложено пробить тоннель под железнодорожными путями.

«По замыслу градостроителей, тоннель должен был начинаться с Красноармейского проспекта, затем проходить под железнодорожной насыпью и выходить в северо-западную часть города, которая тогда – в 50-е - только начинала развиваться. С тех пор идея строительства тоннеля кочует из одного генплана в другой.

Строительство тоннеля дело дорогостоящее, но это бы заметно разгрузило городские дороги. Часть автомобилей, которые сейчас едут по проспекту Строителей и Ленина, уходили бы в этот тоннель.

Тоннель начинался бы от проспекта Строителей, затем шло бы плавное понижение вниз. Прокол можно было бы сделать с помощью новосибирского «Метростроя», но поскольку движение по железной дороге у нас не интенсивное тоннель можно было бы строить открытым способом.

«Перекрыли один путь – провели под ним работы и так далее. Проходя под насыпью, выходим на нулевые отметки на северной стороне железной дороги. Далее потребуются снос ветхого жилья для расширение улиц, чтобы из тоннеля выйти на улицу Антона Петрова и на Юрина. Такие проработки существуют на старых генпланах, есть они и в последнем.

Проспект Ленина: разгрузка

Одно из решений транспортной проблемы: в разгрузке центральной улицы города – проспекте Ленина. Согласно «Стратегии развития городского пассажирского транспорта в Барнауле на 2011-2015 годы», принятой в прошлом году барнаульскими депутатами, решит проблему сокращение пассажирского транспорта, который будет ходить по Ленина. Сделать это, наверное, нужно, но ведь большую часть автомобильного потока на проспекте все-таки составляет личный транспорт.

Прежде всего, нужно расширить перекрестки, это позволит снизить количество ДТП. К сожалению, не везде это возможно – некоторые перекрестки с четырех сторон зажаты зданиями, но расширение можно сделать на других.

Нужно прибегнуть к кардинальным мерам – убрать весь личный транспорт с центральной улицы.

Проспект Ленина не нужно перекрывать, нужно создавать дороги-дубли. «Дублиеры» Ленинского - это проспекты Комсомольский и Социалистический. Перенаправив часть транспорта туда, можно значительно увеличить пропускную способность улиц.

Нужно применение видеотехники для регулирования дорожного движения, вопросы строительства многоуровневых парковок, в том числе автоматических и т.д.

Нужны ли городу трамваи?

Согласно транспортной стратегии к 2015 году количество трамваев в Барнауле останется прежним. Вопрос только в том, по каким улицам они будут ходить. Многие автомобилисты обрадовались бы, если бы трамвайные пути исчезли с главных магистралей города, таким образом можно было бы расширить проспекты и увеличить пропускную способность улиц.

Идея перенести рельсы с проспекта Ленина на проспект Калинина родилась еще в советское время. Эта идея жива, для этого достроен мост в створе проспекта Ленина перед железнодорожной выемкой, но сейчас он стоит мертвым грузом.

На самом деле трамваи убирать не нужно. Не мешало бы совершенствование транспортных средств

Автомобилистам больше мешает не сам электротранспорт, а торчащие посреди дороги трамвайные пути. Удобнее всего на проспекте Строителей, там брусчатка выложена на одном уровне с оголовком трамвайного рельса. Осенью так же сделали на пересечении Ленина и Северо-Западной. Теперь автомобили проходят этот перекресток гораздо быстрее.

Проводился опрос: «Каким городским транспортом вы чаще всего пользуетесь?»

Результаты опроса:

- автобус 134 чел.
- ездю на личном автомобиле 97 чел.
- «маршрутка» 59 чел.
- хожу пешком 49 чел.
- трамвай 48 чел.
- троллейбус 18 чел.

Надземные переходы избавили бы Павловский тракт от пробок

Если бы в Барнауле построили несколько надземных переходов, это значительно бы облегчило жизнь горожанам.

У надземных переходов, которые, кстати, уже есть во многих крупных городах Сибири, как и у всех нововведений есть свои плюсы и минусы. С одной стороны в некоторых местах они перекроют панораму застройки, но с другой позволят сделать движение транспорта беспрерывным, и пешеходы смогут переходить улицу в любое время.

Такие переходы можно было бы сделать на Павловском тракте, на пересечении проспекта Строителей и Социалистического - в районе кинотеатра «Мир» и гостиницы «Барнаул».

Нужно построить транспортные развязки

Современным решением в градостроительстве являются многоуровневые транспортные развязки. В Барнауле двухуровневая развязка есть только на подъездах к Новому мосту и на Павловском тракте. С развитием города стало понятно, что такие развязки нужны на пересечении улиц Антона Петрова и Малахова, Антона Петрова и Попова, а также Павловского тракта и Попова.

Такая развязка нужна на пересечении Красноармейского и Строителей, и если мы говорим о будущем тоннеле, то эта развязка будет составляющей частью этого тоннеля».

Второй мост нам понадобится только через 200 лет

В феврале губернатор Александр Карлин сообщил о том, что во время визита премьер-министра Владимира Путина в Барнаул, был поставлен вопрос о включении в федеральную целевую программу развития инфраструктуры такого проекта, как строительство обводной дороги вокруг Барнаула. Это магистраль, которая бы связала Чуйский тракт и федеральную трассу Барнаул – Рубцовск – граница Казахстана. На строительство такой дороги потребуется минимум 13 млрд рублей.

Построен новый коммунальный мост через Обь и тем самым, который соединяет эти две магистрали. У нас нет такого мощного потока грузового транспорта от южной границы в сторону Бийска. В любое время суток мост пустует, поэтому в строительстве еще одного моста нет необходимости. Существующий мост выдержит десятикратное увеличение транспортного потока».

Сейчас не проблема найти решение транспортного вопроса – их масса, вся трудность в том, что идеи нужно воплощать в жизнь. И здесь все зависит от городских и краевых властей, которые должны принять несколько волевых решений. Например, построить тоннель или сделать несколько надземных переходов.

Если бы в Барнауле улучшить транспортную инфраструктуру, то он приобрел бы вид современного, урбанизированного города, которым управляют грамотные руководители. В него инвесторы, не задумываясь, вкладывали бы средства. Сейчас Барнаул выглядит очень провинциально. Нужно заниматься имиджем города, это работа должна вестись непрерывно.

Список использованной литературы:

1. Лобанов Е.М Транспортные проблемы современных больших городов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». СПб., 2007. — С. 151—157
2. sibac.info

ПРОБЛЕМА ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА В г. БАРНАУЛЕ

Гончарук А. В. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В наше время во всем мире атмосферный воздух загрязняется вредными веществами. К сожалению, человек сам создает себе то, что его убивает. Например, автомобиль, его выхлопные газы содержат свинец и другие, вредные для здоровья человека вещества. В городах воздух очень сильно загрязняют вредные выбросы промышленных предприятий. Существуют нормы ПДК (предельно допустимых концентраций) веществ в воздухе. За этим должны следить специальные органы (лаборатория загрязнения окружающей среды) и принимать какие-либо меры: от штрафа до закрытия предприятия.

Барнаул относится к крупным и промышленным городам. Именно это характеризует большую концентрацию различных антропогенных объектов, которые оказывают негативное влияние на компоненты природной среды ограниченной территории.

Большая часть города находится в районах с напряженной экологической обстановкой. И лишь пойменные части рек Обь и Барнаула составляют исключение. Промышленные предприятия и печное отопление в частном секторе делают основным источником загрязнения атмосферу. Около 80 тонн ежегодно выбрасывается вредных веществ в атмосферу из стационарных источников.

Достаточное влияние оказывает и многочисленный автотранспорт в загрязнении атмосферы. Среди всего города наиболее неблагоприятная ситуация сложилась в его северной части, в районах Октябрьский и Ленинский. За счет очень высокой концентрации крупнейших предприятий промышленности здесь выбросы кадмия превышают ПДК почти в 10 раз. Почти такая же печальная обстановка наблюдается и в Центральном районе, который располагается в южной части города возле устья реки Пивоварки вместе с Алтайским агрегатным заводом.

Есть в Барнауле районы, которые не так загрязнены выбросами, но они занимают малую окраинную часть и не могут сильно оказать стабилизирующего влияния для корректировки экологической обстановки. К этим районам относятся Индустриальный и Железнодорожный районы, хотя и здесь выбросы кадмия больше в 2-5 раз ПДК.

Основными загрязнителями воздушного бассейна в городе являются предприятия нефтехимической и пищевой промышленности, электроэнергетики, черной металлургии, коксохимии, машиностроения. Технологическими агрегатами этих предприятий в атмосферу выброшено 28,6% твердых веществ, 48% окиси углерода, 24,8 диоксида серы и 69,4% оксидов азота, 44,6% летучих органических соединений от общего количества загрязняющих веществ, поступивших в атмосферу от стационарных источников всех предприятий города.

Наибольшие загрязнения поступают с Алтайдизель (около 500 тыс. куб м), Барнаултрансмаш (около 270 тыс. куб м), АЗА (около 400 тыс. куб м) и БШЗ (среднегодовой сброс составляет до 3 млн. куб м.). Сюда же попадают и воды 3 ТЭЦ (около 11 млн. куб.м.), а так же городских очистных сооружений (около 100 млн. куб. м.). Реки Пивоварка, Власиха и Сухой лог подвергаются загрязнению со стороны вод ливневых стоков со свалок, АЗС, автомобильных дорог, а также гаражей и стоянок. Выбросы вредных веществ составляют более 45% от общего загрязнения воздуха в городе. В Барнауле не существует специально созданных площадок для промышленных и бытовых отходов, а ведь каждый год добавляет городу несколько тысяч тонн промышленных отходов.

Список использованной литературы:

1. Атмосфера должна быть чистой/ С.Ю.Детри.-2010 г.
2. Загрязненное небо/ Л.Д. Баттан. -2011г.
3. Окружающая среда и здоровье человека/ А.В.Экхольм .- 2009г.
4. Охрана и преобразования природы/ Н.Н.Родзевич, К.В.Пашканг.-2010г.
5. Социализация природы/ Ф.Сен-Марк.-2010г.
6. Химия защищает природу/ А.В.Очкин, Г.И.Фадеев.-2011г.
7. Человек и природа/ В. Мурманцев, Н. Юшкина.-2010г.
8. Человек – преобразователь природы/ М.П.Толстой.-2010г.

РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ

Елисеенков В.О. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Тури́зм — временные выезды (путешествия) людей в другую страну или местность, отличную от места постоянного жительства на срок от 24 часов до 6 месяцев в течение одного календарного года или с совершением не менее одной ночевки в развлекательных, оздоровительных, спортивных, гостевых, познавательных, религиозных и иных целях без занятия деятельностью, оплачиваемой из местного источника.^[1]

Человека, совершающего такое путешествие, называют туристом

В последние годы на Алтае активно развивается туристическая индустрия и инфраструктура, создаются особые экономические зоны туристско-рекреационного типа. Однако важно помнить, что туристов в этот регион привлекают, по большей части, уникальные горные ландшафты с не нарушенной человеческой деятельностью природой. Именно эти рекреационные ресурсы — важнейшее условие дальнейшего развития туризма в Горном Алтае. Поэтому основной задачей является, в первую очередь, сохранение природных ценностей региона.

В связи с этим особую актуальность приобретает развитие в Горном Алтае экологического туризма, позволяющего сочетать интересы бизнеса и охраны природы. Экологический туризм представляет собой реальную альтернативу массовому активному отдыху. Правильно организованные экологические туры и маршруты вносят значимый вклад в охрану дикой природы Алтая и развитие местных поселений.

Для планового развития экологического туризма в Горном Алтае были разработаны некоторые рекомендации.

В первую очередь необходимо наладить транспортную сеть в регионе. Географические особенности региона обусловили развитие, в основном, двух видов транспорта: автомобильного (более 90% всех видов перевозок) и авиационного. Железнодорожный транспорт в виду рельефности Горного Алтая практически отсутствует. До 10% населенных пунктов вообще не имеют автомобильных дорог.

Администрацией региона планируется провести модернизацию аэропортов г. Бийска и г. Барнаула. На данный момент аэропорт Бийска не может принимать дальнемагистральные самолёты. Уже существующий проект реконструкции предполагает удлинение взлётно-посадочной полосы до 2,8 километра, расширение и усиление перрона со стоянкой воздушных судов, строительство рулёжных дорожек.

Кроме этого, в рамках реконструкции планируется построить международный сектор аэровокзального комплекса, после чего администрация Алтайского края планирует ходатайствовать о присвоении аэропорту Бийска международного статуса. Он должен стать главными воздушными воротами ОЭЗ "Бирюзовая Катунь".

Одной из важнейших задач дорожно-эксплуатационных организаций является обеспечение круглогодичного бесперебойного движения до всех населенных пунктов.

Общая протяженность грунтовых дорог в регионе составляет 2127 километров, а 351 населенный пункт не имеет выхода в райцентр по дорогам с твердым покрытием. Ситуация обостряется тем, что в весенний период из-за погодных-климатических условий региона и грунтово-геологических изменений движение по некоторым трассам ограничено в целях предотвращения преждевременного разрушения дорожного покрытия. Данное ограничение касается даже федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт», которая соединяет регион с Казахстаном и другими государствами Азии. Важно отметить, что именно М-52 должна соединить между собой ОЭЗ «Бирюзовая Катунь», город-курорт Белокуриху, туристические объекты на озере Ая и создаваемую игорную зону «Сибирская монета».

Вариантом решения транспортной проблемы может стать строительство дорог-дублеров, например, Чуйского тракта, который является главной транспортной артерией региона. Это поможет снизить нагрузку на трассу М-52 и, как следствие, улучшить экологическую обстановку в районе.

Таким образом, улучшение качества транспортной сети напрямую повлияет на развитие туристической отрасли в регионе Горный Алтай.

Следующим важным условием успешного развития экологического туризма в Горном Алтае является сохранение природных и историко-культурных достопримечательностей в регионе. Памятники природы и археологические находки являются главными элементами, представляющими привлекательность для туристов, поэтому необходимо поддерживать их состояние на стабильно высоком уровне.

В настоящее время на Алтае выделены особо охраняемые территории и природные комплексы, площадь которых составляет около 22% от общей территории региона. Ценность рекреационных ресурсов Алтая определяется, в первую очередь, природно-климатическими условиями данной территории. Большое количество солнечных дней в году, низкая концентрация пылевидных составляющих в атмосфере долин, наличие широкого спектра климатических зон определяет территорию региона как один из потенциальных рекреационных центров Российской Федерации. Наличие радоновых вод и грязевых источников в сочетании с мягким климатом, делают возможным развитие санаторно-курортного лечения.

Растительный покров Горного Алтая имеет очень мощный ресурсный потенциал, требующий соответствующей охраны от чрезмерной эксплуатации. Правительством Республики Алтай принято постановление о лицензировании заготовки наиболее ценных лекарственных растений. Издана Красная книга Республики Алтай, где обозначены виды растений, требующие охраны. Постепенно восстанавливается естественное разнотравье альпийских лугов.

Одним из самых популярных природных объектов на территории Алтая является озеро Ая, известное своей природной красотой, живописными окрестностями и необычно теплой для этой местности водой. Вполне закономерно, что с увеличением потока отдыхающих в районе озера Ая, постоянно возрастает и рекреационная нагрузка, как на само озеро, так и на окружающие его места. Чтобы ограничить негативное воздействие человека и сохранить природу этого уникального уголка Алтая, был создан Природный парк "Ая".

В планах развития парка предусмотрено обустройство туристских маршрутов, экологических троп, мероприятия по улучшению экологической обстановки, организация системы сбора и утилизации хозяйственных отходов, реконструкция биологических очистных сооружений.

Помимо того, большое внимание уделяется информационному обеспечению деятельности природного парка, экологическому просвещению посетителей парка и местного населения, совместной работе с предприятиями туризма и отдыха, расположенных на территории парка.

Еще одним важным фактором успешного развития экологического туризма в Горном Алтае является улучшение имиджа региона на мировой арене и позиционирование региона как перспективного туристического направления.

Также необходимо проводить активную рекламную политику за рубежом с целью популяризации путешествий в Россию, в частности, в Горный Алтай. Приветствуется участие региона в международных туристических выставках: это позволит создать благоприятный образ Горного Алтая у потенциальных туристов. Помимо прочего, это поможет привлечь иностранные инвестиции в развитие туризма в регионе. Власти должны способствовать улучшению делового климата в отрасли и создавать все условия для оперативного разрешения отраслевых проблем. В регионе должна быть сформирована современная высокоэффективная и конкурентоспособная туристическая инфраструктура. Также важно вести активную деятельность по продвижению регионального туристического продукта на отечественные и зарубежные рынки.

Одним из важнейших факторов развития туризма в регионе является высококвалифицированный персонал. В сфере туризма огромную роль играет человеческий фактор, поэтому сотрудники туристических агентств, гостиничного бизнеса и прочих сопутствующих туризму отраслей должны регулярно проходить специализированные курсы повышения квалификации. Следить за этим должен работодатель. Также необходимо контролировать процесс обучения в профильных средне-специальных и высших учебных заведениях. По возможности следует приглашать иностранных специалистов в сфере туризма для проведения тематических лекций.

Особое внимание следует уделить подготовке квалифицированных гидов-проводников. В летний сезон на Алтае резко возрастает спрос на таких специалистов: ни один тур не обходится без знающего проводника. Именно от опыта и знаний такого специалиста зависит безопасность туристов. А, учитывая специфику горного региона, проведение туров на Алтае без опытного проводника становится невозможным.

Одним из самых удачных способов привлечения в регион туристов являются различные события и мероприятия. Например, в 2008 году на территории Алтая можно было наблюдать солнечное затмение: свободных мест в гостиницах не было уже за несколько недель до этого события. Популярным мероприятием здесь являются и «Шукшинские чтения» — ежегодный фестиваль, посвященный дню рождения Василия Шукшина. Можно порекомендовать регулярно проводить, например, фестиваль имени Н. К. Рериха — великий писатель и художник, он жил в свое время в Верхнем Уймоне — старейшем селе Алтая. Существует еще немало известных личностей, жизнь которых так или иначе связана с данным регионом. К тому же подобные мероприятия, как правило, не требуют крупных финансовых вложений.

Стоит отметить, что в сфере экологического туризма в регионе Горный Алтай все еще существует множество недостаточно развитых аспектов, на которые следует обратить внимание властей. За последние годы сильно возросло значение туризма в экономике и социальной сфере региона. Также происходит развитие межрегионального и международного сотрудничества, что тоже крайне важно для данного сектора экономики. Стоит отметить давно наметившуюся потребность внедрения современных технологий организации туристского процесса. Соблюдение всех этих условий позволит не просто развивать экологический туризм в регионе, но делать это без ущерба для окружающей среды и с заботой о безопасности туристов.

Список использованной литературы:

1. Актуальные задачи развития туризма в России на современном этапе и задачи Национальной академии туризма / Под ред. Ю.В.Кузнецова и др. - СПб., 2002.
2. Боков М.А. Стратегическое управление рекреационными предприятиями в условиях переходной экономики. СПб., 2001.
3. Иванова Е.Е., Экскурсионные туры (2001 г.)
4. <http://www.viktur.ru/regions/altay/razvitie-tourizma-7582-918.html>
5. http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC_%D0%B2_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B5_%D0%90%D0%BB%D1%82%D0%B0%D0%B9

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОДНЫХ МАССИВОВ В г. БАРНАУЛЕ

Киссер А. П. – студент, Деминов В. Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Загрязнение водных ресурсов давно беспокоит все мировое научное сообщество. Проблемы загрязнения воды существуют и в Алтайском крае. Чистота водных массивов – это очень серьезная экологическая проблема больших городов, в том числе и города Барнаула. Хотя за последние несколько лет постепенно сокращается сброс сточных вод промышленными предприятиями города Барнаула в бассейн реки Обь (в том числе в Барнаулку, Пивоварку и другие малые реки), они нуждаются в защите. Если раньше львиная доля всех выбросов приходилась на производственные предприятия, то теперь главный фактор - сам человек (сколько мусора ежегодно поднимается с р. Обь). Люди бросают мусор и отходы в реки, не задумываясь о последствиях. Первое, что влияет на загрязнение водных ресурсов, - это хозяйственная деятельность человека. Второе - бесхозяйственная деятельность, а это свалки и хозяйственные объекты в водоохранных зонах, загрязнение прибрежных полос (например, мойкой автомобилей).

Вода в город поступает из поверхностных источников – река Обь (до 85-90%), а также частично из артезианских скважин. Основной вклад в загрязнение реки Оби и ее притоков вносят сточные воды промышленных предприятий. Сточные воды предприятий загрязнены взвешенными нефтепродуктами, фенолами, аммонийным азотом, шестивалентным хромом, железом и другими загрязнителями. Практически ни одно предприятие г. Барнаула не выдерживает норм очистки. Большинство предприятий Барнаула не имеет локальной очистки стоков, и основная масса сточных вод поступает в канализацию. Вследствие этого, осадок сточных вод насыщен тяжелыми металлами и не пригоден к использованию в качестве удобрений. Кроме этого, ни один город Алтайского края не имеет очистных сооружений ливневой канализации, вследствие чего загрязняется река Обь.

Также происходит загрязнение реки Барнаулка. Основное загрязнение происходит в черте города, где в воду поступает поверхностный сток с городской территории и бытовой мусор. Загрязнение воды в зоне водопотребления является серьезным фактором, ухудшающим экологическое состояние города, что очень характерно для Барнаула. Оно производится как за счет сброса части неочищенных стоков промышленных предприятий города, расположенных выше зоны водозабора и загрязнения воды речным транспортом, так и за счет попадания в водоемы части удобрений и ядохимикатов, вносимых на поля. Причем, если с первыми видами загрязнения можно эффективно бороться путем строительства очистных сооружений, то предотвратить загрязнение водного бассейна, производимое сельскохозяйственными мероприятиями, очень сложно.

Важно заметить, что водоочистные сооружения водопроводов не в состоянии очистить питьевую воду от растворов вредных веществ, поэтому питьевая вода может содержать их в себе в повышенных концентрациях и отрицательно повлиять на здоровье человека. Рост химизации сельского хозяйства неизбежно будет приводить к увеличению количества удобрений и ядохимикатов, вносимых в почву, и соответственно с этим их концентрация в питьевой воде будет увеличиваться.

В расчете на одного жителя (с учетом загрязненных поверхностных стоков) ежедневно сбрасывается в водоемы около 1 м^3 загрязненных стоков. Поэтому город нуждается в мощных очистных сооружениях.

Также причиной загрязнения являются: недостаточные мощности городских КОС; сброс неочищенных промышленных стоков; недостаточно развитая система дождевой канализации и отсутствие очистных сооружений дождевых стоков; захламливание русел малых рек; несоблюдение требований режима использования и застройки водоохранных зон рек, протекающих в черте города

Все методы очистки сточных вод, разработанные в последующие годы и до настоящего времени, не содержат никаких существенно новых решений, а лишь оптимизируют

разработанный ранее метод, ограничиваясь различными комбинациями известных стадий технологического процесса. Исключение составляют физико-химические методы очистки, в которых используются физические методы и химические реакции, специально подобранные для удаления веществ, содержащихся в сточных водах. Способы физико-химической очистки сточных вод, применяемые в крупных городах на современном этапе: нейтрализация; флокуляция (объединение коллоидных частиц в рыхлые хлопьевидные агрегаты) и осаждение; умягчение сточных вод; адсорбция, ионный обмен, экстракция; обратный осмос и ультрафильтрация. Сточные воды промышленных предприятий города должны вначале подвергаться физико-химической очистке, а затем биологической.

А также в борьбе с загрязнением водных массивов необходимо соблюдать простые правила: необходимо ликвидировать несанкционированные свалки строительного и бытового мусора вблизи рек, соблюдение зон санитарной охраны и поддержания в них соответствующего санитарного режима; осуществлять постоянный контроль за химическим составом вод и их динамическим уровнем.

Со стороны местных властей должны приниматься все возможные меры по очистке окружающей среды, в частности очистке бассейна рек Оби, Барнаулки и т.д. Одной из первоочередных задач в этом отношении следует назвать разработку методов и технологий информационной идентификации и детоксикации сбросных сточных вод, а также повышения на этой основе качества воды рек Оби и Барнаулки, как источников хозяйственно-бытового водоснабжения крупной Барнаульской агломерации.

Необходимо помнить, что наше будущее - в наших руках, и мы должны защищать природу, улучшать экологическую обстановку.

Список использованной литературы:

1. Официальный сайт города Барнаула // [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.barnaul.org/>
2. Статьи компании ООО «НПО Акватех» // [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://sib-filtr.ru/a18030-razlichnyh-zagryazneniyah-vody.html>
3. Информационное агенство amic.ru // [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.amic.ru/news/210076/>
4. Региональный портал «На Алтае.ru» // [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.naaltae.ru/news/news/news_24469.html
5. Без формата.ru // [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://barnaul.bezformata.ru/listnews/ekologicheskoy-kulturi-v-rossii/8622501/>
6. Краевой информационный канал К-24 // [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.katun24.ru/search/?action=index&text=%E7%E0%E3%F0%FF%E7%ED%E5%ED%E8%E5+%E2%EE%E4>

ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ОБРАЗОВАНИЯ МОЛОДЕЖИ НА СОЦИАЛЬНУЮ АДАПТАЦИЮ В ОБЩЕСТВЕ

Малыхина Т.Я., Петракова В.В. – студентки, Деминов В.Ю. – доцент
Алтайский государственный технический университет им И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Молодежь современной России – предмет особого внимания российского общества и государства.

Молодость — это период выбора профессии и своего места в жизни, выработки мировоззрения и жизненных ценностей, выбора спутника жизни, создания семьи, достижения экономической независимости, социально- ответственного поведения.

Молодежь - это социальная группа, которую составляют люди, осваивающие и присваивающие социальную субъектность, имеющие социальный статус молодых; это поколение людей, проходящих стадию социализации, усваивающих образование,

профессиональные, культурные и другие социальные функции; социально-демографическая группа, выделяющаяся на основе совокупности возрастных характеристик, особенности социального положения, и обусловленная социально-психологическими свойствами. К данной категории причисляют людей в возрасте от 14 до 30 лет.[1]

Получение образования является одной из главных задач, ценностей молодого поколения.

Образование — целенаправленный процесс и достигнутый результат воспитания и обучения в интересах человека, общества, государства, сопровождающийся констатацией достижения гражданином (обучающимся) установленных государством образовательных уровней.[2]

Если человек получает определенное профессиональное образование, то не всегда это значит, что он получит достойную работу на рынке труда. Отсюда низкая ценность образования в сфере науки, фабричного производства.

Если раньше молодому поколению не стыдно было получать заводские, фабричные профессии, и тогда образование действительно рассматривалось как ценность, то сейчас молодежь идет получать образование не по своим предпочтениям, а по престижу каких — либо специальностей. Но с другой стороны с развитием техники, науки, информационных технологий растет количество специальностей, соответственно растет выбор для молодого поколения при поступлении в вузы.

Распространены случаи, когда получив диплом по одной специальности, люди идут работать по другой. Как же в таком случае работает диплом?! Как минимум, он сигнализирует о том, что человек умеет обращаться с новой информацией и решать новые задачи. В университете нас учат систематизировать, структурировать и анализировать то, что мы узнаем; понимать это и уметь применять. Как говорят сами преподаватели: их цель - научить нас учиться. Но в тоже время, отсутствие диплома не свидетельствует, что человек не способен на это, но его наличие является своеобразной гарантией для будущего работодателя, который пока что не в курсе склада ума и черт характера индивида. Так что, как ни крути, но это правда - выпускник вуза имеет больший "кредит доверия" и получает возможность претендовать на более высокую зарплату, чем человек без высшего образования.[3]

В решении многих социальных проблем, накопившихся в нашем обществе в современных условиях, немаловажное значение приобретает изучение роли и места молодежи в развитии общества, ее запросов, интересов, потребностей, социальных ожиданий, особенностей адаптации.[4]

Социальная адаптация – процесс приспособления, освоения, как правило, активного, личностью или группой новых для нее социальных условий или социальной среды. В современной социологии социальной адаптации в большинстве случаев понимается как такой социальный процесс, в котором и адаптант (личность, социальная группа), и социальная среда являются адаптивно-адаптирующими системами, то есть активно взаимодействуют, оказывают активное воздействие друг на друга в процессе социальной адаптации.[5]

Жизненная стратегия любого человека не является единственным способом организации жизни личности. Она во многом зависит от формы, уклада, стиля жизни, жизненной позиции и условий, в которых находится человек и от самого общества в целом. [6] Но одновременно с этим наше будущее – в наших руках. То, каким оно будет, зависит от нас самих, от того фундамента, который закладывается изначально: в школе, университете, дома.

В настоящее время умственные способности человека на чаше весов играют не великую роль, ведь для того, чтобы реализоваться и устроиться на престижную работу, предпочтение отдается, как бы печально это не звучало, но влиятельным «связям». Гораздо меньше надеется молодежь на удачу и везение, помощь со стороны государства, социальные гарантии и государственные социальные программы. Данная тема является для нас очень актуальной, т.к. самим в скором времени, придется испытать это.

Для того, чтобы хотя бы частично искоренить эти проблемы, мы предлагаем следующие варианты решений:

- молодежь должна быть не инертной, а более активной;
- выпускники должны поставить перед собой цель – наработать больше опыта в профессиональной деятельности, а не заработать «кучу» денег;
- ВУЗ должен предоставлять выпускникам после завершения учебы первое рабочее место, начальный этап для «старта», уверенность в завтрашнем дне;
- усовершенствовать российское законодательство, трудовой кодекс, чтобы при трудоустройстве на работу меньше отдавалось предпочтений родовым связям и блату.

Список использованной литературы:

1. Чуканова Т.В. Социальная поддержка молодежи в современном российском обществе: региональные особенности (на примере Алтайского края). Автореф. дисс канд. социол. наук. Барнаул. 2010. - 18с.
2. <http://ru.wikipedia.org>
3. Луков В.А. Концептуализация молодежи в XXI веке: новые идеи и подходы // СоцИС, 2012. - №1. - С. 5-16.
4. Абульханова-Славская К.А. Стратегия жизни. М., 2011. С. 67-69.
5. Словарь-справочник по социальной работе – М., 1997.
6. Резник Т.Е., Резник Ю.М. Жизненные стратегии личности // Социологические исследования. 2011. №4. С. 100-101.

ПРОБЛЕМА ЗАГРУЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ г. БАРНАУЛА

Митин Н.А, Стерелюхин В.Н. – студенты, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И.Ползунова (г. Барнаул)

За последнее десятилетие парк автотранспортных средств увеличился более чем в два раза. В то же время протяженность городских улиц, проездов и набережных увеличилась всего на 4,5 %. Средняя скорость движения транспорта снизилась на многих участках улично-дорожной сети почти на 40 % и составляет: в мегаполисах 15—30 км/ч, в крупных городах — 20—40 км/ч, в часы «пик» падает до 5—10 км/ч, а при неблагоприятных погодных условиях движение на некоторых участках парализуется. Продолжающееся развитие торгово-промышленного и строительного комплексов способствует притоку грузового транспорта. Серьезной проблемой остается движение тяжеловесного и негабаритного транспорта в границах городов, оказывающего значительное влияние на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

В течение длительного времени в нашей стране приоритет в развитии транспортного обслуживания отдавался общественному пассажирскому транспорту и в качестве расчетного городов уровень автомобилизации принимался 60 авт/1000 жителей. Именно на этот уровень автомобилизации и была создана вся транспортная инфраструктура и система управления дорожным движением современных российских городов.

К 2020—2025 гг. в российских городах ожидается уровень автомобилизации порядка 550 авт. на 1000 жителей. С учетом этого уже сегодня требуется пересмотреть всю стратегию развития городов с точки зрения организации движения транспорта и пешеходов.

Проблема транспортных заторов с каждым годом становится серьезнее и для нашего города. В Барнауле ежегодно прибавляется 10—12 тысяч автомобилей. Однако существующая сложная ситуация начала формироваться задолго до начала усиленного роста количества транспорта. Не говоря о советской застройке города, можно отметить что много ошибок было заложено в 90-е годы: тогда надо было проектировать транспортные развязки внутри города, а не выделять участки под застройку элитных домов и не втыкать здания вплотную к проезжей части, сыграли свою роль и другие плоды экономического роста —

многочисленные торговые центры, большинство из которых строится вплотную к дороге и без просторных парковок.

Однако вопросу совершенствования ОДД до сих пор не уделяется должного внимания. Проводимые мероприятия в сфере ОДД, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую общегородскую систему. Так в Барнауле планируется развитие системы «Зеленая волна», ее принцип в том, что если водитель выезжает на зеленый свет на одном перекрестке и постоянно движется с рекомендуемой скоростью, то на каждом следующем светофоре он будет попадать только на зеленый свет. При идеальном варианте должна осуществляться связь между перекрестками и центральным управляющим пунктом, который находится на базе МУП «Барнаулгорсвет» (при возникновении транспортного затора оператор имеет возможность скорректировать дорожную ситуацию с помощью ручного управления сигналами светофоров). К АСУДД подключены: Ленина — все перекрестки от Ползунова до Северо-Западной подключены к управляющему пункту, Красноармейский — полностью, Социалистический — только перекресток на Молодежной, Комсомольский — большинство перекрестков — 7 из 9. Однако ожидаемой эффективности «Зелена волна» не приносит, т. к не было направлено нужное количество денег на техническое оборудование.

Нужного эффекта пока не приносит и принятый барнаульской городской думой нормативный правовой акт, в котором отражены проблемы и способы решения проблем загруженности улиц г. Барнаула, аварийности на дорогах и др. В нем указывается, что в связи с большой загруженностью магистралей автомобильным транспортом планируется разгрузить центральную часть города с использованием периферийных улиц, совершенствовать маршрутную сеть города (изменение маршрутов, обслуживаемых автобусами особо малой вместимости с переносом их трасс движения с пр-кта Красноармейский на пр-кт Социалистический, с пр-кта Ленина на пр-кт Комсомольский, расширение проезжих частей, осуществить создание удобных комплексных пересадочных узлов между маршрутами пригородного сообщения и городскими), устранить в центральной части города стоянок легкового транспорта, так как припаркованные автомобили занимают часть крайней правой полосы, делая ее непригодной для движения транспорта. Также предлагается вариант отвода грузовых потоков от улиц города с помощью: центральной дуговой магистрали (разгрузка пр-кта Строителей, ул. Челюскинцев); северного обхода (отвод транзитного движения с внутригородского участка Змеиногорского тракта и Обского моста).

Однако для принятия комплексного и эффективного решения проблемы транспортных заторов необходимо тщательное исследование существующей ситуации на дорогах.

Основные периоды, в течение которых наблюдаются максимальные по протяженности и количеству пробки на улицах г. Барнаула — это в 8—9, 12—14, 17—19 часов (начало работы, обед, окончание работы).

В основном, в городе существуют 2 наиболее проблемные зоны: Павловский тракт (особенно пересечение с ул. Строителей) и пр-т Ленина (мост через железнодорожные пути в районе «Нового рынка»), это связано с условным делением железной дорогой города на 2 части, и жители ездят из одной в другую. Также трудная ситуация на перекрестках Ленина — Матросова, Ленина — Северо-Западная, пл. Октября, Вокзал. Указанные места находятся рядом с наиболее проблемными участками дороги, а также характеризуются повышенным потоком автомобилей в разное время суток. Зачастую обостряется проблема транспортных заторов на участке пр. Ленина от Мало-Тобольской до ул. Анатолия, ул. Партизанская и Пролетарская от пр. Ленина до пр. Красноармейский, а также пр. Красноармейский. Это связано с тем, что эти отрезки улиц находятся в центральной части города.

При регулярном исследовании особенностей дорожной ситуации города можно принять эффективное и рациональное решение в области проблемы транспортных заторов.

Список использованной литературы:

1. Лобанов Е.М Транспортные проблемы современных больших городов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». СПб., 2007. — С. 151—157
2. Решение городской думы № 538 от 03.06.2011 «Об утверждении Стратегии развития городского пассажирского транспорта в городе Барнауле на 2011—2015 годы» [электронный ресурс] — Режим доступа. —URL: http://www.barnaul.org/vlast/duma/decisions/resheniya_2011_goda/reshenie_538_ot_03062011_ob/
3. Якимов А.Ю., Смирнов Е.А. Организация дорожного движения в городах (проблемы и пути их решения) // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». Санкт-Петербург, 2007. — С. 3—7

ПРЕСТУПНОСТЬ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ – ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА ОБЩЕСТВА

Некрасова А.С., Ленник А.Ю. – студенты, Деминов В.Ю. – доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И.Ползунова (г. Барнаул)

Тема преступности среди молодежи становится все более и более актуальной. Педагоги, общественные организации и специалисты, занимающиеся проблемами в этой области очень обеспокоены тенденцией деградации нового поколения нашей страны. Молодые люди, еще толком не вступив в эту жизнь сами лишают себя перспективы найти себе достойное место в нашем обществе. Это тревожит родителей, учителей, политиков и ученых, а также работников правоохранительных органов. Но эти проблемы волнуют старшее поколение и абсолютно не трогают саму молодежь. Конечно, львиная доля вины за все это лежит на самом современном обществе.

Если ребенок растет в ненормальной семье, где родители пьют, не занимаются воспитанием ребенка, то очень часто ребенок не в состоянии выносить издевательства со стороны взрослых отправляется бродяжничать. И оказывается в полном смысле этого слова выброшенным на обочину жизни. Ребенок знакомится с алкоголем, наркотиками, совершает правонарушения, многие девочки начинают заниматься проституцией.

Подростками совершаются и более тяжкие преступления - убийства, изнасилования, умышленное нанесение тяжких телесных повреждений. Кражи, грабеж, разбой и угон автомобилей становятся для этих детей обычным делом. И общество пытается защититься от этих детей, хотя их нужно воспитывать, а не сажать в тюрьмы и колонии. Для того, чтобы защитить свои машины от угона устанавливают GSM сигнализации, ставят решетки на окна, организуют поиск подслушивающих устройств и т.д. Большую долю всех преступлений совершают девочки. Самое страшное в том, что побывав однажды в женской колонии в нормальную жизнь возвращаются единицы.

Можно сколько угодно перечислять причины и следствия всех негативных факторов. Но вина за все это лежит не только на семьях, из которых сбегают эти дети, но и на всех нас. Самое страшное - это человеческое равнодушие. Именно такими мы и являемся. Мы думаем и успокаиваем сами себя: "это не мой ребенок, у меня нормальная семья". А ведь нет чужих детей. От этих самых "чужих" потом страдаем мы сами, наше дети и все наше общество. Так может стоит остановиться на минутку и задуматься. Ведь если каждый из нас сделает шаг на встречу этим детям, то выиграют все. Люди, опомнитесь - мы вымираем очень быстрыми темпами. И если завтра с вами и вашими близкими случится беда, а преступником будет вот такой "плохой" ребенок, то виноваты будем мы сами.

1. Меры профилактической деятельности в отношении несовершеннолетних следует классифицировать по масштабу применения: на меры общегосударственного и регионального уровня. Данная классификация позволит органам государственной власти субъектов РФ учитывать специфику противоправного поведения и социального положения несовершеннолетних.

2. Необходимо создание системы ювенальной юстиции.

3. Система профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних должна быть дополнена институтом уполномоченного по правам ребёнка.

4. Регионам необходимо шире использовать такую форму устройства детей, как патронат, что позволит значительно сократить число детей, направляемых в детские учреждения, и даст возможность поместить в семью любого ребёнка и на любой срок.

Список использованной литературы:

1. Бакаев А.А. Система профилактики правонарушений несовершеннолетних [Текст]/ А.А. Бакаев// М., 2004. – 211 с.

2. Лобова Е.Н. Преступность несовершеннолетних и вопросы освобождения их от уголовной ответственности [Текст]/ Е.Н.Лобова // Российский следователь. 2009. № 7.

3. Преступность среди молодежи - главная проблема общества.

www.trunov.com/.../prjestupnost_srjedi_molodjezhi_-...

ОЦЕНКА УРОВНЯ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

Новосёлова М.В. – студент, Робец Д.С. – ассистент

Алтайский государственный технический университет им И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Под уровнем жизни населения понимают обеспеченность населения необходимыми материальными благами и услугами, фактический уровень их потребления и степень удовлетворения рациональных (разумных) потребностей в этих благах и услугах.

Уровень жизни состоит из нескольких блоков: интегральные показатели, показатели личных доходов населения, показатели расходов и потребления населения, показатели дифференциации населения, социальные индикаторы качества жизни населения.

Интегральные показатели

1 макроэкономические индикаторы уровня жизни населения: располагаемый доход домашних хозяйств, скорректированный располагаемый доход домашних хозяйств, реальный располагаемый доход домашних хозяйств, фактическое конечное потребление домашних хозяйств, индекс потребительских цен, демографические показатели;

2 показатели экономической активности населения;

3 показатели пенсионного обеспечения.

Показатели личных доходов населения

Отражаются: оплата труда наемных работников в денежной и натуральной форме, относящимися к фонду заработной платы; доходы наемных работников, не относящиеся к фонду заработной платы; дивиденды; поступления от продажи продуктов сельского хозяйства предприятиями и организациями; пенсии, пособия, стипендии и другие поступления из финансовой системы и проч.

Номинальные и располагаемые денежные доходы (расходы) населения рассчитываются в реальном выражении с корректировкой на индексы потребительских цен.

Реальные располагаемые доходы населения рассчитываются по формуле: $РРД = (ЛДН - НП) \cdot I_{п.с.р.}$

Реальные общие доходы (РОД) населения – как совокупные доходы (СДН) с поправкой на покупательную способность денег:

$$РОД = СДН \cdot I_{п.с.р.} = \frac{СДН}{I_p}$$

Личные доходы населения (ЛДН) – все виды доходов населения, полученные в денежной форме или натуре. Совокупные (общие) доходы населения (СДН) определяются суммированием личных доходов и стоимости бесплатных или льготных услуг, оказываемых населению за счет социальных фондов.

Индексы реальных денежных доходов и реальных располагаемых доходов определяются путем деления соответствующих индексов денежных доходов населения в номинальном выражении на индекс потребительских цен:

$I_{\text{реал.д}} = I_{\text{ном.д}} / I_{\text{п.ц.}}$, где $I_{\text{реал.д}}$ – индекс реальных доходов, где $I_{\text{ном.д}}$ – индекс номинальных доходов, $I_{\text{п.ц.}}$ – индекс потребительских цен.

Показатели расходов и потребления населения

Объем потребления населением материальных благ и услуг, определяемый по балансу денежных доходов и расходов населения, является наиболее обобщающим показателем потребления.

Денежные расходы населения сгруппированы: покупка товаров и оплата услуг; обязательные платежи и добровольные взносы; прирост сбережений во вкладах и ценных бумагах; покупка недвижимости; расходы населения на приобретение иностранной валюты; деньги, отосланные по переводам.

Потребительскими расходами населения называется та часть денежных расходов, которая направляется домашними хозяйствами непосредственно на приобретение потребительских товаров и личных услуг для текущего потребления.

При изучении объемов потребления фактическое потребление сравнивают с существующими нормативами. В качестве одного из них выступает прожиточный минимум, исчисляемый по различным социально-демографическим группам населения (трудоспособное население с разбивкой по полу и возрасту; пенсионеры; дети двух возрастных групп: 0-6 и 7-15 лет), а также по регионам России. Он определяется как сумма стоимостной оценки установленного набора продуктов питания, расходов на непродовольственные товары и услуги, налогов и обязательных платежей.

На основе информации о доходах и расходах населения рассчитывается коэффициент эластичности потребительских расходов населения по доходам, характеризующий, на сколько процентов изменяются расходы населения при изменении их доходов на 1%: $K_{\text{эл}} = \Delta Y / Y_0 / \Delta X / X_0$, где ΔY – абсолютный прирост расходов населения по сравнению с базисным периодом, ΔX – абсолютный прирост доходов населения по сравнению с базисным периодом, Y_0 – величина доходов в базисном периоде, X_0 – величина доходов в базисном периоде.

По отдельным видам товаров рассчитываются индивидуальные индексы изменения потребления:

▪ общего потребления i -го товара: $i_{qi} = \frac{\sum q_i^1}{\sum q_i^0}$, где $\sum q_i^1, \sum q_i^0$ – объемы потребления i -го товара в натуральном выражении в отчетном и базисном периодах соответственно;

▪ среднедушевого потребления i -го товара: $\bar{i}_{qi} = \frac{\bar{q}_i^1}{\bar{q}_i^0} = \frac{\sum q_i^1}{\bar{M}_1} \cdot \frac{\bar{M}_0}{\sum q_i^0} = \bar{i}_{qi} \cdot \bar{i}_{\bar{M}}$, где \bar{M}_1, \bar{M}_0 – средняя численность населения в отчетном и базисном периодах, соответственно.

Для изучения зависимости объема потребления от дохода в социальной статистике на практике используется коэффициент эластичности потребления от изменения дохода, который показывает, насколько процентов возрастает (или снижается) потребление товаров и услуг при росте дохода на 1% (формула А. Маршалла):

$K_{\text{эл}} = \frac{\Delta y}{\Delta x} \cdot \frac{y}{x} = \frac{\Delta y}{y} \cdot \frac{\Delta x}{x}$, где x, y – начальный доход и потребление, $\Delta x, \Delta y$ – их приращение за некоторый период.

Показатели дифференциации населения по уровню жизни

В основе измерения экономической дифференциации населения лежит анализ неравенства в распределении доходов между отдельными группами населения. Для этого используются следующие показатели: распределение населения по уровню среднедушевых доходов; коэффициенты дифференциации доходов населения; распределение общего объема денежных доходов по различным группам населения; коэффициент концентрации доходов (индекс Джини); численность населения с доходами ниже черты бедности, коэффициент бедности.

Степень дифференциации населения по размеру среднедушевого дохода оценивается с помощью коэффициентов дифференциации доходов.

- коэффициент фондовой дифференциации (Кф) – соотношение между средними значениями доходов сравниваемых групп населения: $K_{\text{ф}} = X_{\text{наиб}} / X_{\text{наим}}$

- децильный коэффициент дифференциации доходов (Kd) - во сколько раз минимальный доход среди 10% наиболее обеспеченного населения превышает максимальный доход среди 10% наименее обеспеченного населения. Он исчисляется сопоставлением девятого и первого децилей: $Kd = d9 / d1$, где d9, d1 – девятый и первый дециль соответственно.

Коэффициент концентрации доходов G (коэффициент Джини) позволяет проанализировать степень концентрации доходов у различных групп населения и количественно оценить неравномерность их распределения. Коэффициент Джини рассчитывается по данным о накопленных частотах численности и денежного дохода

населения и изменяется от 0 до 1: $G = \sum_{i=1}^{k-1} p_{i+1} - \sum_{i=1}^{k-1} p_i q_i$, где k – число интервалов группировки, p_i – доля населения, имеющего среднедушевой доход, не превышающий верхнюю границу i-го интервала, q_i – доля доходов i-й группы населения в общей сумме доходов, рассчитанная нарастающим итогом.

Коэффициентом бедности называют относительный показатель, исчисляемый как процентное отношение численности населения, имеющего уровень доходов ниже прожиточного минимума, к общей численности населения страны (региона).

Социальные индикаторы качества жизни населения

Сюда входят: здоровье, качество системы здравоохранения, обеспечение здоровой жизни человека, обеспечение получения знаний, обучение детей, возможность обучения личности, возможность поддержания знаний, удовлетворенность человека уровнем своего развития и др.

Для изучения здоровья населения необходимо иметь информацию о продолжительности жизни, уровне смертности, распространенности и частоте возникновения заболеваний. Для характеристики состояния образования в стране используются такие показатели, как численность и состав образовательных учреждений, численность контингента обучающихся, численность и качественный состав преподавательского персонала, обеспеченность техническими средствами обучения, библиотечными фондами и др.

Важными характеристиками при изучении уровня благосостояния населения являются обеспеченность его информацией, степень развития сети спортивных сооружений, учреждений культуры и искусства, отдыха и туризма.

Для улучшения жизни населения требуется выработка государственной программы повышения уровня и качества жизни. В ней необходимо предусмотреть решение нескольких ключевых проблем, а именно: повысить уровень оплаты труда; покупательную способность оплаты труда; размер социальных трансфертов населению (пенсий, пособий, стипендий) для увеличения доходов; усовершенствовать методику расчёта прожиточного минимума, в соответствии с реальной экономической ситуацией в стране; повысить среднюю заработную плату работникам бюджетной сферы до среднекраевого уровня.

Список использованной литературы:

1 Ефимова М.Р. Социально-экономическая статистика: учебник.-М.: Высшее образование, 2009.-590 с.

2 Мелкумов Я. С. Социально-экономическая статистика: учеб. пособие.- М.: ИНФРА-М, 2008.-239 с.

3 Российская служба государственной статистики [электронный ресурс]: [официальный сайт]/Главная:-М., 2012.-Режим доступа: <http://www.gks.ru/>. – Российская служба государственной статистики

4 Статистика: учебник/ под ред. И.И. Елисеевой.- М.: Высшее образование, 2007. – 566с.

НАРКОМАНИЯ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ

Нурпеисова Е.С. – студент, Деминов В.Ю. – доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Практически вся жизнь любого общества характеризуется наличием отклонений. Отклонения, или как они называются научным термином - девиации присутствуют в каждой социальной системе. Поэтому умение выявлять причины таких отклонений, находить пути преодоления их негативных форм должно быть свойственным каждому современному человеку. Девиантное поведение, приобрело в последнее время массовый характер, что поставило это явление в центр внимания социологов, педагогов, психологов, медиков, работников правоохранительных органов. Причина этого отклонения лежит в особенностях взаимосвязи и взаимодействия человека с окружающим миром, социальной средой и самим собой.

Отклонение в поведении - девиантное поведение – является естественным условием развития человека, жизни всего общества. Иначе говоря, девиантное поведение, было, есть и будет и в этом заключается актуальность его изучения.

К основным формам девиантного поведения в современных условиях можно отнести преступность, алкоголизм, проституцию, наркоманию. Каждая форма девиации имеет свою специфику. Мы подробнее рассмотрим наркоманию как вид девиантного поведения.

Наркомания — это заболевание, которое выражается в физической или психологической зависимости от наркотиков, непреодолимом влечении к ним, что постепенно приводит организм к физическому и психологическому истощению.

Законами РФ наркомания определяется как «заболевание, обусловленное зависимостью от наркотических средств или психотропных веществ, включенных в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации». Соответственно, патологическую зависимость от алкоголя, табака, или кофеина юридически не причисляют к наркомании, хотя и они, по ряду критериев, относятся к наркотическим веществам. Медицина рассматривает зависимость от этих веществ как наркотическую. В связи с этим, патологическую зависимость от данных веществ выделяют в отдельные группы, для алкоголя это — алкоголизм, для табака — никотиновая зависимость, только злоупотребление кофеином относится в наркологии к той же группе, что и злоупотребление прочими стимуляторами, и не выделяется отдельно.

Наркомания имеет социальные последствия. Для преступных элементов это легкий путь добывания денег. Злоупотребление наркотиками ведет к росту смертности, особенно среди молодежи и развитию целого «букета» соматических и психических заболеваний.

На почве наркомании совершаются преступления, так как в состоянии «ломки» наркоман способен на любое преступление. Приобретение наркотиков становится фоном для совершения ряда преступлений против личности: воровства, грабежа, разбоя. Наркомания отрицательно влияет на потомство. Дети рождаются с серьезными физическими и психологическими отклонениями, что в свою очередь ведет к распаду семьи. Наркоман деградирует как личность, так как рабская зависимость от наркотиков заставляет его совершать аморальные поступки.

Одной из психологических субъективных причин наркомании является неудовлетворенность жизнью в связи с самыми различными обстоятельствами: личными трудностями, недостатками социально-культурной сферы, неустроенный досуг, социальная несправедливость, неустроенность быта, неудачами в учебе или на работе, разочарование в людях.

Употребление наркотиков - одна из наиболее серьезных молодежных проблем. Количество наркоманов постоянно растет, а средний возраст их уменьшается. Проблема усугубляется криминальной ситуацией, риском заражения различными инфекциями, включая СПИД.

Способы борьбы с наркоманией различны. Среди основных стоит упомянуть социальный, медицинский и информационный. Социальный способ борьбы с наркоманией нацелен на устранение социально-экономических, бытовых, социально-психологических причин и условий отклоняющегося поведения. Медицинский способ борьбы с наркоманией помогает пациенту медикаментозно и психологически избавиться от зависимости. Наркологи ищут новые эффективные методики лечения наркомании. Чтобы лечение было более эффективным его нужно проводить стационарно. Наркомания требует длительного лечения. Борьба с наркоманией на личностном уровне - сложный и длительный процесс, требующий колоссальных усилий не только со стороны человека, но и со стороны его близких.

Лечение и освобождение от наркотической зависимости - это целый комплекс медицинских и социальных мероприятий. Их реализация сопряжена с большими материальными и моральными затратами, а положительный исход возможен далеко не всегда.

Список использованной литературы:

1. Большой толковый социологический словарь, 2001[Электронный ресурс]/ [Режим доступа]: <http://www.socenc.ru/html/d/deviaci8.html>
2. Б.М. Левин, М.Б. Левин “ Наркомания и наркоманы”; Москва, ”Просвещение”,1991.
3. Шнейдер Л. Б. Девиантное поведение детей и подростков /Изд.: Академический проект, Гаудеамус, 2007.
4. <http://www.ref.by/refs/68/37738/1.html>
5. <http://aris37.ru/deti/912-narkomaniya-sredi-molodezhi.html>

ОРГАНИЗАЦИЯ ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСТЬ-ПРИСТАНСКОМ РАЙОНЕ

Пупынина Л.В. – студент, Деминов В. Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Одной из актуальных проблем деятельности культурно - досуговых учреждений на пути решения данной задачи, является организация досуга молодежи. К сожалению, в силу социально-экономических трудностей общества, большого безработных, отсутствия должного количества культурных учреждений и недостаточное внимание к организации досуга молодежи со стороны местных органов власти и культурно - досуговых учреждений, происходит развитие внеинституциональных форм молодежного досуга. Свободное время является одним из важных средств формирования личности молодого человека. Оно непосредственно влияет и на его производственно-трудовую сферу деятельности, ибо в условиях свободного времени наиболее благоприятно происходят рекреационно-восстановительные процессы, снимающие интенсивные физические и психические нагрузки. Использование свободного времени молодежью является своеобразным индикатором ее культуры, круга духовных потребностей и интересов конкретной личности молодого человека или социальной группы.

Практика молодежного досуга показывает, что наиболее привлекательными формами для молодежи являются музыка, танцы, игры, ток-шоу, КВН, однако, не всегда культурно - досуговые центры строят свою работу, исходя из интересов молодых людей. Надо не только знать сегодняшние культурные запросы молодых, предвидеть их изменение, но и уметь быстро реагировать на них, суметь предложить новые формы и виды досуговых занятий.

Совершенствования деятельности по организации досуга сегодня является актуальной проблемой. И ее решение должно идти активно по всем направлениям: совершенствование хозяйственного механизма, разработка концепций учреждений культуры в новых условиях, содержание деятельности, планирование и управление учреждений сферы досуга. У каждого человека вырабатывается индивидуальный стиль досуга и отдыха, привязанность к тем или

иным занятиям, у каждого свой принцип организации проведения свободного времени - творческий или нетворческий. Разумеется, каждый отдыхает по-своему, исходя из собственных возможностей и условий.

Творчество - деятельность, порождающая нечто качественно новое и отличающееся неповторимостью, оригинальностью уникальностью. Творчество специфично для человека, т.к. всегда предполагает творца - субъекта творческой деятельности.

Разумеется, творчество ни в коей мере не сводимо лишь к созданию нового, но, тем не менее, новообразование - один из основных моментов в творчестве, это его "необходимый, но недостаточный" элемент. Как бы не рассматривалось творчество: как продукт, как процесс или как особенное состояние субъекта, в творчестве всегда присутствует элемент новизны. Новообразование - это событие, обозначающее, что происходящее не обязательно должно происходить, в нем реализуется некоторая из бесчисленных "возможностей" изменения; само существование такой "возможности" не очевидно и не предполагаемо до тех пор, пока она не реализована.

Так каким же должен быть досуг молодого человека, чтобы он стал наиболее эффективным средством самовыражения?

Нам кажется, что свой досуг надо, прежде всего, разнообразить. Наверное, у многих молодых людей есть любимое дело, то, чем больше всего любит и умеет заниматься в свободное время. В этом случае ему естественно надо продолжать осваивать своё любимое дело, углублять знания в интересующей области. Со временем он наверняка сможет достичь неплохих результатов в этой области, не говоря уже о том, что он просто будет получать удовольствие, занимаясь любимым делом. Но, по нашему мнению, не следует замыкаться только на одном деле. Ведь нас окружает столько интересного и необыкновенного, и отгораживаться от всего этого многообразия одним, пусть любимым, делом просто нерационально. Если же молодой человек среди всего этого изобилия ещё не выбрал самое привлекательное для себя занятие, ему непременно стоит внимательно присмотреться к окружающему миру, подключив свою фантазию. Быть может, посмотрев на мир немного под другим углом зрения, он увидит как в нём много прекрасного и удивительного. Удивительна природа, окружающая нас, удивительны и неповторимы люди с присущими им душевными качествами и чувствами. Удивителен и неповторим мир искусства, спорта. Осознав это, ему, наверное, захочется как можно больше постичь и узнать. По большому счёту, чтобы попробовать выбрать себе занятие по душе, или просто узнать что-то новое не нужно прилагать много усилий. Сейчас у нас есть столько возможностей, и все они буквально под рукой.

Значит проблема творческого подхода к организации досуга молодежи это задача государственного уровня. И ее решение имеет общегосударственное значение. Поэтому ей надо уделять большое внимание на всех уровнях. Но все-таки наиболее эффективно, по нашему мнению, она решается на индивидуальном, личностном уровне. Поэтому надо создавать оптимальные условия для гармоничного развития личности, стимулировать стремление молодых к активному проведению досуга, сводить к минимуму ничем незанятое свободное время молодых людей. И в выигрыше от этого откажутся все. Ведь молодежь это не только активная, живая часть общества, но и его основа в будущем.

Список использованной литературы:

1. Дубина И.Н. Изменчивость творчества в сознании исследователей // *Метаморфозы сознания* (Сборник научных статей). Барнаул, 1997. С. 61-78
2. В.А.Бобахо, С.И.Левикова Социально-политические аспекты молодёжной субкультуры // *Вестник Московского университета*. - 1996.-№2.- С.35-45.
3. В.А.Бобахо, С.И.Левикова Современные тенденции молодёжной культуры: конфликт или преемственность поколений? // *Общественные науки и современность*. - 1996.-№3.- С.56-66.

4. Бестужев -Лада И.В. Молодость и зрелость: Размышления о некоторых социальных проблемах молодежи. - М.: Политиздат, 2004г

5. Дробиисккая Е.И., Соколов Э.В. Свободное время и развитие личности. - Л., 2004. - С.7- 17

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В Г. БАРНАУЛЕ

Свиридова Д.С. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х гг. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспорт — совокупность средств, предназначенных для перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое. Нередко под термином транспорт подразумевают всю совокупность инфраструктуры, управления, транспортных средств и транспортных предприятий, составляющие транспортную систему, либо отрасль экономики.

Транспортный комплекс — это сложная, многоуровневая, многоотраслевая система, развитие которой является важнейшим фактором экономического и социального развития, решения основных геополитических задач. И в то же время это система, зависящая от темпов научно-технического прогресса во всех сферах жизнедеятельности. Ежегодно город прирастает на 10 тысяч автомобилей, поэтому вопросы развития транспортной инфраструктуры надо решать незамедлительно.

За последнее десятилетие парк автомототранспортных средств увеличился более чем в два раза. В то же время протяженность городских улиц, проездов и набережных увеличилась всего на 4,5 %. Средняя скорость движения транспорта снизилась на многих участках улично-дорожной сети почти на 40 % и составляет: в мегаполисах 15—30 км/ч, в крупных городах — 20—40 км/ч, в часы «пик» падает до 5—10 км/ч, а при неблагоприятных погодных условиях движение на некоторых участках парализуется. Продолжающееся развитие торгово-промышленного и строительного комплексов способствует притоку грузового транспорта. Серьезной проблемой остается движение тяжеловесного и негабаритного транспорта в границах городов, оказывающего значительное влияние на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

Проблема транспортных заторов с каждым годом становится серьезнее и для нашего города. В Барнауле ежегодно прибавляется 10—12 тысяч автомобилей. Однако существующая сложная ситуация начала формироваться задолго до начала усиленного роста количества транспорта. Не говоря о советской застройке города, можно отметить что много ошибок было заложено в 90-е годы:тогда надо было проектировать транспортные развязки внутри города, а не выделять участки под застройку элитных домов и не втыкать здания вплотную к проезжей части, сыграли свою роль и другие плоды экономического роста — многочисленные торговые центры, большинство из которых строится вплотную к дороге и без просторных парковок.

Определены временные интервалы, в период которых наблюдаются максимальные по протяженности и количеству пробки на улицах г. Барнаула — это в 8—9, 12—14, 17—19 часов (начало работы, обед, окончание работы).

В городе существуют 2 наиболее проблемные зоны: Павловский тракт (особенно пересечение с ул. Строителей) и пр-т Ленина (мост через железнодорожные пути в районе «Нового рынка»), это связано с условным делением железной дорогой города на 2 части, и жители ездят из одной в другую. Также трудная ситуация на перекрестках Ленина — Матросова, Ленина — Северо-Западная, пл. Октября, Вокзал. Указанные места находятся

рядом с наиболее проблемными участками дороги, а также характеризуются повышенным потоком автомобилей в разное время суток. Зачастую обостряется проблема транспортных заторов на участке пр. Ленина от ул. Мало-Тобольской до ул. Анатолия, ул. Партизанская и Пролетарская от пр. Ленина до пр. Красноармейский, а также пр. Красноармейский. Это связано с тем, что эти отрезки улиц находятся в центральной части города.

При регулярном исследовании особенностей дорожной ситуации города можно принять эффективное и рациональное решение в области проблемы транспортных заторов.

Важное значение транспорт имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Список использованной литературы:

1. Информационное агенство «АМИТЕЛ» [электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://www.amic.ru/news/153177>(дата обращения 14.01.2012 г.)
2. Лобанов Е.М Транспортные проблемы современных больших городов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». СПб., 2007. — С. 151—157
3. М2М телематика-Алтай [электронный ресурс] — Режим доступа. — URL: <http://m2m-altai.ru/technologies-glonass>(дата обращения 13.10.2011 г.)
4. Решение городской думы № 538 от 03.06.2011 «Об утверждении Стратегии развития городского пассажирского транспорта в городе Барнауле на 2011—2015 годы» [электронный ресурс] — Режим доступа. —URL: http://www.barnaul.org/vlast/duma/decisions/reshenija_2011_goda/reshenie_538_ot_03062011_ob/(дата обращения 24.11.2011 г.)
5. Якимов А.Ю., Смирнов Е.А. Организация дорожного движения в городах (проблемы и пути их решения) // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». Санкт-Петербург, 2007. — С. 3—7

ПРОБЛЕМА ВЫВОЗА МУСОРА В ГОРОДЕ БАРНАУЛ

Соловьева У.В. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Потребительская способность людей ежегодно повышается и приводит к появлению все большего количества отходов. Проблема вывоза бытового мусора остро стоит на повестке дня во многих крупных городах нашей страны и в первую очередь в городе Барнаул. Устаревшие подходы к организации вывоза бытового мусора наряду с такой же устаревшей техникой не могут противостоять напору мусорных свалок, многие из которых образуются стихийно. Вывоз бытового мусора и вопрос его утилизации усложняется отсутствием достаточного количества перерабатывающих заводов. Беспорядок в деятельности многих управляющих компаний и многие другие проблемы не позволяют решить на высоком уровне вопрос экологической безопасности города. Несвоевременный вывоз бытового мусора оказывает негативное серьёзное влияние на окружающую среду. В результате гниения и разложения бытовых отходов, свалки заражают грунтовые и сточные воды, почву. Вывоз бытового мусора на полигоны контейнерами, в которые этот мусор собирается - самый затратный и малоэффективный способ удаления мусора в городе. Своевременный вывоз мусора необходим для поддержания нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в городе. Сегодня далеко не в каждом городском дворе можно встретить мусорные баки, вследствие чего мусор многими жильцами выбрасывается хаотично и беспорядочно, накапливаясь на улицах и распространяя ядовитые испарения в жилых районах. Сознательные граждане стараются доносить мусор до ближайших мусорных баков, но и там их ожидает глубокое разочарование - как правило, контейнеры для мусора

переполнены, и мусор просто некуда деть. В условиях отсутствия мусорных контейнеров во многих дворах большая нагрузка ложится на службы, осуществляющие уборку территорий. Дворники выполняют колоссальную работу по уборке мусора во дворах и на улицах каждый день. Их труд позволяет избежать возникновения полностью антисанитарных условий, где под угрозой может стоять заражение питьевой воды, возникновение различных инфекций. Особенно остро стоит проблема вывоза крупногабаритного мусора (КГМ). Вывоз КГМ необходимо осуществлять в строгом соответствии с санитарными нормами вывоза мусора, которые обозначены государством. Крупногабаритным мусором считаются все строительные, промышленные и бытовые отходы, объём которых превышает 70 см. Подобные предметы могут стать серьёзным препятствием в случае их скопления во дворах и районах жилых домов. Прежде всего, к крупногабаритному мусору можно отнести мебель, бытовую технику, упаковки для бытовой техники, строительные отходы, в том числе старые двери или оконные рамы, элементы сантехники и так далее. Большинство дворов не оборудованы контейнерами, предназначенными специально для крупногабаритного мусора, и потому проблема его вывоза становится довольно серьёзной в настоящее время. Чтобы обеспечить надлежащий уровень экологической обстановки в различных районах города, даже в тех, которые не обеспечены необходимыми контейнерами, стоит воспользоваться услугами специалистов, которые возьмут на себя все заботы по своевременному вывозу мусора, в том числе и крупногабаритного и строительных отходов.

Проблема вывоза мусора имеет определенную предысторию. Муниципалитет города является собственником полигона ТБО, то есть городской свалки. При этом полигон не отвечает санитарно-гигиеническим требованиям, расположен в водоохраной зоне и представляет собой объект повышенной экологической опасности. Полигон, безусловно, должен быть закрыт. Однако на городской свалке подвизаются приближенные к городской власти предприниматели, - арендаторы свалки. Дважды находили компании, которые предлагали проекты решения проблемы утилизации мусора, но каждый раз эти компании осваивали некоторые средства, а потом городская администрация формировала новые проекты уже с другой компанией. Остроту проблеме добавляет то, что в связи с банкротством моторного завода, в Барнауле практически исчез полигон утилизации промышленных отходов. Общий вывод прост: решение задачи удаления городского мусора и отходов – вопрос наличия политической воли городских властей. Задача не решена до сих пор - в силу чрезвычайной коррумпированности сферы мусороудаления при действующих городских властях. Еще один аспект проблемы: общая замусоренность города. Имеет место слабая работа коммунальных служб по поддержанию в нормальном санитарном состоянии дворовых территорий, мест сбора и хранения ТБО. Наиболее замусорены, однако, не дворы, а территории, находящиеся в прямом ведении городских властей – так называемые территории общего пользования. Особенно засорены зоны отдыха: русла рек Оби, Барнаулки, Пивоварки. Вывоз мусора, его переработка и утилизация – это всё технические методы по устранению уже имеющейся проблемы. А в чем заключается суть ее возникновения? Прежде всего, с менталитета, воспитания и убеждений. Ведь практически половина мусора в городе – это разбросанные по улицам и паркам пакеты, обертки, бутылки и прочие отходы. Часто не спасают даже установленные в людных местах контейнеры. Банально, но если бы каждый, бросивший на тротуар или палисадник обертку или бутылку, вместо этого доносил бы ее до контейнера, то и вывоз мусора стал бы более эффективным. Ведь компании отвозят отходы только с предназначенных под них мест, а все остальное по-прежнему остается в городе. Быстро распадающийся мусор, такой как всевозможные объедки, шкурки от фруктов и овощей, бумага в большинстве случаев не наносят ущерба экологии. Но вот материалы с периодом распада в десятилетия и даже столетия – большего вреда для природы не найти. Более того, страдает и атмосфера, в том числе преобразуется воздух, которым дышат горожане. В некоторых местах концентрация вредных и опасных веществ в воздухе в несколько раз выше нормы.

Я считаю, необходимо охранять окружающую среду от непредвиденного распространения загрязняющих и отравляющих веществ. Только отлаженный и максимально безопасный процесс утилизации отходов может стать надежной основой для поддержания в чистоте территории всего города. Решение проблемы вывоза мусора не следует рассматривать в отрыве от утилизации отходов. В связи с постоянным увеличением различных отходов, перед тем, как производить вывоз мусора с территории, необходимо сортировать отходы и часть из них направлять на переработку или сжигание. Муниципальные организации ЖКХ совместно с частными фирмами, работающими на рынке услуг по вывозу бытового мусора, по мере возможности решают вопросы утилизации отходов. Они предлагают различные варианты избавления жилищного сектора и производственных территорий от появляющихся свалок через регулярный вывоз бытового мусора. Все больше внимания отводится сортировке отходов на первых этапах сборки, для этого устанавливаются на специально отведенных для этого местах контейнеры различного цвета и разного объема, что существенно облегчает вывоз бытового мусора и его дальнейшую утилизацию. Внедрение инновационных методов переработки отходов позволит уменьшить количество полигонов и свалок, искажающих красоту загородной природы. Вывоз бытового мусора контейнером, имеющим достаточно большой объем, производится при необходимости очищения территории строительной площадки от строительного хлама, а также и в случае избавления от отходов, имеющих крупногабаритные размеры. Для вывоза бытового мусора контейнером промышленного назначения используется техника, оснащенная специальными приспособлениями для его погрузки и транспортировки. Обеспечивая вывоз бытового мусора с помощью сменных контейнеров, компании уделяют пристальное внимание их техническому и санитарному состоянию. Такие мусоросборники безопасны для эксплуатации, надежны и устойчивы, а также удобны для их транспортировки до мест переработки отходов. Для того, чтобы ситуация с количеством отходов в городах продолжала улучшаться, необходимо проводить профилактические работы, информировать население, воздействовать на него с помощью реальной и непредвзятой информации об экологической обстановке на сегодняшний день. Важно дать понять людям, что только с их помощью удастся достичь хороших результатов. На мой взгляд, организовать вывоз мусора несложно. Заключение договора на вывоз мусора – эффективный способ решения проблемы утилизации отходов.

Список использованной литературы:

1. Махначев, Я. Для Барнаула по-прежнему остается актуальной проблема несвоевременного вывоза мусора [Текст] / Я. Махначев // Вечерний Барнаул. – 2012.
2. «Мусорная» проблема Барнаула [Электронный ресурс] . – Электрон. журн. – Сибирское время: 2012. – Режим доступа: <http://zvercorner.com/>
3. Программа «Новый Барнаул» [Электронный ресурс] / В.Рыжков. – Электрон. текстовые дан. – Барнаул: 2012. – Режим доступа: <http://www.ryzkov.ru/>

ПРОБЛЕМА НЕХВАТКИ СПЕЦИАЛИСТОВ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Якущенко Р.Б. – студент, Деминов В.Ю. – доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Все мы помним, что совсем недавно Россия столкнулась с проблемой «утечки умов», так вот теперь, в нашей великой стране не хватает и рабочих рук. Сейчас достаточно трудной найти хороших токарей, сварщиков, монтажников и т.д. Наш с вами край, к сожалению, не исключение.

Все только любят говорить о том, что отечественные товары плохие, электроника – плохая, автопрому подбирают еще более красочные эпитеты. А чего ждать еще, если на месте большинства мощнейших когда-то заводов города Барнаула располагаются торгово-

развлекательные центры, количество которых растет с геометрической прогрессией. Мало того, что заводов осталось всего - ничего, так и на оставшихся некому работать. Кто из вас мечтает за 6-10 тысяч в месяц стоять целые смены на пролет около станка?! Правильно, никто.

Рыночная система настолько распространила сферу услуг, что мы очень быстро забыли некогда великую «Промышленную Россию». И положительных тенденций пока не намечается, да и в ближайшее время, думаю, изменений в этом направлении не предвидится.

Владимир Путин говорит:

"Эта проблема вышла на первое место, обогнав коррупцию и административные барьеры. Для меня это было удивительно. Организация сделала большую выборку, опросив 6 тысяч субъектов малого и среднего бизнеса в 40 регионах. В Петербурге более 3 месяца не могут найти специалистов в службе занятости - требуются слесари-сборщики и электросварщики в области судостроения. Зарплату предлагают не маленькую, более 50 тысяч рублей. Понятно, что электросварщики в области судостроения - это штучный товар. Но проблема носит комплексный характер".

У меня на всегда останутся в памяти слова одного из моих преподавателей, который указал мне не только на глобальность этой проблемы, но и на отсутствие вариантов для ее решения. Пересказывая нам суть своего разговора с одним из прошлых губернаторов нашего края он сказал примерно следующее: «У губернатора есть реальная возможность привезти в край вагон денег, в буквальном смысле слова, на развитие промышленности, только это абсолютно не даст результатов, потому что у нас некого ставить за станки».

Даже поверхностный взгляд на эту проблему заставляет согласиться с моим преподавателем. Уже сегодня падение престижа рабочих профессий привело к тому, что значительная доля специалистов, занятых на фабриках и заводах, - это люди в возрасте 40 лет. По исследованиям Высшей школы экономики, при сохранении нынешнего отношения к производственным специальностям уже в 2015 году основную долю рабочих будут составлять люди в возрасте около 60 лет. Люди, получившие профессиональное образование еще в советские годы, будут вынуждены будут стать двигателями развития. На «омоложение» осталось не так много времени. И специалисты полагают, что через несколько лет найти квалифицированных слесарей и токарей будет практически невозможно, молодежь попросту не стремится получать рабочие профессии.

Выделяют несколько основных причин дефицита рабочих рук:

1. Развал системы профессионального образования (закрылись почти 90% функционировавших когда то училищ)
2. Невысокая заработная плата, за исключением редких рабочих профессий узкой специализации (судостроение, авиастроение).
3. Падение престижа рабочих специальностей.

Все это наталкивает на мысль, что через некоторое время у нас в стране не останется не одной гайки или болта отечественного производства.

Эта проблема глобальна и ее следует решать комплексно. Только объединив усилия профессиональных училищ, руководства нашей страны и производственных предприятий мы можем получить желаемый результат.

- Необходимо стимулировать лучших учащихся профессиональных училищ, колледжей и техникумов различными стипендиями.
- Образовательные учреждения, готовящие специалистов рабочих профессий должны усилить качество и доступность своего обучения, разнообразить программы обучения.
- Предприятиям необходимо инвестировать в обучение специалистов.
- Предприятия вместе с образовательными учреждениями должны гарантировать трудоустройство выпускникам ссузов.

Таким образом, вышеизложенное обуславливает необходимость переосмысления и изменения содержания начального ПО, переконструирования всей деятельности начального

профессионального образовательного учреждения и разработки инновационной модели подготовки специалистов рабочих профессий.

Более того, это требует и инновационного подхода к подготовке и переподготовке педагогических кадров, оценке их деятельности и обучающихся, а также разработки собственных средств педагогической коммуникации и современных инновационных технологий.

Список использованной литературы:

1. Электронный ресурс. [Текст дан.] <http://newsland.com/news/detail/id/850057/>
2. Ильмушкин Г.М., Михайлов А.В. АНАЛИЗ ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ // Фундаментальные исследования. – 2007. [Текст дан.]: www.rae.ru/fs/?section=content&op=show_article&article_id=7777903
3. Байкал-линк. Международный Центр Дистанционного Обучения [Текст дан.] <http://www.balink.ru/krug-stol/problma>

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ИЛИ ИНЫМИ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ

Суминов Д.О. – студент, В.Ю. Деминов - доцент

Алтайский государственный технический университет им И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Требования к обращению с отходами производства и потребления определены Федеральным законом от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Отходы производства и потребления - это остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства. **Опасные отходы** - это отходы, которые содержат вредные вещества, обладающие опасными свойствами (токсичностью, взрывоопасностью, пожароопасностью, высокой реакционной способностью) или содержащие возбудителей инфекционных болезней, либо которые могут представлять непосредственную или потенциальную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека самостоятельно или при вступлении в контакт с другими веществами.

В соответствии с п. 2 ст. 51 Федерального закона "Об охране окружающей среды" **запрещаются:**

- сброс отходов производства и потребления, в том числе радиоактивных отходов, в поверхностные и подземные водные объекты, на водосборные площади, в недра и на почву;

- размещение опасных отходов и радиоактивных отходов на территориях, прилегающих к городским и сельским поселениям, в лесопарковых, курортных, лечебно-оздоровительных, рекреационных зонах, на путях миграции животных, вблизи нерестилищ и в иных местах, в которых может быть создана опасность для окружающей среды, естественных экологических систем и здоровья человека;

- захоронение опасных отходов и радиоактивных отходов на водосборных площадях подземных водных объектов, используемых в качестве источников водоснабжения, в бальнеологических целях, для извлечения ценных минеральных ресурсов;

- ввоз опасных отходов и радиоактивных отходов в Российскую Федерацию в целях их захоронения и обезвреживания.

В соответствии с п. 1 ст. 17 Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по обращению с опасными отходами относится к лицензируемым видам деятельности.

Неисполнение лицензиатами экологических и санитарно-эпидемиологических требований при утилизации отходов производства и потребления либо их ненадлежащее исполнение рассматривается как нарушение лицензионных требований и условий и влечет за собой санкции в виде приостановления действия или аннулирования лицензии, применяемые в соответствии со ст. 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» независимо от привлечения нарушителя к мерам административной ответственности.

Борьба с правонарушением есть социальная деятельность различных субъектов (прежде всего, правоохранительных органов), направленная на пресечение совершаемых правонарушений и на преодоление общественно-вредных последствий от правонарушения..

Предупреждение правонарушений есть социальная деятельность различных субъектов (государства, общества, отдельных групп населения, отдельных граждан, общественных организаций, и других), направленная на борьбу с правонарушениями, а также оказывающая воздействие на минимизацию, нейтрализацию или ликвидацию влияния на общество.

Профилактика правонарушений есть социальная деятельность различных субъектов, направленная на борьбу с ними, на их предупреждение, а также на активизацию воздействия на общество социальных и правовых детерминант.

К общим причинам данного правонарушения относятся: серьезные недостатки в планировании, обеспечении и осуществлении различных способов утилизации бытовых отходов; слабое, малоэффективное воздействие на правонарушителей средствами надзора и контроля; неэффективное действие законодательства, регламентирующего административную ответственность за данное деяние (безнаказанность отдельных правонарушителей) и др.

К субъективным причинам относятся: низкий уровень экологического и правового сознания; позиции отдельных групп населения, заключающиеся в безразличии к правонарушениям этого рода.

С несоблюдением экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления и иными опасными веществами должны бороться не только государство на законодательном уровне, но и каждый житель города, области, государства, мира.

На данном этапе жизни очень важную роль играет содействие государства в лице его представительных органов с их кругом полномочий и населения с его правосознанием и беспокойством за экологическую обстановку в мире.

Список использованной литературы:

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195 ФЗ (ред. От 02.10.2012)// Система Консультант Плюс [электронный ресурс].
2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 25.06.2012) «Об охране окружающей среды»// Система Консультант Плюс [электронный ресурс].
3. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 28.07.2012) « О лицензировании отдельных видов деятельности»//Система Консультант Плюс [электронный ресурс].
4. Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Об отходах производства и потребления» в ред. от 23.09.2012// Система Консультант Плюс [электронный ресурс].
5. Абрамов, В.Г. Концепция экологического правонарушения на современном этапе развития социологии и юриспруденции / В.Г. Абрамов // Вестник Мордовского государственного университета. 2009. №4. с.203-206.
6. Дерюга, А.Н. Административно-деликтные детерминанты: причины, условия, факторы/ А.Н. Дерюга//Право и государство. – 2009.-№ 6, с. 64-67.

7. Смирнова, В.Т.Административная ответственность за экологические правонарушения/ В.Т. Смирнова // Наука и практика. 2010. №2 (16) С. 215 – 219.

КОРРУПЦИЯ В ОРГАНАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Худобаева Е.П., Новосёлова М.В. – студентки, В.Ю. Деминов - доцент
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Проблема борьбы с правонарушениями в сфере государственной и муниципальной службы является одной из самых острых проблем Российского государства и общества.

Сегодня коррупция в нашей стране уже вышла за рамки отдельных совершаемых в органах власти и управления преступлений и может быть отнесена к одному из самых опасных и всепроникающих социально-негативных явлений, характеризующих современное российское общество и государство и представляющих угрозу национальной безопасности.

Под коррупционными правонарушениями понимаются содержащие признаки коррупции проступки, запрещенные нормами права под угрозой юридической ответственности. Основными видами коррупционных правонарушений являются гражданско-правовые деликты, дисциплинарные проступки, административные проступки и уголовные преступления.

Проблема причинно-следственных коррупционных отношений тесно связана с явлением "коррупциогенность". Она непосредственно порождает, способствует порождению коррупции или ее. Одним из факторов коррупциогенности являются так называемые каучуковые нормы права, создающие потенциал для коррупции.

Деформированное сознание является первоисточником отклонений в деятельности государственных и муниципальных служащих от нормативных моделей их статусов и статусов органов, в которых они работают, от должностных регламентов и характеристик. Другая причина ложных и ошибочных представлений госслужащих заключается в их невысокой общей культуре и низком уровне профессионализма. Поэтому весьма важно выяснять уровень и глубину знания компетенционных и статусных правовых норм служащими органов государственной и муниципальной власти при вступлении в должность, а также путем проведения для них аттестации и конкурсов, собеседований и специальных антикоррупционных тестов. Люди утрачивают веру в объективность действий чиновников и невольно примиряются с их игнорированием публичных интересов и преобладанием частно-корыстных интересов.

Юридические способы предотвращения, выявления и устранения коррупции являются лишь составной частью мер по противодействию коррупции, которые можно подразделить на две достаточно большие группы. В первую группу входят превентивные меры, направленные против потенциальной коррупции и ее институциональных предпосылок, во вторую - карательные меры борьбы, направленные против внешних проявлений уже существующей коррупции и конкретных коррупционеров.

Необходимо действенное и развернутое антикоррупционное законодательство, которое должно постоянно совершенствоваться и дополняться. Но в Российской Федерации система специального законодательства, направленного на борьбу с коррупцией, в том числе в управленческой сфере, формируется очень медленно.

Одно из наиболее серьезных препятствий к созданию эффективной модели противостояния коррупции проявляется в том, что нравственные стандарты гражданского общества могут не совпадать с этикой государственной и негосударственной службы.

Сегодня коррупция превратилась в одну из наиболее серьезных проблем, поэтому международное сообщество объединяет усилия в борьбе с этим явлением. В этих целях используется весь арсенал правовых средств, начиная с мер уголовно-правового и гражданско-правового характера и заканчивая специфическими методами налогового и финансового контроля.

В целом анализ ситуации с противодействием коррупции в стране позволяет сделать выводы о необходимости принятия первоочередных мер по совершенствованию государственной политики в этой сфере. Важнейшей составной частью антикоррупционной политики должно стать формирование эффективного антикоррупционного законодательства.

Для борьбы с коррупцией в России должна быть разработана государственная программа, включающая в себя комплекс мер и предусматривающая осуществление следующих мероприятий:

- приведение российского законодательства в соответствие с международными антикоррупционными нормами;
- проведение экспертизы коррупциогенности действующих нпа, разработка поправок к нпа и их проектам по результатам экспертизы на коррупциогенность;
- проведение криминологической экспертизы принимаемых законов на предмет коррупциогенности этих законопроектов при активном участии специалистов различных отраслей права;
- создание специальных антикоррупционных механизмов в сферах деятельности с повышенным риском коррупции. С этой целью необходимо законодательно закрепить проведение независимой научной и общественной экспертизы законопроектов. Результаты экспертизы учитывать в работе над законопроектами;
- законодательное установление перечня должностей по государственной и муниципальной службе, замещение которых запрещено или ограничено для лиц, имеющих наказание за коррупционные правонарушения;
- создание методической основы оценки коррупциогенности должностей государственной службы и коррупциогенности органов исполнительной власти и проведение такой оценки. Необходимо урегулировать права и обязанности чиновников всех уровней, а также процедур проверки достоверности деклараций о доходах госслужащих;
- создание органов по противодействию коррупции на уровне субъектов Российской Федерации;
- разработка ведомственных антикоррупционных программ, с целью создания особых механизмов регулирования в отношении органов исполнительной власти, функций и должностей с высокой степенью коррупциогенности.

Консолидированные усилия всех ветвей и институтов государственной власти, а также гражданского общества по противодействию коррупции должны найти свое выражение в осуществлении понятных населению последовательных и системных мер, в первую очередь законодательного характера, направленных на создание условий, препятствующих распространению коррупции, и пресечение деятельности коррумпированных чиновников. Системное и постоянное противодействие коррупции должно стать стратегической задачей государства.

Список использованной литературы:

1. Демин, В.А. Судебный контроль за законностью актов органов местного самоуправления / В.А. Демин, //Российская юстиция, 2001, №6. – с.14-21
2. Кондаков В.А. Государственная политика в сфере противодействия коррупции // Государство и право.- 2009.- №2.- с.15
3. Лексин В.Н., Швецов А.Н. Муниципальная Россия. Социально-экономическая ситуация, право, статистика. Т. 1 / В.Н.Лексин, А.Н.Швецов.. М.: Инфра-М, 2001.- 328 с.
4. Портал «ГАРАНТ – Законодательство РФ, аналитика, комментарии, практика» [электронный ресурс]:[официальный сайт]/Комментарий к ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» / ред. Мирошниченко Е.В.-Электронные данные:-М., 2005.-Режим доступа: <http://www.garant.ru/> - Портал «ГАРАНТ – Законодательство РФ, аналитика, комментарии, практика»
5. Салов, О.А. Местное самоуправление сегодня. / О.А. Салов. – Саратов: Дело, 2001.- 139 с.

КОРРУПЦИЯ НА МЕСТНОМ УРОВНЕ

Акопян А.С. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В то время как коррупция часто воспринимается как имеющая место “на верхах” государственных структур, фактически она является также проблемой и местного уровня. По данным правоохранительных органов, на местный уровень приходится значительная доля коррупционного рынка. Эксперты ООН пишут: «Децентрализация управления, последовавшая за развалом старой системы, подняла проблему коррупции местного самоуправления во всей Восточной Европе. Это одна из причин, почему борьба с коррупцией должна начинаться на местном уровне, как это делается в Болгарии, Польше, Сербии и т. д., где можно наблюдать появление “чистых” муниципалитетов и появление местных филиалов НКО, борющихся с коррупцией. Местные администрации скорее откликаются на волю народа, чем высокие уровни правительства, что еще сильнее укрепляет аргументы в пользу антикоррупционной деятельности на местном уровне. Местные жители могут давать оценку работе местного самоуправления, судя по качеству услуг, которые они получают. Вот почему так важно для местного самоуправления добиваться создания функционально-целостной системы, в которой поддерживается высокий уровень интегрированности, честности и гордости на всех уровнях публичной власти (администрации), частных институтов (бизнес) и институтов гражданского общества (НКО). Данные три типа институтов должны работать вместе в коалиции, чтобы бороться против коррупции и добиваться большей целостности и прозрачности в предоставлении услуг на местном уровне. Работать вместе легче на местном уровне, где количество и разнообразие игроков меньше, чем на национальном уровне».

Буквально за несколько лет муниципальные программы (или хотя бы планы) противодействия коррупции были приняты почти во всех крупных муниципалитетах страны. Напомним, что на начало 2008 г. таких программ было не более десятка. К сожалению, массовое внедрение в практику местного самоуправления программного подхода к противодействию коррупции под давлением властей субъектов РФ часто приводит к формализму. Программы просто переписываются с модельной “болванки”.

Мы знаем, что в различных муниципалитетах разная экономическая и демографическая ситуация, разные традиции, разная степень развития общественных институтов. И поэтому там наблюдается разный уровень коррупции, разная степень укорененности и разные типы коррупции, разные причины, ее вызывающие, разная степень поддержки антикоррупционных инициатив. Должно быть очевидно, что и программы противодействия коррупции при этом не могут быть одинаковыми.

Нужно отметить, что наиболее активно работа по созданию систем противодействия коррупции ведется в городах, переживших громкие коррупционные скандалы. Поскольку муниципальные программы противодействия коррупции должны в первую очередь опираться на активность местного сообщества, очень важно выявить и поддержать антикоррупционные инициативы общественных организаций и граждан. Такие инициативы могут возникнуть стихийно, как реакция на беспардонные действия взяточников. Активно действуют общественные организации, созданные специально с целью инициировать общественные проекты по противодействию коррупции. В качестве примера можно назвать Партнерства по противодействию коррупции в Самарской и Иркутской областях, Коалицию против коррупции Томской области. Основные направления деятельности таких организаций – подготовка обучающих программ (включая выпуск учебных пособий), общественные инициативы по повышению прозрачности деятельности органов власти и расширению масштабов участия граждан в делах местного самоуправления. Отдельно стоит выделить возможность создания вне рамок администрации муниципалитета специализированной организации – исполнительного органа антикоррупционной программы. В этом случае организация создается по инициативе или при участии органов

власти, ее юридический статус – некоммерческая организация или, лучше всего, фонд. Есть несколько важных принципов, которые необходимо соблюдать при создании муниципальной программы противодействия коррупции:

- широкое гражданское участие и информационная открытость. Согласованную позицию местного сообщества в отношении взяточничества можно выработать, лишь применяя специальные методы вовлечения жителей в процесс создания программы, обеспечивая постоянное информирование граждан о всех нюансах работы. Кроме того, активные граждане – важный и недорогой ресурс создания и реализации программы;

- эффективность. Общественные ресурсы неограниченны, поэтому программные мероприятия должны давать максимальный эффект при минимуме затрат. Разработчикам программы необходимо определить приоритетные направления по оптимальному соотношению важности и достижимости задачи;

1. адаптивность. Взяточники умеют подстраиваться под изменившуюся ситуацию, приобретая устойчивость к антикоррупционным действиям и придумывая новые способы вымогательства. Вывод: нужна постоянная самонастройка антикоррупционной системы, программа должна содержать механизмы, а не однообразные схемы действий;

- системность. Эффект от комплексной программы больше, чем сумма результатов действий различных ведомств, отвечающих за противодействие коррупции. Синергия действий обеспечивается за счет создания новых связей внутри местного сообщества – информационных и организационных.

В целом граждане значительно меньше надеются на общественную активность, чем на силовые органы. При ответе на вопрос “На кого в первую очередь можно рассчитывать в борьбе с коррупцией?” вариант ответа “общественные организации” выбирают от 5 до 20% респондентов. Значительные межрегиональные различия в этом случае можно объяснить степенью активности общественных организаций в регионе. Однако этот не очень высокий уровень доверия ощутимо выше уровня доверия депутатам или церкви. Кроме того, отмечается значительный потенциал этого направления – в среднем по стране около 9,5% опрошенных готовы вступить в общественное объединение, созданное в целях противодействия коррупции.

Список использованной литературы:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации: по состоянию на 02.07 2013 г. // И-ПО Гарант.
2. Глазунова, Н.И. Система государственного и муниципального управления: Учебник. - М.: Изд-во "Проспект", 2011. - 550 с
3. Городское хозяйство и ЖКХ [Электронный ресурс]: многопредмет. науч. журн.. – Электрон. журн. – Долгопрудный: МФТИ, 1998. - . – режим доступа к журн.: <http://www.gkh.ru/journals/2859/34057/>

ФОРМИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нечаева А. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Бюджет — это конкретный подробный план сбора и использования ресурсов экономическими агентами за определенный период. Государственный бюджет — документ, расписывающий доходы и расходы конкретного государства, как правило, за год но, как известно некоторые статьи расходов нередко приходится корректировать, с целью увеличения затрат для их исполнения. В связи с этим возникает проблема исполнения бюджета.

Функции государственного бюджета:

1. Регулирует денежные потоки государства, укрепляет связи между центром и субъектами федерации

2. Легально контролирует действия правительства

3. Несёт информацию о намерениях правительства участникам экономической деятельности

4. Определяет параметры экономической политики и задает рамки возможных действий правительства

Составление, утверждение и выполнение государственного бюджета для всех сфер экономики происходят на уровне законов.

Однако, нередкие случаи нецелевого исполнения бюджета препятствуют установлению здоровой экономической ситуации в том или ином регионе, и как следствие влияют на состояние экономики в целом по стране.

Дополнительно к этому возникают прецеденты, связанные с нарушением бюджетного законодательства, что крайне усугубляет и без того неблагоприятную ситуацию, бюджет оказывается не способен в полной мере выполнять свои основные функции, перечисленные ранее.

Экономическое значение бюджета состоит в том, что он формирует значительную часть конечного спроса (за счет его средств формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы), однако при возникновении проблемной ситуации крайне сложно поддерживать данные сферы на постоянно высоком уровне.

Так как бюджет является способом перераспределения денежных доходов населения, предприятий и других юридических лиц в интересах финансирования государственных и других общественных расходов, его нецелевое использование способствует возникновению препятствий и может привести к нерациональному распределению полученных средств, более того к гибели недостаточно крупных, но немаловажных секторов экономики.

Доходы государственного бюджета — завершающая стадия денежных потоков, идущих от реального сектора и других крупных сфер финансовых отношений, а расходы государственного бюджета — исходный пункт движения госресурсов на потребности, намеченные государством и обществом.

Сбалансированность данного соотношения является залогом стабильности и развития государства.

Бюджетный дефицит — это сумма, на которую расходы государства превышают его доходы. Постоянный дефицит бюджетных средств способен в последствии стать причиной неплатежеспособности как отдельных экономических составных внутри государства, так и государства на внешних мировых рынках. Результатом данного развития событий, как правило, становится полный крах экономической системы, неконтролируемая инфляция, дефолт.

Бюджетный профицит — это сумма, на которую доходы государства превышают его расходы.

Профицит возникает достаточно редко, чаще всего наблюдается дефицит бюджета. То есть для осуществления всех расходов необходимо найти дополнительные средства. Эти средства поступают из источников финансирования бюджетного дефицита.

Список использованной литературы:

1. Конституция Российской Федерации: [принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.] // СПС Консультант Плюс.

2. Бюджетный кодекс Российской Федерации: по состоянию на 02.07 2013 г. // И-ПО Гарант.

3. Зеркин, Д.П. Основы теории государственного управления/ Д.П. Зеркин. - Издательский центр «МарТ», 2012. – 448 с.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА ОРГАНИЗАЦИИ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ

Межуева Е. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

В последнее время в связи с увеличением числа слаботзащищенных категорий населения возросла нагрузка на систему социальной защиты населения, данное обстоятельство обосновывает необходимость разработки государственной политики совершенствования организации системы социальной защиты.

Организация социальной защиты населения в РФ осуществляется на федеральном, региональном и местном уровнях.

Федеральным органом исполнительной власти РФ в сфере социальной защиты населения является Министерство здравоохранения и социального развития РФ, руководство деятельностью которого осуществляет Правительство РФ. В состав центрального аппарата Министерства здравоохранения и социального развития РФ с целью решения вопросов, касающихся социальной защиты населения, входят Департамент организации социальной защиты населения и Департамент по делам инвалидов.

Департамент организации социальной защиты населения обеспечивает деятельность Министерства по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения, в том числе социальной защиты семьи, женщин и детей, ветеранов и других незащищенных групп населения, опеки и попечительства в отношении совершеннолетних недееспособных или не полностью дееспособных граждан, а также по оказанию государственных услуг в сфере социальной защиты, включая социальное обслуживание граждан пожилого возраста, семьи, женщин, детей и инвалидов.

Департамент по делам инвалидов функционирует с 2010 года и обеспечивает деятельность Министерства по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной реабилитации и интеграции инвалидов.

Помимо вышеназванных департаментов Министерство включает Федеральную службу по надзору в сфере здравоохранения и социального развития, осуществляющую непосредственно и через свои территориальные органы функции по контролю и надзору в сфере здравоохранения и социального развития.

Министерство координирует деятельность государственных внебюджетных фондов (Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Федеральный Фонд обязательного медицинского страхования), бюджеты которых формируются автономно от федерального бюджета и бюджетов субъектов РФ за счет страховых взносов.

В каждом субъекте РФ в сфере социальной защиты населения функционируют органы исполнительной власти субъектов, например, Министерства социальной защиты населения (труда и социального развития), Департаменты социального развития (по труду и социальной защите населения), Главные управления социальной защиты населения. Совместно с федеральными органами исполнительной власти они образуют единую систему исполнительной власти в РФ по вопросам социальной защиты.

На сегодняшний день не все муниципальные образования РФ осуществляют дополнительные мероприятия социальной защиты за счет собственных средств. Соответственно данные муниципальные образования не имеют муниципальных учреждений социальной защиты населения, а полномочия по предоставлению мер социальной поддержки и социального обслуживания реализуются на областном уровне.

Действующая в настоящее время организационная структура управления социальной защитой населения приведена на рис.

Обеспечение инвалидов техническими средствами реабилитации и санаторно-курортным лечением Фондом социального страхования и его региональными отделениями осуществляется в большинстве субъектах РФ. Однако, в настоящее время на территории РФ

имеются субъекты, которые заключили соглашения с Министерством здравоохранения и социального развития о передаче субъекту осуществления части полномочий Российской Федерации по предоставлению мер социальной защиты инвалидам и отдельным категориям граждан из числа ветеранов

Передача части полномочий по осуществлению социальной защиты населения на уровень региона в значительной степени способствует повышению эффективности и качества результатов деятельности органов государственной власти по данному вопросу.

В сложившейся ситуации требуется повышение роли органов местного самоуправления в решении проблем финансирования социальной защиты путем увеличения степени ответственности за организацию социальной защиты на уровне муниципальных программ, а также переориентация ресурсов в местные бюджеты в целях финансирования мероприятий социальной защиты.

Определенную часть средств (бюджетных ассигнований) из бюджетов государственных внебюджетных фондов, сформированных за счет взносов организаций, целесообразно направлять на поддержку муниципальных учреждений социальной защиты населения. Это позволит расширить их повсеместно и создать там, где социальная помощь и обслуживание населения осуществляется только на региональном уровне, а муниципалитеты не имеют возможности проведения дополнительных мероприятий по социальной защите. В свою очередь муниципалитеты могут оказывать поддержку государственным внебюджетным фондам по вопросам размещения части полученных отчислений в качестве временно свободных средств в инвестиционных фондах. Таким образом, предлагается осуществлять взаимовыгодное взаимодействие.

Также желательна финансовая поддержка муниципальных образований по вопросам социальной защиты населения со стороны органов управления субъектов РФ на безвозвратной основе в виде субсидий и субвенций на условиях долевого финансирования, что позволит активизировать деятельность муниципальных образований в привлечении дополнительных источников дохода.

Список использованной литературы:

1. Конституция Российской Федерации: [принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.] // СПС Консультант Плюс.
2. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральный Закон РФ от 06.10.2003 № 131 // И-ПО Гарант.
3. Зеркин, Д.П. Основы теории государственного управления/ Д.П. Зеркин. - Издательский центр «МарТ», 2012. – 448 с.

ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ

Батурина В.Ю. – студентка, Робец Д.С. – ассистент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Муниципальная собственность должна служить интересам комплексного социально-экономического развития муниципального образования, получения налоговых доходов местного бюджета, роста экономического потенциала территории. В связи с этим полагаем, что перечень муниципального имущества возможно привести в большее соответствие с вопросами местного значения, основываясь при этом на принципе его эффективного использования.

Одним из путей сохранения и повышения эффективности использования муниципальной собственности в малых городских и сельских поселениях является развитие малого и среднего бизнеса. Тем более, что Федеральный закон № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» принятый 6 октября 2003

года установил - в собственности поселений, муниципальных районов и городских округов с 1 января 2008 года может находиться имущество, предназначенное для развития малого и среднего предпринимательства, в том числе для формирования и развития инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

Необходимо ускорить подготовку нормативных правовых актов по реализации Федерального закона "О концессионных соглашениях" в сфере ЖКХ, а также активнее применять новации, в том числе использовать схемы передачи имущественных комплексов в доверительное управление посредством проведения конкурсов. Местным органам власти предстоит завершить инвентаризацию и регистрацию активов коммунального сектора, обновить основные фонды, создать товарищества собственников жилья, жилищные и жилищно-строительные кооперативы, разработать и утвердить муниципальные программы, направленные на реализацию мероприятий приоритетного национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России. Реформирование жилищно-коммунального комплекса в значительной мере зависит от эффективности деятельности организаций, осуществляющих предоставление жилищно-коммунальных услуг населению. В связи с этим условия предоставления финансовой поддержки в рамках реализации Федерального закона "О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства" полностью соответствуют направлениям реформы ЖКХ и стимулируют ее осуществление.

Эффективность использования муниципального имущества в социальной сфере - образовании, здравоохранении неразрывно связана с проводимыми в них преобразованиями, обусловленными совершенствованием финансирования, перераспределением финансовых потоков, реструктуризацией бюджетной сети. Активное внедрение в здравоохранении системы финансирования, когда "деньги следуют за пациентом", обеспечивающая право выбора гражданином муниципального, федерального или частного лечебного учреждения, позволит определить число и профиль муниципальных учреждений здравоохранения, необходимых для качественного предоставления медицинских услуг населению.

Наряду с этим, как в вышеперечисленных сферах, так и в сфере культуры осуществляется формирование на базе бюджетных учреждений новой организационно - правовой формы - автономных учреждений, которым муниципальное имущество передается в оперативное управление, а финансирование осуществляется на основе муниципального задания за счет средств местных бюджетов и на основе договоров возмездного оказания услуг населению.

Важно внести изменения в налоговое законодательство в части освобождения от уплаты государственной пошлины за регистрацию учредительных документов при передаче имущества предприятий, учреждений и организаций в муниципальную или государственную собственность в связи с разграничением полномочий между публичными образованиями.

Целесообразно также принять постановление Правительства Российской Федерации, устанавливающее перечень документов, необходимых для принятия решения о передаче имущества в процессе его разграничения между поселениями, муниципальными районами и городскими округами. Обозначенным кругом вопросов не охватывается весь спектр проблем, возникающих при разграничении муниципального имущества.

С целью повышения эффективности управления муниципальной собственностью можно использовать так же зарубежный опыт. При изучении муниципального опыта зарубежных стран интерес вызвал подход к этой проблеме в Федеративной Республике Германия. Система местного управления этой страны строится в соответствии с административно-территориальным делением Германии, сходным в большинстве земель. Общины интегрированы в общую систему государственной власти. Они осуществляют свою власть как часть государства и по его полномочиям. При этом существуют компетенции общин, которые напрямую зависят от указаний вышестоящих государственных органов. В этих случаях общины осуществляют административные функции по поручению. В сфере делегированных полномочий государство может вмешиваться в действия общины.

Показательно, что «в Германии собственные обязательные и делегированные дела составляют 80-90 процентов от общего объема дел, выполняемых местными органами».

Сочетание прямого государственного управления на местах и местного самоуправления, построение определенной иерархической пирамиды является основной чертой континентальной системы местного самоуправления.

В данном случае, в качестве использования зарубежного опыта, необходимо говорить о реформировании отношений государственной и местной властей, а именно о необходимости пересмотра распределения вопросов ведения (соответственно, и объектов собственности) муниципальных образований и государственной власти с учётом мнения каждого муниципального образования: от чего, собственно, местные власти готовы отказаться, дабы эффективнее использовать оставшуюся муниципальную собственность.

Конечная цель повышения эффективности использования муниципального имущества - улучшение качества и обеспечение достаточного объема бюджетных услуг, предоставляемых населению, в первую очередь, в социальной сфере.

Список использованной литературы:

1. Конституция Российской Федерации: [принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.] // СПС Консультант Плюс.
2. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральный Закон РФ от 06.10.2003 № 131 // И-ПО Гарант.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации: по состоянию на 02.07 2013 г. // И-ПО Гарант.
4. Глазунова, Н.И. Система государственного и муниципального управления: Учебник. - М.: Изд-во "Проспект", 2011. - 550 с.
5. Зеркин, Д.П. Основы теории государственного управления/ Д.П. Зеркин. - Издательский центр «МарТ», 2012. - 448 с.

ОБУСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЫГУЛА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Щербинина Т.М. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

Владельцы животных обязаны предотвращать опасное воздействие своих животных на других животных и людей, а также обеспечивать тишину для окружающих в соответствии с санитарными нормами, соблюдать действующие санитарно-гигиенические и ветеринарные правила.

Не допускается содержание домашних животных на балконах, лоджиях, в местах общего пользования многоквартирных жилых домов.

Запрещается передвижение сельскохозяйственных животных, на территории города без сопровождающих лиц. Выпас сельскохозяйственных животных осуществляется на специально отведенных администрацией района города местах, под наблюдением владельца или уполномоченного им лица.

Отлову подлежат собаки, а также кошки, независимо от породы и назначения (в том числе и имеющие ошейник с номерным знаком), находящиеся на улицах или в иных общественных местах без сопровождающего лица.

Решением Барнаульской городской Думы от 22.12.2006 №481 утверждены Правила содержания домашних животных на территории г.Барнаула, в соответствии с которыми владелец домашнего животного обязан:

- соблюдать санитарно-гигиенические и ветеринарные правила содержания домашних животных, вакцинировать их в ветеринарных учреждениях от бешенства и других заболеваний, опасных для человека;

- осуществлять регистрацию, перерегистрацию домашних животных (регистрация животного производится при наличии ветеринарного паспорта бесплатно по заявлениям владельцев администрацией района или уполномоченными организациями);

- сообщать в органы ветеринарного надзора о случаях внезапного падежа, массового заболевания или необычного поведения домашних животных;

- выгул собак и кошек (иных домашних животных) разрешается только на специально отведенных для этой цели площадках. При отсутствии специальной площадки выгуливание животных допускается на пустырях, травяном покрытии, за исключением территорий парков, скверов, образовательных учреждений и прилегающих к ним площадок, спортивных сооружений, детских площадок, пляжей, рынков;

- запрещается посещать с домашними животными магазины, организации общественного питания, медицинские, образовательные и культурные учреждения;

- при выгуле собаки владелец обязан гарантировать безопасность окружающих. В жилых микрорайонах выгул собак разрешается только на поводке и в наморднике. При выгуле животных с 23.00 до 7.00 владельцы животных обязаны обеспечивать тишину;

- владельцы домашних животных должны не допускать загрязнения тротуаров и других мест общего пользования при выгуле животных, а также убирать продукты их жизнедеятельности.

Нарушение данных правил гражданами влечет наложение на них штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Летом в Барнауле ужесточили правила содержания домашних животных. Барнаульцев обязали регистрировать своих домашних животных - кошек, собак и сельскохозяйственный скот - с возраста трех месяцев. Такое решение приняли 8 июня 2012 года депутаты Барнаульской городской думы пятого созыва. Теперь, приобретя питомца, владельцы должны зарегистрировать его в течение месяца. Если хозяин привозит животное из другой местности, он также должен поставить его "на учет" в течение месяца со дня прибытия в город. Ранее на это отводилось в два раза больше времени. В случае смены владельца или его переезда, животное должно быть перерегистрировано в течение десяти дней (ранее - в трехмесячный срок). В целом владельцы животных должны зафиксировать их в соответствующих органах до 1 мая 2013 года.

Встал вопрос об организации специальных площадок для выгула домашних животных.

Площадка создается в целях улучшения эпидемической и эпизоотической обстановки в городе, проведения мероприятий по учету и регистрации животных, уменьшения количества укусов людей и животных и других конфликтных ситуаций с участием собак, повышения кинологовической культуры и гражданской активности собаководов, создания клубов по интересам.

Для того чтобы организовать площадку для выгула домашних животных, в частности собак, кошек (иных домашних животных), необходимо на первом этапе:

1. собрать подписи конкретно у местных жителей;

2. найти и сфотографировать место под предполагаемую площадку (по фотографиям должно быть четко понятно где находится площадка по отношению к близлежащим строениям, размер, с какой стороны вход);

3. собрать подписи конкретно «собаководов».

Площадки для выгула собак размещаются на территории жилой, смешанной застройки, рекреационных территориях общего пользования, в полосе отчуждения железных дорог, скоростных автомагистралей, в охранной зоне линий электропередач с напряжением не более 110 кВт, за пределами санитарной зоны источников водоснабжения первого и второго поясов, а также в местах сложившегося выгула собак. Возможно их размещение на пограничных с микрорайоном территориях, но в пешеходной доступности не далее чем в 400 м. В центральной части города с плотной жилой застройкой, допустимо уменьшение площади площадок и увеличение их количества, пешеходная доступность не должна превышать 600 м.

Площадка ограждается плотными посадками деревьев и кустарников. В отдельных случаях, для безопасности населения, устраивается решетчатое или сетчатое ограждение высотой 1,5 м и с высадкой с внешней стороны кустарника. На ее территории располагаются скамьи, урны, визуальная информация в виде стенда с правилами пользования и таблички с надписью о назначении площадки. Площадка должна иметь выровненную поверхность. Вид покрытия площадки - газон с плотной и низкой растительностью (злаковые травы, высота травяного покрова 3-5 см) или гравийно-песчаный, удобный для регулярной уборки и обновления.

Освещение площадок должно обеспечивать нормативные показатели и функционировать в течение вечера.

Площадки для дрессировки собак размещаются на территории смешанной застройки, рекреационных территориях общего пользования, на резервных и неосвоенных участках, в полосе отчуждения железных дорог, скоростных автомагистралей, в охранной зоне линий электропередач с напряжением не более 110 кВт, за пределами санитарной зоны источников водоснабжения первого и второго поясов.

Площадку для дрессировки собак рекомендуется принимать площадью не менее 2000 кв.м, она должна иметь выровненную поверхность, покрытие, обеспечивающее хороший дренаж и не травмирующее конечности животного (песчаное, песчано-земляное), удобное для регулярной уборки и обновления, забор высотой не менее 1,5 м с воротами и калиткой, с высадкой с внешней стороны кустарника.

Расстояние между элементами и секциями забора, его нижним краем и землей не должно позволять животному покидать площадку или причинить себе травму. Площадки для дрессировки собак оборудуются учебными, тренировочными и спортивными снарядами, навесом от дождя, скамейками, информационным стендом, контейнером для сбора мусора, а также утепленной бытовкой (без фундамента) для хранения необходимого в дрессировочной работе инвентаря, оборудования и отдыха инструкторов. Колористическое решение оформления конструктивных элементов площадки должно создавать приятную цветовую гамму. Наличие осветительного оборудования обеспечит её привлекательность и пропускную способность особенно в осенне-зимний период.

Расстояние от площадки для выгула собак до окон жилых зданий рекомендуется принимать не менее 40 м, а до границ территорий детских дошкольных учреждений, школ не менее 50 м, площадки для дрессировки собак рекомендуется размещать на удалении не менее 150 м.

В зависимости от места размещения площадок, наличия естественных и искусственных экранов, препятствующих распространению звука и тем самым превышению существующих санитарных норм, допустимые расстояния могут быть изменены как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Обслуживание и эксплуатация площадок для дрессировки собак производится на основании договоров между уполномоченными органами и организациями, ответственными за использование данной территории и юридическими лицами, а обслуживание и эксплуатация площадок для выгула собак - на основании договоров между уполномоченными органами и организациями, ответственными за использование данной территории, и юридическими лицами.

При обслуживании и эксплуатации площадок юридические лица должны соблюдать требования федеральных и городских правовых актов. Обслуживание площадки для выгула собак осуществляют организации, заключившие договор на обслуживание территории и ремонт оборудования. При отсутствии такого договора обслуживание площадки, ее уборка и ремонт осуществляются жилищно-эксплуатационными организациями района.

Дезинфекцию площадок проводят организации, имеющие лицензию на право занятия данным видом деятельности, по договорам с эксплуатирующей организацией.

Площадки для выгула собак рекомендуется принимать площадью 400-600 кв.м; на территориях внемикрорайонного значения - 800 кв.м и более. Конфигурация площадок для

выгула собак может быть произвольная в зависимости от территориальных возможностей. Предпочтительно устройство прогулочных площадок в виде полос шириной 15 м с дорожкой для владельцев собак (дорожка может иметь асфальтовое или плиточное покрытие), территорией выгула и наличием конструктивных элементов для выгула животного.

Таким образом, организация специальных площадок для выгула домашних животных решит ряд проблем по содержанию и выгулу «любимцев».

Список использованной литературы:

1. Информационный сервис «Банкфакс» <http://www.bankfax.ru/page.php?pg=83891> - [Электронный ресурс], 2012.
2. Форум Барнаула <http://www.barnaul-forum.ru/forum/59-1650-1> - [Электронный ресурс], 2012.
3. Региональный портал На АЛТАЕ http://www.naaltae.ru/consult/consult_60.html - [Электронный ресурс], 2012.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА «ДЕТСКИЙ САД НА ДОМУ». НОВЫЕ ФОРМЫ

Иванова Ю.И. – студент, Деминов В.Ю. - доцент

Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова (г. Барнаул)

1. Отечественная система дошкольного образования активно развивается, появляются новые виды дошкольных учреждений и новые организационные формы дошкольного образования. Семейные, домашние, корпоративные детские сады, дошкольные мини-центры, детские академии, группы кратковременного пребывания, группы предшкольной подготовки, дошкольные образовательные группы на базе школ, центры игровой поддержки ребенка, службы ранней помощи, лекотеки, инклюзивные группы, консультативные пункты для родителей и детей, районные центры дошкольного образования и педагогические агентства. В долгосрочных целевых программах развития дошкольного образования, принятых на разных уровнях, в разных российских городах и регионах, первостепенное внимание уделяется расширению сети дошкольных образовательных учреждений и развитию новых форм дошкольного образования.

2. Развитие новых форм дошкольного образования и столь пристальное внимание к ним общества, государства, системы образования обусловлены, прежде всего, новой социально-экономической и демографической ситуацией, острой нехваткой мест в детских садах и дефицитом качественных услуг дошкольного образования. Сегодня родители дошкольников гораздо более требовательны к организации педагогического процесса в дошкольном учреждении, его содержанию и качеству, многих из них уже не устраивают ни традиционный режим пребывания ребенка в детском саду, ни существующие организационные формы дошкольного образования.

3. Семейные детские сады создаются на базе многодетных семей, в которых мамы воспитывают детей дома. Такой сад организуется прямо на квартире семьи, в которой есть трое или больше детей детсадовского возраста (от 2 до 7 лет); впрочем, в постановлении оговаривается, что многодетная семья, в которой только один или два дошкольника может также организовать такой сад, приняв в него малышей из других семей.

4. Естественно, уходом за детьми могут заниматься члены семьи, имеющие педагогическое образование, но в помощники вполне можно взять и старших детей, дедушек и бабушек с поварскими навыками и воспитательскими способностями. Прежде, чем открывать такой домашний бизнес, необходимо получить разрешение из санэпидемстанции, зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя, заручиться поддержкой органов образования, провести ремонт помещения, закупить детскую мебель (кровать, столы и стульчики), посуду, детские книжки, материалы для рукоделия, телевизор с приставкой DVD для просмотра «мультфильмов».

5. Достаточно дать объявление в местной газете или обратиться в службу расклейки объявлений по месту жительства. Думается, отбоя от клиентов не будет, ведь, как говорилось выше, услуга по уходу за детьми в стране крайне востребована, и демографический рост продолжается.

Список использованной литературы:

1. "Детский сад: теория и практика" № 3/2011